

中国北京汽车改装展览会

产品名称	中国北京汽车改装展览会
公司名称	FCE展览
价格	.00/件
规格参数	BIAME:2024汽车改装展
公司地址	中国
联系电话	15989233176

产品详情

2024北京国际汽车改装展览会

2024 Beijing International Car Tuning Expo

时间：2024年8月01-03日

地点：北京·中国国际展览中心(顺义馆)

参展联络：徐妍（手机号看联系栏）

展会介绍

中国目前的汽车保有量已达3亿多辆，预计到2026年，中国汽车保有量将超过3.85亿辆。中国已经成为名副其实的全球大汽车市场。汽车改装市场是汽车消费市场的重要组成部分，随着中国汽车消费市场的快速发展，中国轿车私有化程度的不断提升，为汽车个性化消费市场带来诱人的市场前景和发展空间，也为汽车售后服务产业提供了巨大的发展契机。时尚、前沿、个性化的用车理念逐步被广大汽车爱好者所接受，“四分改，六分养”的爱车新思想也逐步被消费者所认可，据不完全统计，65%的私家车主具有改装的需求与愿望，有50%以上的车主会对爱车外观进行或多或少的改动，近24%的车主会进行汽车音响的改装，每年有超过半数的改装车主进行二次升级，投资也会在几百到几万不等。

随着改装的提高，改装消费能力与日俱增，动力的调教升级还有底盘操控性的升级将会是未来的重点市场。汽车户外用品每年的销售额以300%的速度增长，同时呈现品牌多样化的发展态势。汽车改装正逐渐形成产业化并发展，汽车运动的兴起及汽车发烧友的涌现促进了汽车改装行业的飞速发展，并在国内火爆。据悉，目前国内汽车改装店有数万家，年装饰改装车辆约1000多万辆。北京因首都的优越地位，是我国汽车改装技能较高的城市，受其观念和技术影响汽车改装市场发展速度较快，其先进的汽车改装技术及时尚、前沿、个性化的汽车改装理念必将引领我国汽车改装新潮流，中国对汽车改装政策的放宽，必定会有力推动我国汽车改装业的快速发展。

为促进汽车改装领域新产品、新技术、新材料、新工艺及新装备的推广应用与经贸交流，2024北京国际

汽车改装展览会将于2024年8月01-03日在北京·中国国际展览中心隆重举行。展会隶属于第十三届北京国际汽车制造业博览会专题展之一，专注于整合汽车改装领域创新产品、技术、解决方案及商业合作模式的发掘，为汽车改装企业品牌推广、产品展示、交流合作提供一站式解决方案平台，助力企业实现全产业链的交流和互通。作为兼具规模和影响力的行业品牌盛会，展会遵循市场发展趋势，给国内外汽车改装企业创造提升和开拓市场的一个契机，充分发挥其传递市场信息与交流技术的窗口作用，为全球汽车改装行业提供更多的合作机会，有力推动中国汽车改装产品全面进入全球采购体系，与汽车改装产业协调合作、互利共赢、共同发展进步。

展品范围

改装整车：

各种品牌改装整车等；

各种非量产定制车：包括概念车、超级跑车、个性定制车等；

各种赛事竞技用车：包括F1、A1、拉力赛、越野赛、耐力赛、漂移赛赛车等；

改装零部件：

动力系统：点火、供油、排气系统，发动机、外围件、电脑芯片改装，涡轮增压系统等；

操控系统：悬挂、安全系统、传动系统、轮胎及轮毂等；

照明系统：HID、LED、射灯、装饰灯、车顶灯、防雾灯、仪表灯、刹车灯等；

汽车外观套件：包围、平衡、尾翼、空气扰流辅件、车身贴纸等；

影音设备：各种改装音响及设备；

越野车改装：护杠、平衡拉杆、防护板、涉水器、绞盘、差速锁、预热系统、延时熄火装置、临时补胎装置等。

观众来源

汽车制造商、经销商、代理商，改装整车厂，4S店，改装配件代理商、经销商，改装施工店，改装用品超市，改装车俱乐部，改装车爱好者，改装车有关媒体等。

欢迎业界同仁踊跃报名参展BIAME

2024，现正接受申请，请速来电联系索取参展合同及展位平面图，巩固您的市场地位！

知识科普：

日本在上世纪（九十年代）未放宽了改装汽车的限制。按现行法例，改装车分为以下四大类：

一、完全无须申请改装，可以像一般市版车辆般通过车检便可取得牌照；

二、需要向“陆上运输局”申报改装，更改汽车登记的内容，但无须事前审查；

三、改造车辆；

四、车辆改装后不符合日本的[保安基准]（相当于GB安全标准），无论用何种申请方法也不会获发牌。简单地说，第四种改装已脱离街车的范畴，只适用于赛车之类的特殊车辆，可以就此略过。前三个类别才是我们要研究的对象。大原则无论改装程度如何，车辆要取得牌照必须符合一些基本原则。其中一项比较重要的条件关乎车辆的体积和重量。此外还有一些关乎细节的规定，例如根据[(日本)道路交通法]第55条第2项，任何改装均不能妨碍驾驶者的视线和方向盘操作，亦不得后视镜和车外照明系统的正常功效。再到一些更仔细的层面时亦有相应的原则性规定，如更换凸轮轴时，引擎便绝不容许超越废气标准。无须申报的改装日本法列出了八十多种无须申报的改装零件，亦将之统称为[指定部品]。它们大致上分为两大类别，即附件和关乎行驶性的零件，每一类又细分多个组别。车辆若纯粹换装[指定部品]，改装后有没有违反上述的大原则（例如重量没有大变，又不妨碍驾驶或危及车辆的行驶性能）和[保安基准]，车主便无须更改汽车的登记资料。为免消费者买到不合格的零件，日本坊间有售的[指定部品]在发售前均需通过有关方面的测试，证明产品符合[保安基准]。如此一来，买家只需确定产品附有合格标签，便可安心购买，亦不怕换装违反改装法例。如果改装零件不属于[指定部品]又怎样呢？这时便会按大原则办事。一般而言，车辆改装后若没有超越体积、重量的变化上限，所用的轻度改装零件有符合[保安基准]，车主也是无须更改登记资料的。比较值得注意的是安装手法在也有一个妙用，那就是[指定部品]即使超出体积及重量限制，但安装手法若不属于性质（焊类），车主通常亦无须更改车辆登记资料。