

国产润滑油 润滑油 帝航润滑油

| | |
|------|-------------------------|
| 产品名称 | 国产润滑油 润滑油 帝航润滑油 |
| 公司名称 | 山东帝航石化股份有限公司 |
| 价格 | 面议 |
| 规格参数 | |
| 公司地址 | 济南市历城区机场路11366号 |
| 联系电话 | 15064078733 15064078733 |

产品详情

润滑油代理商如何处理多余库存！

润滑油代理商在处理多余库存时，要做到按照市场方面需求情况来处理库存。下面总结了一些处理多余库存的思路与原则。

首先，想要谋求各环节销售库存的合理储存，真正的处理问题就需要放到面上解决，需要各方沟通协商制定出相互认同的方案，再协作完成处理。必须通过科学策划和组织，国产润滑油，确实保证处理效果，这样就能赢得渠道间的信任和认同，将坏事变成好事。

其次，润滑油代理商在处理多余库存时要系统考虑，要把企业的整体市场营销规划和区域市场运作相结合，使库存处理成为营销策略的一部分在转被动为主动。

再次，要分清产生多余库存的原因，根据不同情况采用相应的策略和手段，针对性处理以保证处理的有效性。要与相关各方进行沟通协调和使用适当的方式让竞争对手了解其实际意图，达到互相理解，再进行实际操作，避免引起误会，导致不必要的反应。

当然，润滑油生产厂，润滑油代理商做好这些思路后，还需要要充分考虑可能带来的影响，做好后备措施，以便及时应对和处理，避免造成更大的损失。

润滑油正确使用！

首先，高温是润滑油使用过程中的一个难题。

高温是润滑油使用过程中的一个比较重要的问题，上面介绍的车辆使用条件中，长期怠速和高速运转均发动机内的温度会很高，容易发生变质损坏、减少寿命。

同时即使润滑油性较好的情况下，长期的发动机内高温也会造成机油内水分蒸发，使机油变得粘稠，润

滑效果下降，还有可能增加发动机磨损。

其次，发动机长期未正常运转也会造成润滑油变质过快。

发动机长期未正常运转指的是汽车长期在短距离车程之内运行，不过这是种比较极端的现象，在这种情况下，燃油和机油进入发动机舱内之后，发动机并没有进入正常运转过程就停止运行，这就会造成燃油进入机油内，稀释掉润滑油，造成润滑油品质下降，变质过快。

再次，发动机内的一些配件和燃油的质量也会影响到机油的使用寿命。

发动机配件的好坏也会影响到机油的使用寿命，特别是机滤和空滤，机滤如果品质不好，就会造成杂质过多的混入机油，造成机油氧化过快，而空滤也是一样，如今大中型城市的空气质量都有不小的问题，所以空滤的质量如果不到位，空气中的杂质也会混入机油中减少机油寿命。

而燃油的质量也是一个比较重要的因素，燃油中杂质过多，燃烧过后留在发动机舱内的杂质也会随着润滑油清洗机舱的过程混入润滑油中，造成机油中杂质过多，氧化过快，同样减少机油寿命。

1、集中优势力量

许多润滑油经销商在做市场时经常犯的错误之一就是广撒网，重量不重质细分客户。代理经销商要集中在某个区域，与客户建立长期联系，润滑油，一个区域只要做下了几个，就在行业内有了了一定的反应，产品的品质也随着口碑传到市场上面去。只要抓准几个高质量门店深耕细作，虽然前期速度不快，但都会往事半功倍的效果。

2、帮助代理经销商卖产品

做市场是有方法的，比如你做修理厂，客户是否与你合作，润滑油，主要是看两点：一是是否好卖，二是能否赚钱。作为润滑油品牌，利润一般都较高，但如果自身产品在市场上度不高，车主一般也是不会选择。所以，落实到修理厂必须要两个点要打通，一个是到客户手上，一个是让车主愿意买。

3、产品生动化

代理经销商一定要明白，客户卖产品是感觉“赚到”的产品，而能否感觉赚到要看“销量”和“毛利”，而毛利就是价格差，零售价高，价差就大。

国产润滑油-润滑油-帝航润滑油(查看)由山东帝航石化股份有限公司提供。山东帝航石化股份有限公司(www.dehol.com.cn)是一家从事“润滑油,柴机油,汽机油,自动变速箱油,车用润滑油,工程机械油”的公司。自成立以来，我们坚持以“诚信为本，稳健经营”的方针，勇于参与市场的良性竞争，使“帝航”品牌拥有良好口碑。我们坚持“服务为先，用户至上”的原则，使帝航润滑油在润滑油中赢得了众的客户的信任，树立了良好的企业形象。

特别说明：本信息的图片和资料仅供参考，欢迎联系我们索取准确的资料，谢谢！