

# 铁岭赛特蓄电池12V17AH厂家办事处

产品名称	铁岭赛特蓄电池12V17AH厂家办事处
公司名称	北京亨丰巨业科技有限公司
价格	.00/个
规格参数	品牌:赛特 型号:12V17AH 产地:福建
公司地址	北京市昌平区回龙观镇西大街85号2层210 (注册地址)
联系电话	15652986788 15652986788

## 产品详情

铁岭赛特蓄电池12V17AH厂家办事处

### (2)核对性放电

按照电力部《电力系统用蓄电池直流电源装置运行与维护技术规程》DL/T724-2000标准,新安装或大修后的阀控赛特蓄电池组,应进行全核对性放电试验,以后每隔2~3年进行一次核对性试验,运行了6年以后的阀控蓄电池,应每年作一次核对性放电实验。

赛特蓄电池组的恒流限压充电电流和恒流放电电流均为 $I_{10}$ 。额定电压为2V的蓄电池,充电电压不超过2.4V,组合电池和蓄电池组充电电压不超过 $2.4V \times N$ 。额定电压为2V的蓄电池,放电终止电压为1.8V;额定电压为6V的组合式电池,放电终止电压为5.25V;额定电压为12V的组合蓄电池,放电终止电压为10.5V。只要其中一个蓄电池放到了终止电压,应停止放电。

新验收的赛特蓄电池,在5次充、放电循环内,当温度为25℃时,放电容量应不低于10h率放电容量的95%。(《电气装置安装工程蓄电池施工及验收规范》GB50172-92)

已投入运行的电池,在三次充、放电循环之内,若达不到额定容量值的80%,此组蓄电池为不合格。

由于缺乏有效的设备,传统放电试验,需将蓄电池组脱离运行,接上电热丝或水阻放电。通过调整电热丝或水阻,使电池组以恒定电流放电,同时用万用表每隔一定时间就须测量电池端电压一次,直至其中有一单体的端电压到达规定的终止电压时停止放电,其放电时间与放电电流的乘积即为该电池的实际容量。此种检测方法测量电池的容量数值准确,能够清晰的判别电池是否为失效电池。由于负载体积庞大,搬运不方便;放电时产生的巨大热能,导致电热丝发红,容易引起安全事故;试验中至少一人测量一人记录数据,工作量过大,难于全面进行;放电快结束时,电池电压下降较快,个别电池端电压可能在两次测量间隔期间突然降至

终止电压以下,造成过度放电。

### (3)内阻(电导)测量

赛特蓄电池的故障,如板栅腐蚀、接触不良、活性物质可用量减少等集中表现于蓄电池内阻的增大、电导的减小,因此,电导或电阻的高低可提供反映蓄电池故障和使用程度的有效信息。

目前国际上流行一种用电导测试的方法检测电池的内阻来藉此判断电池的实有容量。电导,即内部电阻的倒数,是指传导电流的能力,它反映了电阻的大小。测试方法是用交流发电装置向蓄电池单体或蓄电池组注入一个低频20~30Hz或60Hz的交流信号,测量通过电池的交流电流和每只蓄电池两端的交流电压,然后计算出 $I/U$ 或 $U_{ac}/I_{ac}$ 比率,即可得出蓄电池的电导或电阻值,并显示这个值。这一测试理论认为剩余容量和电池内阻有一定的固定关系,特别是在剩余容量不足50%时,会迅速下降,因而根据电池的电导或电阻值来判断电池容量有很好的 consistency。

然而赛特蓄电池的电阻组成是复杂的,包含了电池的欧姆电阻,浓差极化电阻,电化学反应电阻及双层电容充电时的\*作用。在不同的量测点和不同的时刻测得的电阻值包含的组成也是不同的。另外由于内阻值为毫欧级,所以连接电缆、测试夹具、测试仪性能等都会对内阻测量产生较大的\*,内阻值的真实性和准确性怎样得到保障,这是需要大量实践来确定的。

在目前没有权威机构或0标准证实的情况下建议将内阻(电导)测量方式作为一种辅助测试手段判别电池性能。

## 3 常用测试手段

### (1)在线监测

目前使用较多的蓄电池在线监测装置是电池巡检仪,采集电池的电压、电流和温度,通过直流充电设备的监控器可显示各单节电池电压,判断故障电池的编号且给出报警,并测量出每节电池内阻的特性曲线,极大的方便了用户的日常维护,提高了工作效率,保障了数据采集的准确性和实时性。

### (2)赛特蓄电池蓄电池容量测试

当UPS和直流盘运行时,在退出来的蓄电池组或备用的蓄电池组进行活化和核对性放电时,可以采用专门的蓄电池容量测试设备。蓄电池的充放电电流、充放电终止电压、单体终止电压、充放电时间都可调可控,同时可以测量记录单体和整组电池的电压、内阻,数据采集周期可以设置到秒级,只要单体终止电压、整组终止电压、充放电时间有一项达到设置值时,测试设备就会自动停止工作,保障蓄电池的安全。新型容量测试仪采用的内置放电负载,没有以往电热丝的笨重和红热现象,极大的方便了工程技术人员的现场使用,取消了使用老式负载对环境和空间的要求,0主要的是放电过程中的安全性得到了极大的提高。

## 4 赛特蓄电池维护保养措施

通过对赛特蓄电池常见问题和测试方法的总结,提出以下维护保养措施。

(1)赛特蓄电池维护应严格按照0、行业标准规定的项目及周期进行,对性能有怀疑和运行多年的蓄电池应缩短维护保养周期,有蓄电池生产厂家技术参数时,其性能合格标准参照厂家数据,无厂家数据时依据0和行业标准。

(2)核对性放电试验比较客观地反映了蓄电池容量,是0直观和重要的手段,电池内阻或电导测试可以作为辅助手段,或者作为运行中对蓄电池进行监视的一种方式,但不可以替代核对性放电。

(3)做好投运前、日常和历年蓄电池维护测试的数据记录并妥善保管,可以作为判断蓄电池性能好坏、故障分析的依据。对性能下降较快的蓄电池及早进行活化或更换,避免蓄电池失效对生产的影响。

(4)定期检查赛特蓄电池的外观有无异常变形和发热,仔细检查安全阀的周围是否有被喷射的污点,以此确定安全阀是否拧紧或损坏。

(5)赛特蓄电池因单只容量不够需更换时,只能一次性全部更换,不能仅把性能指标不够的蓄电池单独更换下来,否则会因蓄电池的内阻不平衡而影响整组电池的发挥,缩短整组电池的使用寿命。

(6)环境温度对赛特蓄电池的放电容量、寿命、自放电、内阻等方面都有较大影响,虽然开关电源有温度补偿功能,但其灵敏度和调整幅度毕竟有限。因此,蓄电池室应安装空调设备并将温度控制在22 ~ 25 之间。这不仅可延长蓄电池的寿命,还能使蓄电池有0佳的容量。

(7)长期不用的赛特蓄电池,在使用前一定要进行补充电,不同厂家、型号的电池禁止混用。