

# 安徽稀浆封层施工

产品名称	安徽稀浆封层施工
公司名称	安徽远卓汇通道路工程有限公司
价格	30.00/平方米
规格参数	
公司地址	安徽省合肥市瑶海区万达广场3号楼
联系电话	15205690701

## 产品详情

### 精标处技术概述

#### 一、产品简介

精表处是一种通过专用施工设备，将高性能胶结料和细集料同步洒布到原沥青路面，形成一层超薄、耐磨、防滑的保护层，以显著提高沥青路面防水性、抗滑性以及改善路面外观的路面强化处理技术。

与雾封层、微表处等技术不同，精表处是一种路面精细处理薄层。本公司将水性环氧材料引入精表处技术，解决了原技术中材料粘附力不足、耐久性差、易脱皮等问题，经过处理后的路面性能显著提高，安全性、耐久性更好。

#### 二、适用范围

精表处适用于以下路面处理：

- (1) 新建密级配沥青路面表层渗水系数偏大、抗滑能力不足需处理的路段。
- (2) 旧的沥青路面出现细微裂缝，渗水系数不满足要求、沥青膜磨光、修补后表面颜色不均匀、粗麻、

掉粒的沥青路面。

(3) 有特殊要求的其他路段。

### 三、技术特点

精表处的优势在于环氧树脂的引入。环氧树脂作为一种乳化沥青改性剂，自身具有优良的物化性能，同时能明显改善乳化沥青的粘结力、耐候性、低温性能和高温性能。

1，加入水性环氧树脂的精表处路面刚性大于普通的微表处路面，拥有更加优良的抗车辙性能；

2，采取了有利于降低噪声的矿料级配，可明显降低车辆经过时产生的震动噪声；

3，高性能胶结料致密均匀，水分子无法渗透；

4，高性能胶结料中的活性物质可以迅速渗透到道路表层内部，修补原有路面裂缝，同时将裸露的集料重新包裹粘结，实现对道路表层的密封以及对麻面、松散、微坑的初步修复；

5，高强度细集料在路面表层直接充当磨耗介质，达到保护基层和改善路面抗滑性能的效果；

6，虽然精标处路面造价比微表处略高，但可对路面提供更长久的保护，降低维修重建费用，综合造价低。

### 四、主要技术指标

精表处技术通过高性能胶结料及细集料组合作用，极大地提升原路面的路用性能，特别是细集料的使用可极大地提升路面抗滑性能和使用耐久性，其主要技术指标如表1所示：

表1 精表处主要技术指标

试验指标	要求	试验方法
外观	干燥成型后，外观均匀一致，	目测

		无裂纹、无骨料脱落	
干燥时间, h		12	25
耐水性		无网裂、脱落现象, 允许有轻微变色	JT/T 712-2008
耐盐水性		无网裂、脱落现象, 允许有轻微变色	JT/T 712-2008
耐酸碱性		无网裂、脱落现象, 允许有轻微变色	JT/T 712-2008
基料附着力		1级	GB/T 1720-1979
渗水系数, ml/min		10	JTG E60-2008
摩擦摆值BPN	年降雨量 > 1000mm	60	JTGD50-2006
	年降雨量500-1000m m	58	JTGD50-2006
	年降雨量250-500mm	56	JTGD50-2006

## 五、主要材料

### 1、高性能胶结料

精表处用高性能胶结料是一种由多组分物质合成的特殊胶结材料，其主要特点有：

具有极强的亲和力和良好的密封性，可以迅速渗透路面与旧路面表层形成一个整体共同膨胀收缩。

具有很好的耐蚀性和耐候性，能够有效抵抗有机溶剂、化学物品和紫外线的侵蚀，从而达到对路表沥青保护的目的。

对环境的影响是极其微弱，是一种绿色环保的路面保养剂。

### 2、细集料

为保证精表处的耐磨性能，细集料应选用硬度高、耐磨性好的干燥、洁净材料。集料最大粒径根据路面处理情况选择，一般路面交通负荷轻或者早期病害比较轻微时，可选择最大粒径1.18mm的细集料，路面交通负荷重或者早期损坏程度重时，适宜增加集料的粒径，具体选择原则请见表2。

## 六、精表处施工

### 1、材料用量

精表处施工中，配合比设计应充分考虑使用要求、原路面状况、交通量、气候条件等因素，合理选择胶

结料、细集料类型和细集料级配范围，确定胶结料和细集料用量，具体情况可参考表2：

表2 精表处施工推荐材料用量

适用路面情况	集料最大粒径 (mm)	胶结料用量 (kg/m <sup>2</sup> )	集料用量 (kg/m <sup>2</sup> )
轻交通沥青路面且路面仅出现老化、微裂缝、渗水等早期病害	1.18	0.3-0.5	0.3-1
中、重交通沥青路面；出现中轻度麻面、微坑、微裂缝、渗水等早期病害的路面	2.36	0.4-0.7	0.4-1.4
特重交通沥青路面；出现中重度麻面、松散、微坑、微裂缝、渗水等早期病害的沥青路面	4.75	0.5-1.0	0.5-3

## 2、施工方法及注意事项

(1) 施工前需对路面情况进行详细调查，根据路面干燥及清洁程度，决定路面预处理方案，确保精表处实施前，路面保持干燥、清洁。若原路面局部出现了坑槽、沉陷、拥包、车辙、开裂等病害，应先按现行国家、行业相关标准要求对病害进行处治，满足要求后方可进行精表处施工。

(2) 进行试验段施工，以进一步确认合适的施工配合比及工艺参数。

(3) 根据试验段施工技术参数确定洒布速度，采用同步洒布车，同步喷洒高性能胶结料和撒布细集料。

(4) 施工完成后需要专人维持交通秩序，至胶结料完全固化后方可开放交通。交通开放时间与胶结料固化时间及环境温度等因素有关，通常开放交通时间为施工完成后6h以上。

(5) 一般选择在10℃以上非雨雪天气施工，尽量避开大风天气，严禁雨雪天施工。