

CD-60型桥梁伸缩缝介绍

产品名称	CD-60型桥梁伸缩缝介绍
公司名称	衡水天鹏橡塑制品有限公司
价格	260.00/米
规格参数	品牌:60绍尔 产地:河北 伸缩量:60mm
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

产品详情

CD-60型伸缩缝特点：

1、此种伸缩装置具有标准位移量：水平为0-60（mm），垂直为±10mm，伸缩灵活。 2、其它特点同fd-80型。 fm-80,fd-80型桥梁伸缩缝特点：

- 1、本伸缩装置标准位移量：水平为0-80（mm），垂直为±15mm，伸缩灵活。
- 2、采用浅预埋固体系，只需梁端头厚度（包括铺装层）超过240mm。（fm-80 fd-80型厚度为200mm）。
- 3、f型钢型腔尺寸稳定，胶带与型腔密贴，具有可靠的密封性能。
- 4、使用寿命长，在正常维护下可达到与桥梁等寿命的效果。 5、造价低，安装方便。

桥梁伸缩缝装置由于设置在梁端构造薄弱的部位，直接承受车辆荷载的反复作用，又多暴露于大自然中，受到各种自然因素的影响，因此，伸缩装置是易损坏、难修补的部位。伸缩装置产生破损的原因是多方面的，主要有：1、设计不周 设计时梁端部未能慎重考虑，在反复荷载作用下，梁端破损引起伸缩装置失灵。另外，有时变形量计算不恰当，采用了过大的伸缩间距，导致伸缩装置破损。

2、伸缩缝装置自身问题？

伸缩装置本身构造刚度不足锚固的构件强度不足，在营运过程中产生不同程度的破坏。

3、伸缩装置的后浇压填材料选择不当。对伸缩装置的后浇压填材料没有认真对待、精心选择，致使伸缩装置营运质量下降，产生不同程度的病害。 4、施工不当

施工过程中，梁端伸缩缝

间距没有按设计要求完成，人为地放大和缩小，定

位角钢

位置不正确，致使伸缩装置不能正常工作。这样会出现下列情况：由于缝距太小，橡胶伸缩缝因超限挤压

凸起

而产生跳

车；由于缝距过大

，荷载作用下的剪切力以及车辆行驶的惯性，会将松动的伸缩缝橡胶带

出定位角钢，产生了另一类型的跳车。施

工时伸缩装置的锚固**钢筋**

焊接的不够牢固，或产生遗漏预埋锚固钢筋的现象，给伸缩缝本身造成隐患；施工时伸缩装置安装的不好，桥面铺装后伸缩缝浇筑的不好，使用过程中，在反复荷载作用下致使伸缩缝损坏。

5、连续缝设置不够完善 为了减少伸缩缝，现在大量采用连续梁或连续桥面。桥面连续就需设置连续缝，目前连续缝的设置不够完善，致使连续缝破损，而产生桥面跳车。桥面连续缝处，变形假缝的宽度和深度设置得不够规范，不够统一，这也不同程度地影响着连续缝的正常工作。

桥梁伸缩缝的设置的方法及步骤：在设置伸缩缝处，栏杆与桥面铺装都要断开。要使施工和安装方便，其部件本身要有足够的强度外，应与桥面铺装牢固连接，特别注意的是，在伸缩缝附近的栏杆结构也要能相应地自由变形，近年来，由于国内桥梁的通行压力不断加大，所有桥梁的伸缩缝出现很多的问题：

1.由于桥梁上的交通量不断的增大，特别是重型车辆的不断增多，对桥梁伸缩缝的车辆冲击力明显加大

。 2.由于桥梁在设计方面的原因，如桥面板刚度不足，伸缩量计算不准确等。

3.在桥梁的施工方面的原因，如在伸缩缝的施

工中未严格按**伸缩装置**的施工工艺技术标准 and 安装工序进行施工。伸缩缝的运输、存放和安装：1、桥梁伸缩缝按设计要求全部组装好后，由生产厂家或用户运往施工现场。如其长度超过运输允许限度或由于其他原因不能整体运输时，可以采用拆分的方法运输。 2、桥梁伸缩缝运抵施工现场后，其存放地点应尽量接近安装位置，并放置在少高于地面30cm的支撑物上。 3、同样优良的桥梁伸缩缝，不同的安装质量，使用效果和耐久性会有明显差别。这在我们调查研究中反映出的问题充分说明了伸缩缝装置施工安装质量是保证伸缩缝装置使用效果好坏的后一个关键环节。