

# 桥梁定制伸缩缝专业厂家直销

产品名称	桥梁定制伸缩缝专业厂家直销
公司名称	衡水焱焱工程橡胶有限公司
价格	200.00/米
规格参数	C/E/F/:C/E/F/Z/D 衡水:C/E/F/Z/D
公司地址	河北省衡水市桃城区干马村三区381号
联系电话	13303380660

## 产品详情

GQF-Z40型桥梁伸缩缝的介绍：

桥梁伸缩装置，在我国公路的不同建设时期采用的种类也不同。它随着我国公路交通事业的发展而发展。城市桥梁工程和铁路桥梁工程采用的伸缩装置也是如此。对接式伸缩装置是我国桥梁工程使用的构造简单的伸缩装置形式，目前在桥梁工程中基本上已不再使用。对接式伸缩装置，根据其构造形式和受力特点的不同，大致可分为填塞对接型、嵌固对接型和波形3种。填塞对接型伸缩装置是以沥青、木板、麻絮、橡胶等材料填塞缝隙，伸缩体在任何情况下都处于受压状态。该类伸缩装置一般用于伸缩量在40mm以下的常规桥梁工程，但目前已不多见。嵌固对接型伸缩装置利用不同形状的钢构件将不同形状的橡胶条(带)嵌牢固定，并以橡胶条(带)的拉压变形来吸收梁体的变形，其伸缩体可以处于受压状态，也可以处于受拉状态。该类伸缩装置被广泛应用于伸缩量在80mm及其以下的桥梁工程。而波形桥梁伸缩装置是由钢板弯制成的波形板、专用密封胶、u形底槽、锚固钢筋和泡沫棒等组件构成的一种结构形式。这种结构形式主要体现在其使用的专用密封胶的技术上。下面就其概况分别作简要介绍。

桥梁伸缩缝产品分类及代号：

伸缩装置按照伸缩体结构的不同分为四类。模数式伸缩装置

伸缩体由中梁钢和80mm的单元橡胶密封带组合而成的伸缩装置，适用于伸缩量为160mm~2000mm的公路桥梁工程。

梳齿板式伸缩装置

伸缩体由钢制梳齿板组合而成的伸缩装置，一般适用于伸缩量不大于300mm的公路桥梁工程。

橡胶式伸缩装置

橡胶式伸缩装置分板式橡胶伸缩装置和组合式橡胶伸缩装置两种：

a) 伸缩体由橡胶、钢板或角钢硫化为一体的板式橡胶伸缩装置，适用于伸缩量小于60mm的公路桥梁工程；

b) 伸缩体由橡胶板和钢托板组合而成的组合式伸缩装置，适用于伸缩量不大于120mm的公路桥梁工程。

橡胶式伸缩装置不宜用于高速公路、一级公路上的桥梁工程。

### GQF-Z40型桥梁伸缩缝|异型钢单缝式伸缩装置

伸缩体完全由橡胶密封带组成的伸缩装置。由单缝钢和橡胶密封带组成的单缝式伸缩装置，适用于伸缩量不大于60mm的公路桥梁工程。由边梁钢和橡胶密封带组成的单缝式伸缩装置，适用于伸缩量不大于80mm的公路桥梁工程。

GQF-Z40型桥梁伸缩缝的安装：

#### 桥梁伸缩缝的安装施工方法

1) 清理槽口，使之达到图纸设计宽度和深度，清除与位移箱埋入有干扰的钢筋，预留坑的开口必须大于伸缩缝的安装宽度。

2) 伸缩缝在安装前，我们应考虑到安装时的气温和原来的温度有太大差值时，就得调整安装定位高度，一般采用水平千斤顶及专用夹具来调整，将其调至设计规定宽度。规范规定定位宽度误差 $\pm 2\text{mm}$ ，且不可在不同位置一同出现正负差值。

3) 根据伸缩缝中心位置设置起吊装置，将伸缩装置安入槽口内，并使伸缩装置的顶面与桥面标高相同。同时注意纵横坡也应与桥面相符。

4) 伸缩装置吊入预留槽后，其中心线应与梁端预留间隙中心线对正，其长度与桥梁宽度对正。

5) 对伸缩装置直线段进行调整，并使各纵梁的缝隙均匀一致。

6) 一般情况，在伸缩装置箱体或锚固处，我们高度定位采用 16以上的钢筋进行竖焊，宽度定位采用 16钢筋进行横焊。

7) 伸缩缝装置的固定找平，一般将其装置侧面的钢筋分散隔3个左右锚固筋先焊接好，等到固定就位后，再把剩余的钢筋进行锚固焊接。在焊接过程中，为了防止钢梁发生变形，我们在进行焊接作业时，绝对不可在边梁和中梁各处进行任意施工焊。

8) 伸缩装置如果分段安装，接缝处必须焊接，焊接应由专业人员进行，每根梁焊好后，再按上述步骤进行锚固。

9) 模板多采用泡沫板、纤维板、薄铁皮等，根据缝的外形尺寸和预留槽口制作模板，模板放好后应遮挡严实，以防水浆流入位移箱内，伸缩缝上平面加盖板，以防砂浆落入橡胶密封带，再检查装置的平整度和中线位置，以及缝隙是否均符合要求后，方可灌入混凝土，并对混凝土充分振捣压实，尤其应注意位移箱与预留坑基面不能留下空洞。待混凝土固化后撤去模板和伸缩缝上的固定卡。

10) 在伸缩缝处混凝土未达到80%的强度前，伸缩缝不能承受外来荷载作用。

衡水焱焱工程橡胶有限公司 联系人：张经理 联系电话：13303380660