

转厂，代理深圳转厂东莞转厂惠州转厂

产品名称	转厂，代理深圳转厂东莞转厂惠州转厂
公司名称	深圳市浩通天成国际物流有限公司销售部
价格	100.00/单
规格参数	
公司地址	深圳市坪山区龙田街道南布社区兰金十一路10号 成城发工业园A栋606、601、501号
联系电话	18565755165 18824617866

产品详情

2019年底就曾传出破产的众泰汽车如今处境更加艰难。

日前，因“模仿”而名声大噪的众泰汽车披露了2019年主要经营业绩，由此揭开了公司业绩触底的真实现状。

业绩报告显示，众泰汽车2019年实现营业收入32.04亿元，同比下降78.30%；同期归母净利润亏损达92.94亿元，较上年同期下降1261.96%。

第一：转厂是什么意思？

转厂就是企业利用保税区入区退税政策，以先出口再进口的方式解决加工贸易企业深加工结转手册复杂，深加工增值部分不予退税问题。转厂其实就是国内买卖双方，卖方把货物出口到保税区，买方再报关进口的过程。

第二：为什么要做转厂？

很多企业在国内贸易过程中，买方客户要求做转厂交货。转厂都是跟加工贸易企业（进料加工贸易企业和来料加工贸易企业）有关的，加工贸

易企业属于海关监管企业，加工贸易企业的特点是两头在外，也就是加工贸易企业原材料是从国外进口的，进口原材料在中国进行加工生产后的产品也是销往国外的。所以加工贸易企业是不可以直接在国内采购原材料用于加工生产出口产品的。只有通过转厂，也就是国内原材料供应商先把货物出口到保税区，加工贸易企业再用手册报关进口。加工贸易企业使用手册报关进口是免税的。

第四：转厂有多少种模式？

1、一般贸易企业转厂给国内外资企业

国内A企业是一般贸易企业，A是液晶显示器生产厂家，国内外资企业B是进料加工企业，B是液晶电视机生产厂家。A工厂的产品正好是B工厂的原材料。但是B工厂的原材料不可以再国内直接购买，需要进口才能核销手册，所以B工厂要求A工厂做转厂交货。即A工厂先把货物出口到境外再由B工厂用手册申报进口。沙田保税物流园就有境内关外的性质，货物出到沙田保税物流园相当于货物出到境外一样，所以A工厂实际只需要把货物出到沙田保税物流园申报出口，B工厂申报进口。A工厂出口可以退税，B工厂可以凭进口报关单核销其手册。

2、国内外资企业转厂给国内另一外资企业

国内外资企业A工厂是进料加工企业，国内外资企业B工厂也是进料加工企业。A工厂生产的产品正好是B工厂需要进口的原材料。国家有出口退税的政策，所以A工厂通过把货物出口到沙田保税物流园完成出口退税，然后再由B工厂申报进口。再这个过程中，A企业可以申请出口退税完成手册核销，B企业也可以核销手册

3、加工贸易企业出口转内销模式“转厂”，加工贸易企业交货给国内一般贸易企业客户（手册核销）

国内加工贸易企业A工厂生产的成品，是需要出口核销，产品销往国外的，但国内一般贸易性质的B公司正好需要购买A公司的产品作为原材料，因为两家工厂无法在国内完成交货（如果加工贸易企业A在国内直接交货需要补证原材料进口税金），则加工贸易工厂A公司将生产的产品以手册出口到沙田保税物流园（保税区），而一般贸易工厂B公司则根据生产

的计划与进展，定时分批征税报关进口。

此贸易交货方式可以有效解决：加工贸易工厂保证外销的同时，也能实现内销；B公司根据生产计划，分批次报关进口，解决资金积压问题。

4、国内两个加工贸易企业之间的加贸手册料件不能通过“深加工结转”方式进行结转，可通过到沙田保税物流园进行报关进出置换，达到企业间不会出现“串料”、数据平衡的情况。

东莞沙田保税物流园政策优势（Policy advantage）

1.国内货物进入园区视同出口，享受出口退税政策；

2.转口贸易货物，替代香港存储暂准进口货物，待售货物，保税商品展示；

3.替代香港进行出口拼柜，进口拆柜，国际配送、深度分销；

4.国际贸易退港返修、检测维修业务，延伸保税物流产业链；

替代香港一日游，完成国货出口（退税）复进口物流业务，集合一线和二线海关的多重功能。（目前一日游普通车辆即可，转关才需要监管车。三个小时完成一日游）

业务模式Business model

一体化物流供应链管理，依托于先进的IT信息系统平台，将物流、商流、信息流、资金流融为一体，实现物流供应链管理模式。

出口退税一日游

通过东莞沙田保税物流园转厂、可实现出口核销、退税、转进口的操作

操作时效：

三个小时

。无需海关监管车，无需卸货，无需仓储。是目前整个东莞所有保税区操作一日游时效最快政策最开放的保税区。