

华广管道专业生产609地铁钢支撑800地铁钢支撑 质量可靠价格低

产品名称	华广管道专业生产609地铁钢支撑800地铁钢支撑 质量可靠价格低
公司名称	沧州华广管道装备有限公司
价格	4550.00/吨
规格参数	品牌:华广 型号:800*20 产地:沧州
公司地址	盐山县五里窑鹏飞机械西100米
联系电话	15230793666

产品详情

支撑轴力复加：由于施工工期较长，钢支撑活络端松动；钢支撑安装过程中钢管间连接不精密；基坑围护体系的变形；下道支撑预应力施加时，基坑可能产生向坑外的反向变形，造成上道钢支撑预应力损失等原因，造成预应力损失严重，必须附加预应力。钢支撑预应力复加依据以监测反馈信息为主，以人工检查为辅。

钢支撑施加预应力：预应力施加应在每一根钢支撑安装到位后立即进行。钢支撑安放到位后，吊车将液压千斤顶放入活络端顶压位置，接通油管后开泵，按设计要求逐级施加预应力。钢支撑安装结束必须按设计要求及时对支撑施加预应力，预应力施加时，由于安装的误差难以保证支撑完全平直，所以为了施加预应力的时候为了确保支撑的安全性，应采用分级施加的方式进行。次施加设计值的50%，第二次施加至设计预应力值的80%，第三次施加至设计预应力值的，以形成一个整体稳定的围护支撑系统。预应力施加到位后，固定活络端，并烧焊牢固，防止支撑预应力损失后钢楔块掉落伤人。

支撑钢管连接：支撑钢管间采用高强螺栓连接，在用螺栓连接时，要求对称用力，防止出现钢管支撑偏心受力。

次施加设计值的50%，第二次施加至设计预应力值的80%，第三次施加至设计预应力值的，以形成一个整体稳定的围护支撑系统。预应力施加到位后，固定活络端，并烧焊牢固，防止支撑预应力损失后钢楔块掉落伤人。

609地铁钢支撑生产厂家随着高层与超高层建筑、城市地下空间的不断开发利用，轨道交通等项目的持续增多，深基坑工程工程越趋频繁，钢筋混凝土排桩与天津钢支撑租赁一起组成的支护系统，确保深基坑支护中常用的方法，相应的土体、排桩和钢支撑相互发生效果、协同作业，而后保证基坑的安稳。

支撑拼装长度：支撑拼装长度根据基坑宽度、支撑活动端行程等参数综合考虑，一般支撑拼装长度比实际所需长度要短15~20cm左右。

测量放线、支撑定位：挖土至钢支撑底面以下30cm时，立即组织专职人员按设计图纸进行测量放线和支撑定位工作，要求支撑定位允许偏差为：2cm（水平位置偏差），1.5cm（高度偏差）。将钢支撑的安装高度、水平位置分别认真用红漆标出。

凿出支撑牛腿位置的地墙钢筋，焊设支撑牛腿：钢支撑标高、平面位置核对无误后，为便于支撑就位及固定，应在基坑两侧地墙墙面上设置搁置装置。搁置装置采用2cm厚三角钢板焊接在地墙主筋上，每根钢支撑两端各设置两个支撑牛腿，三角钢板与地墙主筋有效焊缝长度不小于25cm。

施加预应力：预应力施加应在每一根钢支撑安装到位后立即进行。钢支撑安放到位后，吊车将液压千斤顶放入活络端顶压位置，接通油管后开泵，按设计要求逐级施加预应力。钢支撑安装结束必须按设计要求及时对支撑施加预应力，预应力施加时，由于安装的误差难以保证支撑完全平直，所以为了施加预应力的时候为了确保支撑的安全性，应采用分级施加的方式进行。