

复华蓄电池6-GFM-33 12V33AH/20HR航海设备

产品名称	复华蓄电池6-GFM-33 12V33AH/20HR航海设备
公司名称	北京恒泰正宇科技有限公司销售部
价格	.00/个
规格参数	品牌:复华蓄电池 型号:6-GFM-33 规格:12V33AH/20HR
公司地址	北京市通州区中关村科技园区聚和七街2号-153
联系电话	4009966725 15001086498

产品详情

复华蓄电池6-GFM-33 12V33AH/20HR航海设备

安全阀作用。为了防止阀控电池内压异常升高损坏电池槽而设定开阀压力。为了防止外部气体自安全阀侵入影响电池循环寿命，而设立了闭阀压力。

防爆性能，在规定的实验条件下，蓄电池在充电过程中，内部产生的酸雾被抑制向外部泄放的性能。蓄电池安装要求

使用前检查电池外观有无裂纹，破损，漏液现象，一经发现应及时查找原因或进行更换。 电池应安装在远离火源，热源（大于2M）的地方，必须有良好的排气通风条件，应确保电池运行的环境温度在15-25度。使得电池有较长的使用寿命。

充电电流电压，时间必须按厂家规定执行，电池避免过充过放电。

搬运，安装，使用过程中应避免电池正，负极短路。

蓄电池的联接运用：1、联接时，应当运用绝缘性东西，以防意外构成正负极短路。

2、蓄电池在座架上应垫以橡胶或毛毡，以减少振动，避免由于振动而加速活性物质的坠落，缩短运用寿数

3、接线前应先辨明电池正负极。装有两个6伏蓄电池的机车，要先将其串联，然后接线。4、接线时不要把东西放在电池上，以防短路。5、连线接头与极桩联接紧密，以防烧损极桩。6、搭铁线要终设备，装前先与机体划擦，在用电设备关闭的情况下，如出现火花，说明电路中有短路，应扫除缺点后再接。7、蓄电池与适配器或负载联接时，电路开关要位于断开方位，蓄电池的正极应与适配器的正极联接，蓄电池的负极应与适配器的负极联接。8、联接用的螺母、螺栓、垫圈与联接线应松紧适度、匀称，应按捺螺丝松动和过紧。

与带输出变压器UPS相比,无输出变压器UPS的逆变器对IGBT的耐压提出了更高的要求。在带输出变压器UPS的全桥逆变器中,IGBT的耐压就是直流母线电压,一般为400多伏,而在无输出变压器UPS的输出半桥逆变器中,直流母线电压是 $\pm 400\text{V}$,要求IGBT的耐压要大于800V。虽然当前的器件耐压1200V已不成问题,但此要求不仅仅是静态耐压问题,更严重的是IGBT的开关电压变化率(du/dt)和开关损耗问题,因而这是电路设计和器件选择时必须重视和解决的问题。

输出隔直流问题

由于控制环节故障使一个IGBT连续导通时,或在一个IGBT或二极管短路的情况下,400V直流母线电压会直接输出到负载端(此时电感变成阻抗很小的导线)。单相负载输入整流后的直流母线额定电压是311V,考虑负载允许输入的+15%的上限,直流母线额定电压是357V,并联在整流电路输出端的滤波电容耐压通常是400V。当UPS发生这种故障时输出直流电压会接近400V,滤波电容和DC/DC变换器都会因输入电压过高而受到影响。

出现这种情况在理论上是有可能的。然而,如果出现这一危险情况,即使缺少了专门的直流分量检测电路(例如,检测电路故障或参数漂移等),也可以根据从另一个IGBT收到的驱动信号得知,直流电压可能发生短路,从而立即终止逆变器的工作,同时断开逆变器与后面负载的连接。通常逆变器的输出端配备有一个静态旁路开关,它可在逆变器停止工作时迅速将负载切换到旁路市电供电,以保证负载供电的持续进行。逆变器保护和转旁路供电的动作时间很短,可在输出电压上升过程中完成,因而不会对负载安全造成影响。在大量设备的实际运行中,这种故障几乎没有出现过。