

# 清远市航空密封剂检测

产品名称	清远市航空密封剂检测
公司名称	广东省广分质检检测有限公司
价格	.00/个
规格参数	清远市航空密:清远市航空密封剂检测、密 清远市航空密:清远市航空密封剂检测、密 电话:13112719619
公司地址	广州市番禺区南村镇新基村新基大道1号金科工业园2栋1层101检测中心
联系电话	020-66624679 13719148859

## 产品详情

航空密封剂在航空飞行器中主要负责载人舱体、机载电子仪器舱等空气系统的密封、整体油箱燃料系统的密封、整机防腐蚀密封、水上飞机防水及三防密封等任务。国内外关于航空密封剂的研究都朝着使其具备抗击特殊恶劣环境的能力方向发展。

### 橡胶基系列

液体聚硫橡胶基系列密封剂是最早发展起来如今用量仍是最大的一类航空密封剂，由于它的耐自然老化、耐燃油能力很强，在飞机气动整流、压力舱、整体油箱、电子仪器、结构阻蚀、导电密封等方面获得了广泛的应用。仅美、俄两国就有70多个牌号100多个级别。美国产品的使用温度范围为-55~135℃。近几年发展了新一代无毒阻蚀聚硫密封剂如无铬酸盐阻腐蚀密封剂等。改性聚硫橡胶P-5是美国在80年代中期研制的改性产品，其特点是将硫醚基团引入聚硫橡胶主链，相对提高了聚硫密封剂的耐温性(达150℃)和耐水耐湿热能力。在用典型的液体聚硫橡胶制备聚硫密封剂技术方面，原苏联的材料可在-60~150℃范围内使用。

## 醚聚合物

液体聚硫醚聚合物密封剂是1982年前后由美国领先开发出来的全新结构高分子化合物聚硫醚Pemapo IP - 3为基础的新型航空密封剂，能长期耐受180℃热空气和燃油的浸泡，与聚硫橡胶密封剂相比有更优良的耐水耐湿热能力。在许多场合中逐步代替聚硫密封剂。

## 有机硅

液体聚有机硅氧烷聚合物密封剂在国外已发展了许多牌号的单组分、双组分耐热高达450℃短期达1100℃的甲基、苯基、硅苯撑、苯醚撑硅橡胶基密封剂，有室温硫化及永不干性两类，由于有优良疏水性和优异电气性能，主要用于航空机载电子器件密封、发动机机匣及发动机区结构防火墙隔热密封。

俄罗斯研制了耐热特别稳定的液体经基、苯基环四硅氧烷，被称为“块状”的液体有机硅密封剂，耐热高达450℃，是当今世界的独创新材料。

美、俄都较早地研制了硅腈密封剂，它与聚有机硅氧烷密封剂不同，能耐受喷气燃料长期浸泡并耐250℃高温，美国曾计划用于飞机整体油箱沟槽注射密封，但由于抗水解问题尚未应用。

## 聚氨酯类

聚氨酯类密封剂在国外获长足发展，有优良电气、力学、工艺性能，广泛用于机载电子设备防潮和固定密封，有良好的耐老化、喷气燃料、霉菌的性能，普遍用作飞机整体油箱内壁防腐蚀保护层，耐热达150℃。

## 常用的检验标准及项目

(1) 产品标准：双组分航空密封胶 AS 5127/1C

不挥发物含量、基料粘度、流淌性、施工期、标准硫化期、低温柔软性、拉伸强度和断裂伸长率、剥离强度

## (2) 方法标准

不粘期 室温硫化密封剂不粘期试验方法 HB 5242-1993

流淌性 室温硫化密封剂流淌性试验方法 HB 5243-1993

硫化期 室温硫化密封剂硫化期试验方法 HB 5244-1993

热空气加速老化试验 室温硫化密封剂热空气加速老化试验方法 HB  
5247-1993

180°剥离强度 室温硫化密封剂180°剥离强度试验方法 HB 5249-1993

剪切强度 室温硫化密封剂剪切强度试验方法 HB 5250-1993

耐液体 室温硫化密封剂耐液体试验方法 HB 5272-1993

腐蚀性试验 室温硫化密封剂腐蚀性试验方法 HB 5273-1993

低温柔软性 室温硫化密封剂低温柔软性试验方法 HB 5274-1993

不挥发份含量 室温硫化密封剂不挥发份含量测定试验方法 HB 6743-1993