

MATRIX蓄电池NP9.0-12 12V9.0AH/20HR电压稳定

产品名称	MATRIX蓄电池NP9.0-12 12V9.0AH/20HR电压稳定
公司名称	北京恒泰正宇科技有限公司
价格	.00/1
规格参数	品牌:MATRIX 型号:NP9.0-12 规格:12V9.0AH/20H
公司地址	北京市通州区中关村科技园区通州园区国际种业 科技园区聚和七街2号-153
联系电话	13520887406

产品详情

MATRIX蓄电池NP9.0-12 12V9.0AH/20HR电压稳定

产品特征：

1.维护简单

充电时电池内部产生的气体基本被吸收还原成电解液、基本没有电解液减少

2.持液性高

电解液吸收地特殊的隔板中，保持不流动状态，所以即使倒下也可使用。（倒下超过90度以上不能使用）

3.安全性能优越

由于极端过充电操作失误引起过多的气体时可以放出，防止电池的破裂。

4.自放电极小

用特殊铅钙合金生产板栅，把自放电控制在小。

5.寿命长、经济性好

电池的板栅采用耐腐蚀好的特种铅钙合金，同时采用特殊隔板能保住电解液，再同时用强力压紧正板活

性物质，防止脱落，所以是一

种寿命长、经济的电池。

6.内阻小

由于内阻小，大电流放电特性好。

7.深放电后有优越的恢复能力

电解液的损耗 电池虽然都是密封的，但在其使用寿命期间会损失一些电解液，特别是如果由于粗心不当充电产生过大的气体压力以致出现气体排放。一旦出现气体排放，在镍基电池上的弹簧加压的排气密封垫可能难以完好地再封闭，从而造成密封垫周围淀积起白色粉末，电解液的损耗终将降低电池容量。渗透或是在气阀调节的铅酸电池(VRCA)中电解液的损耗是一个久已存在的问题。其原因是过充以及在高温下工作造成的。用加水补充电解液的损耗成效是有限的，虽然可以部分地恢复电池容量，但电池的性能将不甚可靠。如果正确地充电，锂离子电池应不产生气体以致出现排气的问题。但是锂离子电池在某些条件下也会产生内部压力。某些电池内部配置——电路开关，当电池压力到某个临界值时，该开关可切断电流。另外有些电池则设计成一种可控的方式或打开安全隔膜以释放气体。

万一出现长期放电，只要充分充电，基本不出现容量降低，很快可以恢复。

不少电池在单体测试中，可以获得比较好的结果，但是，对于串连电池组来说，由于容量、开路电压、荷电状态、硫化程度各不相同，这个差异会在串连电池组被扩大，状态差的单体会影响整组电池，其寿命明显下降。从电池在生产线上充电，到用户购车后配车使用这段时间要经过很多环节，间隔时间甚至会长达数月，在这期间，由于没对电池进行补充电，自放电产生的硫酸铅大量堆积结晶，用户刚买到的新电池可能是已经老化甚至报废的电池。电池厂家在执行质保时，对回收电池并不是完全的淘汰。电池返退以后，电池制造商重新进行充放电检验，在检验中往往会发现有60%以上的单体电池是不符合返退条件的电池。其原因也就是在串连电池组中，个别的电池落后形成整组电池功能下降而引起整组返退。不少电池制造商对返退电池采取配组、补水、除硫、包装后，又重新提供给用户，以提高电池的有效使用寿命，降低报废率，减少电池制造商的部分理赔的损失，所以，很多经销商已经感觉到厂家提供的电池明显“一代不如一代”，所以在电池选择时应擦亮眼睛，选择如旭派电池这样，品质及口碑都很好的电池。

环保整治 净化产业发展环境

尽管优点众多，但易对环境造成污染，却成为铅蓄电池屡遭诟病的主要原因。早在20世纪初，铅蓄电池采用开口式设计，就容易因含酸气体溢出而造成环境污染。正因如此，世界各国竞相研发新的技术与产品解决电池污染问题。

在我国，铅蓄电池由于生产工艺简单、行业门槛低，吸引了大量中小企业进入。一些地下加工厂利用无环保投入、偷税漏税等低成本优势，在铅蓄电池生产及回收领域非法牟利，直接导致了行业产能过剩，并在生产和回收环节出现严重污染环境的现象。

2011年开始，我国铅蓄电池行业刮起了“环保风暴”。经过环保核查和《铅蓄电池行业准入条件》(以下简称《准入条件》)审核，铅蓄电池行业落后产能遭到淘汰，80%的行业企业被关停。

经过大规模整顿，铅蓄电池行业的集中度不断提高，行业更加规范，同时价格竞争的减少让市场重回正

常化水平;而通过审核的企业在整体装备、作业环境、职工保障、管理水平方面都有了很大的改善。随着核查工作的继续,行业落后产能将会进一步被淘汰,这也会为正规企业提供一个公平的竞争环境和有利的发展机遇。

作为《准入条件》核查组专家,哈尔滨工业大学教授胡信国曾表示,《准入条件》的实施是个漫长的过程,以此改善铅蓄电池行业环境,推动行业健康发展,任重而道远。但到2015年,不能通过《准入条件》审核的企业将会被淘汰,这是不容置疑的,生存下来的企业将会重新进行市场定位。铅蓄电池行业产能过剩、利润率低的问题将有所好转,整个行业将进入一个持续健康发展的新时期。

市场发力 需求强劲潜力巨大

目前,铅蓄电池的市场主要集中在汽车启停、储能、以及动力等方面。我国是世界上大的汽车生产国和消费国,目前的汽车保有量约为1.37亿,预计未来几年都会呈现较快的增长势头。伴随着汽车业的发展,汽车启停电池领域将会有较大规模的增长。

电动自行车也是铅蓄电池较大的应用市场。目前我国电动自行车的市场保有量约为2亿辆,每年产量约为3000万辆。而根据市场调研公司Frost&Sullivan预测,2014年至2017年,中国电动自行车的销量复合年均增长率为9.5%。同时,该公司预计,2015年中国电动自行车用铅蓄电池的销售量将为4.56亿只。

此外,在4G牌照发放后,我国将加大对通信基站建设的力度,通信电源方面的需求也将面临新一轮的增长。铅蓄电池以性价比高、寿命长等优点,成为储能电池的。因此储能用铅酸蓄电池也将有较强的市场需求。

1用户需求 用户已备有大容量的发电机,在配置UPS时有两方面要求。 1.1对容量和功能上的需求

(1)能配合原有发电机使用,提高供电系统的容错能力。

(2)UPS的输入功率因数高、输入电流谐波小,以免影响上游的其它设备。(3)负载初容量不超过40kVA,但随着业务的扩大会逐渐扩展到120~140kVA,总容量不超过140kVA。要求UPS的容量要随着负载的逐渐增多而陆续扩大,扩容时不允许负载断电,并且始终保持“N+1”的冗余配置。

(4)机房空间有限,希望系统的配置能以省空间的方式摆置,并且要兼顾承重问题,避免破坏楼层结构。

(5)电池配置佳化,提高电池利用率,以减少购置成本、安装空间及承重方面的投资。(6)UPS能提供近端或远端的快速关机功能,一旦发生地震、火灾等紧急情况,能快速关断,避免发生更严重的损失。

(7)UPS要维修方便,在不带电维修时,仍可继续向负载供电,并保障供电可靠。

(8)需提供监控软件,通过以太网,作远端的网络监控,并能同时监控多台UPS,以便总行作集中监控。