

北京工体附近道路救援电话 北京三里屯附近拖车电话 北京东直门附近汽车救援电话

产品名称	北京工体附近道路救援电话 北京三里屯附近拖车电话 北京东直门附近汽车救援电话
公司名称	北京车易发供应链管理有限公司
价格	1.00/1
规格参数	
公司地址	北京市顺义区李桥镇王家村外环路物流基地
联系电话	13439068165 13649341270

产品详情

遇到雾霾较为明显的路段，驾驶员最好主动打开车辆的示宽灯和近光灯，更严重的话则需根据道交法的规定适时开启前后雾灯。即便是在白天也是如此，亮起前后车灯的目的更多是让其他驾驶员、行人、自行车等交通参与者更容易发现你的存在。

我们都是幸运的。我们一起经历了十几年的传统汽车高速发展期，从买一辆车如同奢侈品到现在品种繁多的新车进入家庭。现在，北京车市将带领中国车市进入新能源汽车时代，北京的汽车消费者将率先感受这一个新的汽车时代。《北京市2013-2017年机动车排放污染控制工作方案》任务分解表10月4日发布。从2014年起，每年24万个的小汽车摇号指标将缩水近4成，配置机动车指标变为15万辆，而且不同类型机动车配比额度会有变化。其中新能源车的配比率逐年递增，从最初的每年2万个逐渐增加到每年6万个。未来4年，新能源车的摇号数量将是2万个、3万个、6万个和6万个。

除北京外，据了解，河北的十个城市包括石家庄、唐山、廊坊等已经申请并得到了新能源试点城市的批复，明年每个城市都必须新增1500辆新能源车示范运营，这是新能源车快速发展的一个信号。比亚迪北方华鹏店董事长王瑞江介绍，华鹏店已经给厂家下了2000辆新能源车的订单，明年华鹏店在秦皇岛和廊坊的分店将会得到新能源的商机，而对于北京市场，王瑞江正在等待本月底可能公布的新能源补贴方案细则。

北京车市中厂家、商家、消费者除了要适应新能源汽车时代的变化，还需要应对减少的4成摇号数量。在车市环境发生如此之大的变化中，商家如何活下来、厂家怎么拼份额、消费者又如何选车呢？本报通过多方采访先给出20个答案。

新能源车时代 经销商怎么活

在新能源汽车时代来临、摇号数量减少4成的背景下，也许我们会更担心自主品牌经销商的存活，但恰恰相反，自主品牌们的应对会更加充分，至少更加坦然。从2010年限购开始，自主品牌已经经历了一个大浪淘沙的调整期。比如北京比亚迪的4S店数量从2010年限购之前的25家减少到现在的14家，并且此次限购刚刚出台，已经又有3家4S店递交了退网申请。

合资品牌、豪华品牌的4S店大都挺过了2010年限购的难关，至少很多赔钱的4S店还希望再熬一熬等等新希望。现在，北京汽车经销商的数量已经不能适应于目前的销量和保有量，过去厂家在京规划4S店数量，都是在汽车市场高速增长背景下，不少品牌的经销商数量显然过多了。美国1949年时有4.7万家汽车经销商，到了2011年，这一数量降至1.7万家。2010年北京限购之后，车市的销量得到控制，未来，一部分长期亏损的汽车经销商关停并转是必然。目前在京经销商数量超过20家的品牌中，长期不盈利甚至亏损的1/3的经销商很可能将会逐渐退出。

这一次，经销商的全面大浪淘沙即将开始。拥有较多老车主、较低土地租金、较高生产效率的4S店才能存活下来。

活法一：