

# 铁轨道砟-特级道砟玄武岩-重型货运4-7CM道砟石

产品名称	铁轨道砟-特级道砟玄武岩- 重型货运4-7CM道砟石
公司名称	南京市六合区流光溢彩石料厂
价格	145.00/吨
规格参数	道砟压碎值:15.8 渗透系数:4.86 密度:2.76
公司地址	六合区横梁街道方山社区双井黄132号
联系电话	15951799903

## 产品详情

铁路道砟，用来铺公路或铁路路基的粗砂砾或碎石，石质为特级玄武岩，别看它们个个都很小，但是团结就是力量，无数的小石子铺在轨道下就起到了很大的作用。

一、将机车车辆的荷载通过钢轨,轨枕并经过道床的扩散作用散布于路基面上,起着保护路基的作用。火车经过时，地面要承受非常大的压力（压力=力÷接触面积），压力就是火车的巨大质量带来的压力，因此要在铁轨下分布着小石子，来增加其缓冲受力面积，从而减小火车对铁轨所产生的加压荷载，避免铁轨过早的产生塑性破坏，以至于形成轨道扭曲。

二、通来说就是保证轨道的安全平稳行驶，专业点说就是提供抵抗轨排的纵,横向阻力,从而保持轨道的正确几何形位,尤其线路，这一点更为重要。直线的几何形位包括轨距、水平、轨向、高低和轨底坡。曲线轨道还有外轨超高、缓和曲线和轨距加宽等特殊的几何形位要求。从这一点可以看出碎石保证机车平稳安全行驶的重要作用。

三、碎石之间具有很很多的间隙，并且与地面具有相对的高度，这样可以起到很好的排水作用，防止铁轨下的土壤松散，对减轻轨道的冻害和提高路基的承载能力也非常重要。我觉得还有一点，好像可以防止杂草对铁轨的损害，坐火车好像还真没看见铁轨旁边长了许多草。

四、提供一定的弹性和阻尼,起到缓冲和减震的作用。可以理解为缓和一次振幅很大的震动,使之柔和而减震则是将反复不断出现的连续震动减少到最少的次数并使之消减。可能大家觉得石子这么硬怎么还会减震呢,其实这不难理解,给大家举个例子,海滩上的沙子大家都知道吧,踩上去有没有软软的感觉,其实这就是缓冲和减震了,虽然小石子体积比沙子要大一些,但是许多碎石还是会起到这一作用的。

以上是钢筋混凝土做不到的。但是现在高速铁路采用的是无砟轨道,动车组列车在时速比较高,有时可以达到350公里,为了使列车在高速行驶时更加平稳,提高旅客乘车的舒适性以及高速行驶的安全性,就采用了无砟轨道。但是也不是普通的钢筋混凝土,无砟轨道是采用混凝土、沥青混合料等整体基础取代散石子砟道床的轨道,它结构稳定,也更容易养护。