

咸宁赛特蓄电池12V135AH代理商报价

产品名称	咸宁赛特蓄电池12V135AH代理商报价
公司名称	北京亨丰巨业科技有限公司
价格	.00/个
规格参数	品牌:赛特 型号:12V135AH 产地:福建
公司地址	北京市昌平区回龙观镇西大街85号2层210（注册地址）
联系电话	15652986788 15652986788

产品详情

咸宁赛特蓄电池12V135AH代理商报价

（8）放电时电压不要低于终止电压值。赛特蓄电池放电至终止电压后，电压会急剧下降，如果再继续放电，所获得的电量很少，意义不大，相反会降低蓄电池的使用寿命，所以通过放电使电压降低到终止电压值时应停止放电。不同的放电速率，终止电压值也不同，放电速率大，生成的硫酸铅较少，即使放电到电压相当低时，极板也不会被损坏，单格蓄电池可放电到1.75V；放电速率小则硫酸铅量明显增加，并且活性物质膨胀会产生应力，造成极板弯曲或活性物质脱落，影响蓄电池的使用寿命，所以要求取较高的终止电压值，一般在1.80~1.85V。

（9）不要过度放电。2V赛特蓄电池在循环使用时，其寿命主要依赖于放电深度。放电深度越深，PbO₂粒子之间的相互结合越松弛，易于脱落，循环寿命就会缩短。在放电深度达到50%时，要接入发电机进行供电，待蓄电池容量恢复后再供电。

（10）新旧蓄电池尽量不要混用，因为在充电过程中新电池电压升得快，容易造成旧电池充不饱，始终处于欠电压工作状态，这样影响蓄电池的使用寿命。

（11）闲置的赛特蓄电池每季度充电一次，因为长期闲置的蓄电池负极将形成一种粗大的、难以接受充电的PbSO₄结晶，此现象称为不可逆硫酸盐化，会引起蓄电池过早失效。

根据使用要求所需电压和电流,可将同型号赛特蓄电池串联、并联或串并联组成蓄电池组。蓄电池组一般有3种方式运行:充放电制(或称循环使用)定期浮充制和连续浮充制。

1、充放电制(循环制)

充放电制多用于移动型、小容量便携式蓄电池,如蓄电池车用、矿灯用和手提式工具等;或用于装有

两组相同型号的固定型蓄电池组:一组在使用(即放电),一组在备用(即充电或休息)。蓄电池的循环工作方式设备线路简单,直流电流中无脉动交流成分,但电池的使用寿命较短。因为电池经常进行全充电

和全放电,水消耗较多,需注意经常维护。

2、连续浮充制

连续浮充制也叫全浮充制。这种运行制度是昼夜将赛特蓄电池组和整流设备并接在负载回路上。平时用电设备所需电流全部由整流设备供给。蓄电池保持少量的充电电流,并在负载上只起平滑作用,正常情况下总有2.15V-2.20V的直流电压加在蓄电池两端柱上,只要赛特蓄电池电压低于直流供电外电源,外电源就给蓄电池充电。当市电停电或整流设备出故障时,才启用蓄电池对负荷供电,直至自备交流发电机组能供电时为止,这样就保证不中断负荷电源。

3、定期浮充制

定期浮充制也叫半浮充制,是一种定期将直流电源设备(如整流器)和赛特蓄电池并联供电的工作方式。部分时间由蓄电池供电,部分时间由整流设备供电,并补充蓄电池组已放出的容量及自放电损失的容量。

采用定期浮充制运行方式,赛特蓄电池的寿命较充放电制长些,供电设备的使用效率也较高,不过这种方法输出的电流有脉动交流成分,并需配有电压调节器或用反压电池以抵消高于负载允许的电压。连续或定期浮充制多用于赛特固定型蓄电池组。该蓄电池组可进行直流供电,或者作为直流升压、事故照明、信号指示、遥控遥供以及需要不间断供电的通信设备。

连续浮充制比定期浮充制优越,赛特蓄电池的使用寿命比充放电制可延长1倍-2倍,而且所用蓄电池的容量大为减小,电能效率提高,维护简便,整个供电设备使用效率高。

反串在线路中充当特殊变阻器使用的蓄电池称为反压电池。当放电电压高于负载要求的标准电压时,反压电池可将此高出部分电压抵消。

有些电池的运行制度并不那么典型,例如汽车摩托车用起动型蓄电池就带有循环成分的浮充方式运行。

相同的电池,在不同的设备条件、使用环境条件和维护条件下,其使用寿命相差很大。这就需要充分重视设备条件、使用环境条件和维护条件的差异。

内蒙古地处边疆地区,地域辽阔,四季温度变化较大,可达45 ~40 ,因此应根据使用中的环境温度及时修正赛特蓄电池组的充电电压值。一般每年应调整4~6次,调整标准如下:

环境温度每升高1 :厂家维护规程的规定值为降低浮充电0.003V/单体,实际调整值可为0.005V/单体~0.007V/单体。

环境温度每降低1 :厂家维护规程的规定值为升高浮充电0.003v/单体,实际调整值可为0.005V/单体~0.007V/单体。

赛特蓄电池容量,随着环境温度升高而变大。但温度过高,易使蓄电池正极板弯曲,负极板容量减小,蓄电池局部放电增加,极板硫酸化加剧,因此,应适当降低充电电压值,减小浮充电流,电池容量不受影响。

赛特蓄电池温度系数与放电小时率密切相关。当放电小时率 <1 时, $\alpha=0.01$,即相对于 25°C 的环境温度每升高 1°C ,电池放出的容量较额定容量约多 1% 。

当赛特蓄电池运行的环境温度降低至 20°C 以下时,由于电池内。正极板上二氧化铅形成的电位与析氧电位之差降低,负极板上析氢电位与硫酸铅还原电位之差降低,电池的充电效率降低,容量下降。电池内硫酸铅的溶解度与溶解速度降低,电解液浓差极化增大,电解液电阻率变化引起电池内阻增大,因此在低温条件下要求有较高的充电电压,才能满足充电要求。

对赛特蓄电池浮充电压值的选取,在 25°C 时应比平均值略高一些。这样浮充电压既可保证在允许范围内,又可避免由于温度变化,开关电源设备没有及时修正补偿电压造成蓄电池系统欠充电。对于长时间处于低温工作环境的蓄电池,开关电源的电池维护应由自动管理改为手动管理,并根据实际情况及时调整充电参数。

加强基站空调的维护。每年春秋两季,对牧区基站空调进行两次全面集中检修。每月对牧区基站巡检时,对基站空调过滤网进行清洁,同时清洁空调室外机散热片。充分利用动力环境监控系统对偏远牧区基站空调进行监测,发现基站空调故障立即派单维修,保证基站空调正常运行,尽可能使基站环境温度保持在 $20\pm 5^{\circ}\text{C}$ 。这样可以大大减少电池出现热失控的可能性。