

彩色沥青路面工程 中君泓发公司 沥青路面工程

产品名称	彩色沥青路面工程 中君泓发公司 沥青路面工程
公司名称	中君泓发(北京)市政工程有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	北京市房山区良乡 凯旋大街建设路18号--D11944
联系电话	13910737932

产品详情

沥青路面路面压实

沥青路面的压实环节一般包括以下几个方面：路面的初压、路面的复压以及路面的终压。首先，改性沥青路面工程，路面的初压。初压是路面压实的首要环节，本环节一般是在混合料摊铺之后直接进行的，此时的温度较高，沥青路面工程，一般先采用振捣器进行振动挤压，振动之后关闭振动装置，进行慢慢的碾压2-3遍，北京小区沥青路面工程，初压环节的温度一般保持在110—140摄氏度之间。所以说，只要吨位比较小的压实设备就能够起到很好的效果。一般情况下，采用6—8吨位的双钢轮压路机就可以。在碾压的过程中，驱动轮要匀速前进，后退的时候要按照前进时候的碾引移动。在沥青路面进行初压的时候，初压后要有相关的技术人员对路面的平整度、路拱进行检查，一旦发现问题要立刻纠正。如果在路面碾压过程中出现推移现象，这个时候可以等到温度变低之后再进行碾压，如出现横向裂纹，应检查原因并及时采取纠正措施。其次，路面的复压。路面的复压是压实环节的重要阶段，通过复压主要是保证沥青混料的稳定成型，所以说，复压环节一般是在高温下并紧跟初压工序之后进行的。通常情况下，路面的复压环节温度应该保持在120—130摄氏度。一般是通过双轮振动压路机进行路面的碾压，在碾压方式上可以采用与初压相同的方法，碾压的次数应该在6次以上，只有这样才能够保证路面的稳固和结实；再次，沥青路面终压。终压是消除轮迹、缺陷和保证面层有较好平整度。由于终压要消除复压过程中面层遗留的不平整，又要保证路面的平整度，因此，彩色沥青路面工程，沥青混合料也需要在较高但又不能过高的碾压温度下结束碾压。终压结束时的温度应该大于90摄氏度。在路面终压的环节里，终压常使用静力双轮压路机并应紧接在复压后进行，碾压遍数为2~3遍。通过路面初压、复压、终压三个方面的相互结合，进而保证沥青路面的光滑、稳定和厚实，提高了沥青路面的整体质量。

想了解更多关于沥青路面的相关资讯，请持续关注本公司。

沥青路面质量控制要点

沥青面层质量控制应符合下列规定：

(1) 沥青混合料质量应符合下列规定：

- 1) 道路沥青的品种、标号应符合国家现行有关标准和设计规范要求；
- 2) 沥青混合料所选用的粗集料、细集料、矿粉、纤维稳定剂等的质量及规格应符合设计及规范要求，沥青混合料粗集料应采用反击破或圆锥破生产工艺；
- 3) 热拌沥青混合料、热拌改性沥青混合料、SMA混合料应检查出厂合格证、检验报告并进场复验，拌合温度、出厂温度应符合设计及规范要求；
- 4) 沥青混合料品质应符合马歇尔试验配合比技术要求。

(2) 沥青混合料面层压实度、总厚度、上面层厚度及弯沉值应符合设计规定。

- 1) 面层表面应平整坚实，接缝紧密无枯焦，不得有明显轮迹、推挤裂缝、脱落、烂边、油斑、掉渣等现象，不得污染其他构筑物；面层与路缘石、平石及其它构筑物应接顺，不得有积水现象，如图7.4.2；
- 2) 沥青面层的纵段高程、纵线偏位、平整度、宽度、横坡、井框与路面高差、抗滑等均应符合设计及规范要求；
- 3) 热拌沥青混合料路面应待摊铺层自然降温至表面温度低于50℃后，方可开放交通。

以上内容由中君泓发为您提供，希望对行业的朋友有所帮助。

沥青路面

沥青路面是指在矿质材料中掺入路用沥青材料铺筑的各种类型的路面。沥青结合料提高了铺路用粒料抵抗行车和自然因素对路面损害的能力，使路面平整少尘、不透水、经久耐用。因此，沥青路面是道路建设中一种被广泛采用的路面。

沥青路面的沥青类结构层本身，属于柔性路面范畴，但其基层除柔性材料外，也可采用刚性的水泥混凝土，或半刚性的水硬性材料。

以上就是为大家介绍的全部内容，希望对大家有所帮助。如果您想要了解更多沥青路面的知识，欢迎点击图片上的网站联系我们。

彩色沥青路面工程-中君泓发公司-沥青路面工程由中君泓发(北京)市政工程有限公司提供。中君泓发(北京)市政工程有限公司(www.zjhfhf.top)是从事“沥青摊铺,防滑颗粒路面,路面改造,彩色路面,透水混凝土”

的企业，公司秉承“诚信经营，用心服务”的理念，为您提供优质的产品和服务。欢迎来电咨询！联系人：张志军。