

# 飞行区项目钢筋网围界 机场巡关道路围网 飞行区跑道两端围界

产品名称	飞行区项目钢筋网围界 机场巡关道路围网 飞行区跑道两端围界
公司名称	安平县源诺金属丝网制造有限公司
价格	70.00/米
规格参数	丝径:5mm 孔径:5*10cm 尺寸:2*3
公司地址	安平县后辛庄村村南
联系电话	15533189831

## 产品详情

机场围界钢筋网及可移动围网安全设施作为防护区域的金属网产品，隔离栅栏起到了非常重要的作用，为了防止人或动物攀(钻)越,破坏,保证围界坚固耐久,对飞行区的机场围界机场围界围网形式和设置方式做出一系列规定及规范中，可以作为飞行区围界的有钢栅栏围界,钢筋网围界,钢板网围界,钢筋砼板块(条)围界等，由于可移动围网由工厂内统一加工制作,现场施工安装简便，样式美观大方，随着时代的发展，为越来越多的机场所接受,成为目前新建,扩建机场为常见的围界形式，机场围界网又称作Y型安全钢网墙，此是由V型支架立柱,加强型焊接片网，安全防盗连接件和热镀锌刀片刺笼组成强度和安全防御性级别很高。近年来,被广泛应用在机场，军事基地等高安全场所。机场钢网围网制作工艺则采用电镀、热镀、喷塑、浸塑等防腐形式，具有很好的抗老化、抗晒、耐候等特点。其产品造型美观、花色多样，既起到围网作用，又起到美化作用。钢网围网厂家产品由于具有安全性高、防攀爬能力强,网片连接方式采用特制SBS紧扣件，有效防止人为的破坏性拆卸,横向四道折弯加强筋，使网面强度增加。

飞行区之间增设物理隔离围界，有效防止小动物入侵。具体为：3米高围界标准围界（围界高2.5米，上面设置0.5米滚笼，底部浇筑钢筋混凝土梁）；1.5米高围界金属格网片，下设0.2\*0.2的钢筋混凝土梁）。飞行区围界的作用和功能：飞行区围界是用于将飞行控制区与公共区进行有效隔离，其主要功能是防治任何人员从围界进入飞行控制区对空防造成影响而采取的一种物理防范措施。因此围界应具有一定的防扒、防钻入功能。

### 《运输机场安全保卫设施》（MH/T 7003-2017）第9章“9.2.2

物理围界应符合以下要求：物理围界内侧、外侧的净高度应不低于2.5m，离地间隙不大于3cm。其中顶部防攀爬设施采用刺丝滚笼或刀片刺网等结构的围网(墙)，顶部刺丝滚笼或刀片刺网等的直径应不小于50cm，相邻中心距不大于20cm，距离围网(墙)顶部的间隙不大于5cm；对于顶部防攀爬设施采用镶嵌碎玻璃或采用向外弯折30度角的刺丝网结构的围墙，其内侧、外侧的净高度应不低于2.5m，刺丝网相邻两支撑柱中心距与墙垛中心距相同，刺丝垂直中心距不大于100mm等的相关规定。

机场飞行区围界当前为采用 PE 喷塑钢筋网围界和砖围界，围界布含防攀爬刺丝的净高度为2.5m，其上设置防攀爬设施，钢筋网围界和砖围界上均设置刺丝笼，由于刺丝笼安装时间久且锈蚀严重。为进一步加强飞行控制区与公共区域的有效隔离，防治任何人员从围界进入飞行区对空防造成的影响。机场根据相关规定及当前围界现状组织实施飞行区刺网加装。