

帝航润滑油 制动液 刹车油 刹车油

产品名称	帝航润滑油 制动液 刹车油 刹车油
公司名称	山东帝航石化股份有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	济南市历城区机场路11366号
联系电话	15064078733 15064078733

产品详情

刹车油多久换一次你必须得知道

提到刹车车主们必定都会“敬三分”，毕竟刹车是车主们的“命脉”，开车时油门不给力都是毛毛雨，但刹车要是“掉链子”可真能让人吓破胆儿。但很多车主却不知道刹车系统中有一个十分重要的东西叫刹车油，关于刹车油的更换周期车主们更是一头雾水，那么刹车油究竟多久换一次呢?大图模式省小钱亏大钱，刹车油该换未换留隐患大图模式赵先生前段时间到4S店保养被维修人员告知刹车油需要更换，赵先生觉得自己的车开了三年也没觉得刹车有毛病，没必要花这个钱，就决定暂时不换。前几天赵先生因刹车油更换不及时导致刹车距离过长然后追尾了前方车辆，不仅自己的车严重受损还要赔偿别人的损失，幸运的是没有人员伤亡。赵先生后悔莫及：“早知道刹车油这么重要，我当初说什么也不省那点儿钱!”

刹车油是干嘛的?大图模式刹车系统的零部件都是通过细细的钢管连接的，也就是我们说的制动管路，刹车油就充满在这些制动管路中并负责传递压力。当我们踩下刹车踏板时刹车油就开始工作，“屁颠儿屁颠儿”地把我们脚施加的压力通过自己传递，刹车油型号，与此同时制动助力泵也通过刹车油帮助我们“踩刹车”，刹车油，终两股力都被刹车油传递到刹车钳上，随后刹车钳便与刹车盘共同形成制动力。

刹车更换方法

先将车至于平地，熄火拉好手刹。将右后部用千斤顶支撑将右后车轮拆下(参考怎样自己动手更换备胎)，找到分泵放油口，把预备好的40公分长的橡胶管管口套住分泵放油口，汽车刹车油，目的是为了费油流出时不污染地面或车体。管口另一端放入广口瓶中。用小开口扳手扳住分泵放油口底部的外六角，此时让另一人上车踩住制动踏板，把小扳手逆时针扳动(这是拧松分泵放油口的动作)，此时废油开始流入广口瓶中，发现流速明显减弱时顺时针扳回扳手(这是拧紧分泵放油口的动作)，然后喊“松”，驾驶位置的人松开制动踏板。再次拧松分泵放油口，然后喊“踩”，驾驶员位置的人再次踩下制动踏板，这样反复4次后，驾驶员下车向刹车油储液罐内加注新刹车油。加满。回到驾驶员位置继续前面的操作，直到排出的

废油变得清澈，证明新油已经顶出。后顺时针扳回扳手后，然后喊“松”，驾驶员把制动踏板放松。拔下橡胶管，用软布把分泵放油口擦拭干净，再让驾驶员踩几次制动踏板，观察是否有油液渗出，以便确定分泵放油口已经拧紧。安装回右后车轮，此时完成一个车轮分泵的放油步骤。依次类推，把另外三个车轮分泵的废油都放出。

后把新刹车油添加到上下限刻度线之间，接近上限。注意刹车油对车漆和皮肤具有腐蚀性，如果弄到上面要及时清除。刹车油具有吸湿性，因此添加好刹车油后一定把盖子拧紧，防止空气中的水汽被吸入。

着车原地多踩几脚刹车，感觉不软，观察地面没有新的油污，进行路试，随后的一周每次用车后检查刹车油的油位，如果没有变化就确定换油操作成功。如果有减少的现象，制动液刹车油，要检查各个车轮分泵的放油口是否拧紧，这一点非常重要。

不同种类制动液混合使用造成的影响有多大

当不同种类制动液混在一起时，会造成制动液沸点降低，与劣质制动液混合尤其明显。在低温时刹车明显失效，制动液凝固了，并且腐蚀刹车油泵及橡胶件，使制动皮碗老化变质、回油阀密封不严、制动总泵或水泵活塞与缸壁磨损，造成间隙过大。这破坏了优质制动液的各种优良性能，易产生行车危险。

而制动液中混入过量水份，也会对制动液的质量产生影响。同样，水也能直接降低制动液的沸点。当水进入制动液后，制动液的抗气阻能力大大下降，直接影响到制动液的低温流动性。例如：在东北地区冬季，正常指标-40 的制动液，在-20 -30 时已凝固不流动了，就会造成刹车失灵。

它能地减少水对制动液性能的影响。若不注意混合了两个种类制动液或制动液大量进水时，一定要及时更换新的制动液并排气，必要时更换皮碗、活塞，清洗回油阀。

帝航润滑油(图)-制动液 刹车油-刹车油由山东帝航石化股份有限公司提供。“ 润滑油,柴机油,汽机油,自动变速箱油,车用润滑油,工程机械油 ” 就选山东帝航石化股份有限公司 (www.dehol.com.cn) ， 公司位于：济南市历城区机场路11366号，多年来，帝航润滑油坚持为客户提供好的服务，联系人：吴经理。欢迎广大新老客户来电，来函，亲临指导，洽谈业务。帝航润滑油期待成为您的长期合作伙伴！