

# 南平市屋面荷载力安全检测鉴定机构

产品名称	南平市屋面荷载力安全检测鉴定机构
公司名称	深圳中正建筑技术有限公司
价格	1.00/坪
规格参数	热点新闻:屋面荷载力检测中心 新闻资讯:屋面荷载力检测单位 头条新闻:屋面荷载力检测机构
公司地址	深圳市龙岗区南湾街道丹竹头社区宝雅路23号三楼
联系电话	13590461208

## 产品详情

南平市屋面荷载力安全检测鉴定机构

关于荷载裂缝，判明结构性裂缝的受力性质：

结构性裂缝，根据破坏形式可分为两种：一种是脆性破坏，另一种是塑性破坏。脆性破坏的特点是事先没有明显的预兆而突然发生，一旦出现裂缝，对结构强度影响很大，危险性也相当大，应予以高度重视，一旦出现，必须立即采取加固或其他安全补救措施。例如中心受压构件裂缝、小偏心受压和大偏心受压构件的压区裂缝、受弯构件的受压区裂缝、斜截面裂缝、冲切面裂缝，以及后张预应力构件端部承压部位裂缝等。塑性破坏特点是事先有明显的变形和裂缝预兆，人们有足够的时间采取措施予以补救，危险性相对小，此种裂缝是否影响结构的安全，应根据裂缝的位置、长度、深度以及发展情况而定。如果裂缝已趋于稳定，且大裂缝未超过规定的容许值，则属于允许出现的裂缝，可不必加固。属于这类破坏的受力构件的裂缝有：受拉构件正载面裂缝，受弯构件和大偏心受压构件正载面受拉区裂缝等。

荷载裂缝 荷载裂缝一般多出现在构件的受拉区域、受剪区域或振动严重等部位，在荷载作用下变形过大而产生的裂缝。产生的主要原因是结构设计、施工错误、承载能力不足等等。钢筋混凝土结构是由混凝土和钢筋共同承担极限状态的承载力，结构设计师需根据地基情况、静、动荷载、环境因素、结构耐久性等情况控制荷载裂缝。对结构荷载作用引起的裂缝问题，有两种情形：种情形是设计规范规定很灵活，没有验算裂缝的明确规定，任由设计人员自由处理。第二种情形则是设计规范有明确规定，对于荷载裂缝有计算公式，并有严格的允许宽度限制，如我国《混凝土结构设计规范》(GB50010-2002)，设计师对结构裂缝控制考虑不周，是结构荷载裂缝发生过多的主要原因。

## 现场检测的方法与要求

建筑结构的现场检测方法很多，每种方法都有相应的检测技术标准，譬如《回弹法检测混凝土抗压强度技术规程》和《钻芯法检测混凝土抗压强度技术规程》等等。选用检测方法时应遵循下列基本规定：(1) 根据检测项目、检测目的、建筑结构状况、现场条件并结合已有检测手段和设备来选择合适的检测方法

。(2)现场检测宜优先选用对结构构件无损伤或损伤较小的检测方法。当选用局部破损的取样检测方法或原位检测方法时，宜选择结构构件受力较小的部位，并不得损害结构的安全性。当对古建筑和有纪念性的既有建筑结构进行检测时，应避免对建筑结构造成损伤。对重要和大型公共建筑的结构动力测试，应根据结构的特点和检测的目的，分别采用环境振动和激振等方法。对重要大型工程和新型结构体系的安全性监测，应根据结构的受力特点制定监测方案，并应对监测方案进行论证。

(3)对于通用的检测项目，应选用国家标准或行业标准；对于有地区特点的检测项目，可选用地方标准；对同一种方法，地方标准与国家标准或行业标准不一致时，有地区特点的部分宜按地方标准执行，检测的基本原则和基本操作要求应按国家标准或行业执行；当国家标准、行业标准或地方标准的规定与实际情况确有差异或存在明显不适用问题时，可对相应规定做适当调整或修正，但调整与修正应有充分的依据，调整与修正的内容应在检测方案中予以说明，必要时应向委托方提供调整与修正的检测细则。(4)采用扩大检测标准适用范围的检测方法时，应遵守下列规定：所检测项目的目的与相应检测标准相同；检测对象的性质与相应检测标准检测对象的性质相近；应采取有效的措施，消除因检测对象性质差异二存在的检

测误差；检测单位应有相应的检测细则，在检测方案中应予以说明，必要时应向委托方提供检测细则。(

5)采用检测单位自行开发或引进的检测仪器及检测方法时，应遵守下列规定：该仪器或方法必须通过技术鉴定，并具有一定的工程检测实践经验；该方法应事先与已有成熟方法进行比对试验；检测单位应有相应的检测细则；在检测方案中应予以说明，必要时向委托方提供检测细则。