

深圳保税区境外货物集中拼箱/拼柜、适合各种企业进行集拼

产品名称	深圳保税区境外货物集中拼箱/拼柜、适合各种企业进行集拼
公司名称	深圳市一站通进出口物流有限公司
价格	.00/个
规格参数	保税区:境外货物集拼
公司地址	深圳市坪山新区坪山街道深圳出口加工区兰金十一路成城发工业园A栋602号(注册地址)
联系电话	18320877679

产品详情

2020款XR-V的内饰造型变化不大,除了新增的“波尔多红”、“棕+黑”、“黄+黑”三种内饰配色外,主要变化体现在配置的提升,例如8英寸中控屏、多功能方向盘、车前雾灯、胎压监测、前排侧气囊、倒车影像、车内PM2.5过滤装置成为全系标配。空间方面,新款XR-V作为小型SUV依旧有着不错的空间表现。此外中高配车型还将提供Honda SENSING安全超感系统、Honda CONNECT智导互联、触控式自动空调、无钥匙进入、zhenpi座椅、全景天窗等。

保税区出口集中拼箱/柜适合各种性质的企业进行集拼:

案例:

A工厂是国内一般贸易客户,出口需退税。

B工厂是加工贸易企业,需出口核销。

C工厂是国内没有进出口权的工厂,出口只能买单报关。

D境外外商货物进入保税区,免税入区。

采购商希望把这三种性质的企业的产品集拼后出口,国内普通仓库是不能完成这种形式的集拼。但保税区可以解决以上问题。根据流程图,以上A、B、C、D四家企业分别送货到保税区。因为保税区有境内关外的政策优势,国内的货物进入保税区即等于出口(手续与其他口岸的出口手续一样)。

1、A工厂的货物出口到保税区后即可办理退税。

2、B工厂是加工贸易企业,货物出口到保税区后即可核销。

3、CI厂没进出口权即买单出口,我司可协助调汇进境。

4、D境外外商货物免税进入保税区。后:我司将以上A、B、C、D四家企业的货物集中包装在一起装成整箱或将四家货物集中装入一个集装箱离境。

2) .境内外货物同时可以在保税区集拼,境外货物免税且自由通关进入保税区。坪山保税区是香港延伸地,香港与其他境外的货物进入坪山保税区还等同于留在境外,而且可以自由进出,免关税、免批文。福田保税有专用通道连接香港,进出境只需申报EDI单登记,换句话说货物储存在福保和储存在香港是完全一样,并无区别。

保税区出口包装集拼项目,产品为笔记本套件:鼠标、散热器、音箱、笔记本、包材国内供应A把出口鼠标到保税区、国内供应商B出口散热器到保税区、国内供应商C出口转关音箱到保税区、台湾供应商D经香港码头送货笔记本保到保税区(或经深圳码头转关进保税区),在这个过程中,A B C供应商出口到保税区既可以退税或核销,台湾供应商D免税且自由通关进入保税区。

另一包材供应商把包材出口到保税区,对以上套件进行包装、分拣、贴唛等等进行简单加工,终组装或包装在一起,离境至香港或转关至深圳码头离境。

3.)出口方式众多:香港本地、码头机场、深圳码头机场。首先,福田保税区有专用一号通道连接香港,不需要经过皇岗、文锦度等口岸。香港与保税区之间运输是用香港本地车(港车),成本比市场上的两地牌照(中港车)低很多,而且香港码头送货到香港本地仓和香港码头送货到福保的费用相当。福保位于盐田和蛇口码头之间、比起那些针对性强的盐田保税区和蛇口保税区更具有优势性、选择性。

实例1—国内产品简单加工装配某美国大型电脑销售公司分别从深圳、东莞、广州等六家加工工厂购买电脑机箱、示器、键盘等电脑元件,然后装配并包装为整机后在美国本土销售。由于上述六家工厂均属加工企业和一般企业,所生产产品受海关监管,因此不能在国内非海关监管区域完成组装工序,以前都是分别出口至香港完成组装后再运抵美国或分别直运美国再进行组装,但由于香港、美国的人工费很高,这样一来大幅增加了成品的成本,后来该公司指令这六家工厂全部将产品运抵保税区,利用保税区廉价的劳动力完全装配包装,再以整机出口至美国,大大降低了成本。

实例2—国外产品简单加工装配某香港公司选择深圳雄通福田保税区 仓库代替香港的工厂作为简单加工的场所:意大利的大理石经-号通道入境进仓,国内工人在这里挑选、分级、重新装箱,再运至香港。廉价的国内人工费仅是香港的八分之一,该公司大大降低了成本,增加了产品的市场竞争力。

实例3—国内产品与国外产品的简单装配某公司需 将国内生产的充电器和香港的电池组合成一种礼品装后销往欧洲:其国内工厂办理出口报关将充电器交至深圳雄通福田保税仓,香港的电池则经一号通道备案入境,国内的工人在保税区将两种物品按要求包装在一起,再装入货柜拖至香港码头上船。

实例4—国际采购中心某跨国公司在国内有遍布各地的数十个原材料供应商,他选择了深圳雄通福田保税仓作为东南亚地区的配送中心。

每天用国内车辆将各地供应商的货品或转关或直接出口货至保税区存放,而海外供应商的货品则由香港拖车经一号通道入境交至保税区。所有的货品在这里根据全球各地工厂的需要整理、重新包装后,装上集装箱交香港码头或转关至盐田/蛇口码头上船送达全球各地。

实例5—珠三角中山的工厂 将深圳雄通仓库作为一个成品集货基地,生产出来的电器产品由中山出口转关至福田保税区进东方赢途仓库存放。待世界各地有需求时,由码头提取空柜至雄通仓库装货,不仅可以用香港车经一号通道交柜至香港码头,也可用国内车经坪山保税区海关转关至盐田港/蛇口港出境,非常灵活方便。

实例6---保税转厂(跨关区):东莞的M公司和深圳的A公司都是进来料加工厂, M公司生产的成品如电阻要卖给A公司作料件,以往办理这种跨关区的"转厂" ,手续很烦琐。现在他们选择了保税仓库后一切都变得简单了: M公司办理东莞至福保的出口转关交货至福田保税区深圳雄通仓库视同出口,再用A公司的进口报关单办理货物的进口手续,货物的运输可由国内车辆完成。点评吁集散货品方便、成本低。

实例7—深圳系统福田保税区代替

香港库享有中国开放政策的福田保税区被称作"境内的香港仓库",功能和香港一样。实行"境内关外"的运作模式,货物从香港自由进出保税区,不用报关只需简单备案,而且有专用通道与香港直通,原料从香港码头下船后在1个小时内就可直接运进保税区,具备了香港作为物流中心的一切条件。保税区的费用比起香港要低很多(存仓费只有香港的1/4,而人工费仅仅是香港人工费的1/8),可以为企业节约大量成本。同时,由于福保地处深港之间,从保税区物流中心向工厂供料快捷方便,为生产供应系统提供了有力的保障目前,以家乐福为代表的国际零售大鄂纷纷将其全球采购中心由马来西亚等地迁至中国的福田保税区,而联想电脑、松下电器、赛意法等国际高科技集团区域采购中心也争先恐后在福保抢滩登陆。