

船用货油船CF型高速透气阀配件平衡舱内外压力真空阀

产品名称	船用货油船CF型高速透气阀配件平衡舱内外压力真空阀
公司名称	南安市东圳水暖加工厂
价格	5800.00/个
规格参数	品牌:JC 产地:上海 包装:木箱
公司地址	上海市普陀区星云经济区
联系电话	18016616867

产品详情

PV高速透气阀

船用呼吸阀

船用油舱呼吸阀、船用煤油呼吸阀、单联油舱呼吸阀、双联油舱呼吸阀CB/T692-94 DN80/100
DN80/150

公称压力：DN80/100 DN80/150

型式：A、AS、B、BS型

法兰连接尺寸标准：A型按GB/T569的弹簧式呼吸阀，AS型按GB2501的弹簧式呼吸阀，B型按GB/T569的重力式呼吸阀，BS型按GB2501的重力式呼吸阀

工作压力：压力阀 0.021真空阀 < -0.007

主要零部件材质：阀体、阀盖材料为铸钢或铸铜，导杆材料为不锈钢，阀杆铝青铜。

用于油船及油化船的液货船，在装载、航行、压载和卸载时，无需用任何手动方式，自动控制液货舱内的压力，防止货油舱超压或真空。此外，为甲板上提供防火、防爆的自动保护。当液货舱超过设定压力时，压力阀能自动打开透气，当舱内外压力保持平衡时，阀盘将瞬间自动复位。当压力阀工作时，如果舱外发生火花，火花将被压力阀口喷出的高速气流吹离或吹灭。当真空阀工作时（即吸气时），如果舱外发生火花，火花将在真空阀的防火网上熄灭；

高速透气阀用于油船及油化船的液货船，在装载、航行、压载和卸载时，无需用任何手动方式，自动控制液货舱内的压力，防止货油舱超压或真空。此外，为甲板上提供防火、防爆的自动保护。当液货舱超

过设定压力时，压力阀能自动打开透气，当舱内外压力保持平衡时，阀盘将瞬间自动复位。当压力阀工作时，如果舱外发生火花，火花将被压力阀口喷出的高速气流吹离或吹灭。当真空阀工作时（即吸气时），如果舱外发生火花，火花将在真空阀的防火网上熄灭；

型号 Ty pe	设计开启压力 kPa Designed Opening Pressure		额定工作压力 kPa Rated Working Pressure		流速 Velocity m/s	流量
	压力阀 Pressure valve	真空阀 Vacuum valve	压力阀 Pressure valve	真空阀 Vacuum valve		
DF50	14-21	-3.5	21.0	-7.0	>30	>300
DF65						>400
DF80						>600
DF100						>800
DF125						>1000
DF150						>2500
DF200						>3000
DF250						>3500

法兰标准：GB2506-2005 压力设定值：14kPa-21kPa 真空设定值：-3.5kPa 执行标准：ISO 15364 《船舶与海上技术-货油轮压力/真空阀》 MSC/Circ.677 《阻止火焰进入油船液货舱的装置设计、试验及安装的修订标准》 MSC.1/Circ.1324 《关于化学品船阻止火焰进入液货舱的装置设计、试验及安装要求》

本高速透气阀可阻止外界火苗进入受保护的舱室。

因

此，高速透气阀是油船、化学品船必备的透气装置。

本阀门的结构设计制造及试验按GB/T19699-2005

ISO15364:2000 《船舶与海上技术货油舱压力/真空阀》标准，IMOMSC/Circ.677

《阻止火焰进入油船液货舱的装置设计、试验及安装的修订标准》，CB/T604-93 《油舱空气管防火网》。

本公司生产的高速透气阀在达到排放压力时，其升程大，使用过程中无颤振，无撞击，其性能安全可靠。高速透气阀规格DN50-300

本产品型式试验的试验项目有静水压力试验、气密试验、压力阀开启压力和关闭压力试验、

真空阀开启压力和关闭压力试验、

耐腐蚀试验、冰冻试验、压力阀流动性能试验、真空阀流动性能试验、金属防火网后燃试验、

高速透气口后燃试验及耐久燃烧试验、

驱气帽后燃试验

高速透气阀又称高速排放压力/真空阀，它是真空阀、压力阀和高速排放装置三位一体的重力式自动控制压力大小的货油舱透气装置。

其功能在货油装载过程中可使大量的蒸发气混合气体排出货油舱。

当阀开启后，出口处的排气速度在任何流量下都大于30m/s，在卸载过程中可使大量的空气吸入货油舱，以平衡油舱压力；在驱除油气的过程中可使油气经本阀门排放出货油舱。

在正常航行中，由于温度变化，可使少量油气自动排出货油舱或使少量空气进入货油舱。

当油船甲板上出现火情时，

因此，高速透气阀是油船、化学品船*的透气装置。