

为什么退运返修要选择在国内的保税区维修、跟一般退运有什么区别

产品名称	为什么退运返修要选择在国内的保税区维修、跟一般退运有什么区别
公司名称	深圳市一站通进出口物流有限公司
价格	.00/个
规格参数	退运返修:保税区返修
公司地址	深圳市坪山新区坪山街道深圳出口加工区兰金十一路成城发工业园A栋602号（注册地址）
联系电话	18320877679

产品详情

进入讴歌RDX车内，RDX的内饰其实乍一看还是很不错的。中控悬浮大屏效果不错，档位采用电子换挡机构，按键式很新颖而且很显档次。内饰方面走得是豪华时尚路线，大量材质包裹，一坐进车内就能感受到那种豪华感。

什么是退运货物：

退运货物是指原出口货物或进口货物因各种原因造成退运进口或退运出口的货物。它包括一般退运货物和直接退运货物。

产生出口退运的原因一般有哪些:

- 1.客户不付款,合同毁约,不想要了;
- 2.产品出去发现了质量问题;
- 3.包装不合格;
- 4.标签不合格;
- 5.时间超期,没有按合同时间送达,退货。等等，反正当货要退回来时,总之是会有各种各样的理由跟原因的。

1、一般退运货物.

(1)定义:一般退运货物是指已办理进出口申报手续且海关已放行的退运货物。

1.对比下传统退运:退回工厂手续非常麻烦:首先要向海关提供质不符的国外证明、交纳保证金、原出口的所有报关和商检资料等，

而且还会产生这样的风险:海关审核快也需要一-个月,产生昂贵的码头费。

若海关审核不通过,则需要重新申请或退回国外,有些客户甚至半年才能退回工厂,同时退运货物会使企业产生不良的海关信誉和记录。

2.借助海关在加工区设立的检测维修中心进行售后维修:不需要办理复杂的退运手续,只需要装箱单、形式发票跟海关申报,不用原始单证;无需向海关申请退运货物协议,免中检,无需交纳保证金方案。

流程:工厂将货物经香港码头送进检测维修加工区仓库(或者从盐田码头转关入区),厂方安排技术人员和配件以及检测仪器到仓库维修,改换包装,改换完毕后装柜直送香港码头或转关盐田码头出口。

这个退运前期是一定注意这些个事项的:

1、货物新旧都可以,每个产品有独立完整的包装。

但新旧情况一定要了解清楚。以便申报海关时,了解被扣的风险。如果太旧,太烂了建议还是不要操作了。

这样被当成洋垃圾的可能性非常高。

2、退运是因产品质量本身问题进行维修的,不能是以翻新为目的。

3、外包装上面必需标明原产国,即非中性包装,相关标注要非常清晰明了的。

4、维修更换的零部件不能再带进国内,需作垃圾处理或出香港。