

华广609地铁钢支撑价格 800地铁钢支撑生产厂家

产品名称	华广609地铁钢支撑价格 800地铁钢支撑生产厂家
公司名称	沧州华广管道装备有限公司
价格	4550.00/吨
规格参数	品牌:华广 型号:800 产地:沧州
公司地址	盐山县五里窑鹏飞机械西100米
联系电话	15230793666

产品详情

钢支撑架设预加轴力为计划轴力的50%，分三次逐级施加。次施加到计划支持轴力的30%，第二次施加到计划支持轴力的40%，第三次施加到计划支持轴力的60%。预加轴力施加至计划轴力的60%后，千斤顶制止加压，在压力表读数稳固10分钟后，且预加轴力与钢支持架设轴力监测数据同等时用钢楔子将运动端锁定。钢支持架设在锁定时将会有轴力消减，钢支持架设在锁定后轴力为计划轴力的50%左右。

凿出支撑牛腿位置的地墙钢筋，焊设支撑牛腿：钢支撑标高、平面位置核对无误后，为便于支撑就位及固定，应在基坑两侧地墙墙面上设置搁置装置。搁置装置采用2cm厚三角钢板焊接在地墙主筋上，每根钢支撑两端各设置两个支撑牛腿，三角钢板与地墙主筋有效焊缝长度不小于25cm。

支撑轴力复加：由于施工工期较长，钢支撑活络端松动；钢支撑安装过程中钢管间连接不精密；基坑围护体系的变形；下道支撑预应力施加时，基坑可能产生向坑外的反向变形，造成上道钢支撑预应力损失等原因，造成预应力损失严重，必须附加预应力。钢支撑预应力复加依据以监测反馈信息为主，以人工检查为辅。

钢支撑施加预应力：预应力施加应在每一根钢支撑安装到位后立即进行。钢支撑安放到位后，吊车将液压千斤顶放入活络端顶压位置，接通油管后开泵，按设计要求逐级施加预应力。钢支撑安装结束必须按设计要求及时对支撑施加预应力，预应力施加时，由于安装的误差难以保证支撑完全平直，所以为了施加预应力的时候为了确保支撑的安全性，应采用分级施加的方式进行。次施加设计值的50%，第二次施加至设计预应力值的80%，第三次施加至设计预应力值的，以形成一个整体稳定的围护支撑系统。预应力施加到位后，固定活络端，并烧焊牢固，防止支撑预应力损失后钢楔块掉落伤人。

固定端，活络端，应用于桥梁工程，地铁工程。实际受力情况再根据实际操作情况地铁钢支撑是根据相关地铁工程支撑等的技术指标隧道工程和一些大型水池工程。一般钢支撑主要由三部分组成钢支撑并由相关部门的人员综合分析的基础上特别研发出来的一种新型支撑钢。

支撑钢管连接：支撑钢管间采用高强螺栓连接，在用螺栓连接时，要求对称用力，防止出现钢管支撑偏心受力。

次施加设计值的50%，第二次施加至设计预应力值的80%，第三次施加至设计预应力值的，以形成一个整体稳定的围护支撑系统。预应力施加到位后，固定活络端，并烧焊牢固，防止支撑预应力损失后钢楔块掉落伤人。

609地铁钢支撑生产厂家随着高层与超高层建筑、城市地下空间的不断开发利用，轨道交通等项目的持续增多，深基坑工程越趋频繁，钢筋混凝土排桩与天津钢支撑租赁一起组成的支护系统，确保深基坑支护中常用的方法，相应的土体、排桩和钢支撑相互发生效果、协同作业，而后保证基坑的安稳。

支撑拼装长度：支撑拼装长度根据基坑宽度、支撑活动端行程等参数综合考虑，一般支撑拼装长度比实际所需长度要短15~20cm左右。

测量放线、支撑定位：挖土至钢支撑底面以下30cm时，立即组织专职人员按设计图纸进行测量放线和支撑定位工作，要求支撑定位允许偏差为：2cm（水平位置偏差），1.5cm（高度偏差）。将钢支撑的安装高度、水平位置分别认真用红漆标出。