

# 滚轮轴承NNTR80 × 230 × 117-2ZL, NNTR80\*230\*117.2ZL, NNTR80

产品名称	滚轮轴承NNTR80 × 230 × 117-2ZL, NNTR80*230*117.2ZL, NNTR80
公司名称	石家庄瑞纳斯商贸有限公司
价格	100.00/套
规格参数	品牌:瓦房店 型号:NNTR80*230*117.2ZL
公司地址	石家庄桥西区槐安西路28号1-204
联系电话	86 0311 87603688 15132118881

## 产品详情

品牌	瓦房店	型号	NNTR80*230*117.2ZL
旧型号	NNTR80 × 230 × 117-2ZL	类型	圆柱滚子轴承
内径	80 ( mm )	外径	230 ( mm )
厚度	117	重量	22
保持架及其材料	V满装滚动体 ( 无保持架 )	使用特性	高载荷
用途	通用	滚动体列数	双列
滚道类型	深沟滚道	样品或现货	现货
轴承材质	轴承钢		

瑞纳斯轴承——因为信任，所以简单

### 联系方式

销售热线：0311-89857975

技术传真：0311-87603688

售后服务：0311-87610856 业务qq：394090564 阿里旺旺：sjzsnf 24小时服务热线：15132118881

技术、产品信息及企业动态请进：<http://sjzsnf.blog.china.alibaba.com/>

轴承选择和应用原则

轴承术语

## 轴承种类

### 轴承种类的选择

【轴承种类的选择】--可利用空间

【轴承种类的选择】--负荷

【轴承种类的选择】--不对中

【轴承种类的选择】--精度

【轴承种类的选择】--转速

【轴承种类的选择】--静音运行

【轴承种类的选择】--刚性

【轴承种类的选择】--轴向偏移

【轴承种类的选择】--安装和拆卸

【轴承种类的选择】--密封轴承

### 轴承尺寸的选择

【轴承尺寸的选择】--系统方法和轴承可靠性

【轴承尺寸的选择】--额定载荷和寿命 - 轴承动载荷和寿命

【轴承尺寸的选择】--额定载荷和寿命 - 轴承静载荷

【轴承尺寸的选择】--使用寿命计算方程式来选择轴承 - 基本额定寿命

【轴承尺寸的选择】--使用寿命计算方程式来选择轴承 - skf额定寿命

【轴承尺寸的选择】--使用寿命计算方程式来选择轴承 - skf寿命修正系数ask

【轴承尺寸的选择】--使用寿命计算方程式来选择轴承 -- 润滑条件 -- 粘度比

【轴承尺寸的选择】--使用寿命计算方程式来选择轴承 - 考虑ep添加剂

【轴承尺寸的选择】--使用寿命计算方程式来选择轴承 - 污染等级系数 c

【轴承尺寸的选择】--使用寿命计算方程式来选择轴承 - 一个特殊的情况 - 修正

【轴承尺寸的选择】--使用寿命计算方程式来选择轴承 - 可变工作条件下的寿命计算

【轴承尺寸的选择】--使用寿命计算方程式来选择轴承 - 工作温度的影响

【轴承尺寸的选择】--使用寿命计算方程式来选择轴承 - 必要的额定寿命

【轴承尺寸的选择】--轴承动负荷-轴承动负荷的计算

【轴承尺寸的选择】--轴承动负荷-当量轴承动负荷

【轴承尺寸的选择】--轴承的动负荷-最小负荷

【轴承尺寸的选择】--用静负荷承载能力来选择轴承的尺寸

【轴承尺寸的选择】--根据静负荷承受能力来选择轴承的尺寸-等效轴承静负荷

【轴承尺寸的选择】--根据静负荷能力来选择轴承的尺寸-需要的基本额定静负荷

【轴承尺寸的选择】--根据静负荷承受能力来选择轴承的尺寸-校核静负荷承受能力

【轴承尺寸的选择】--skf计算工具

【轴承尺寸的选择】--skf应用工程咨询服务

## 摩擦

【摩擦】--摩擦力矩的估计

【摩擦】--摩擦力矩的更精确算法

【摩擦】--新的skf摩擦力矩计算模式

【摩擦】--新的skf摩擦力矩计算模式-滚动摩擦力矩

【摩擦】--新的skf摩擦力矩计算模式-滑动摩擦力矩

【摩擦】--新的skf摩擦力矩计算模式-密封件的摩擦力矩

【摩擦】--新的skf摩擦力矩计算模型-对轴承摩擦力矩的额外影响

【摩擦】--新的skf摩擦力矩计算模型-切入发热减少系数

【摩擦】--新的skf摩擦力矩计算模型-贫油回填减少系数

【摩擦】--新的skf摩擦力矩计算模型-油浴润滑中的阻力损失

【摩擦】--新的skf摩擦力矩计算模型-低速度低粘度的混合润滑

【摩擦】--新的skf摩擦力矩计算模型-游隙和不对中对摩擦的影响

【摩擦】--新的skf摩擦力矩计算模型-油脂充填对摩擦的影响

【摩擦】--陶瓷球轴承的摩擦性能

【摩擦】--启动扭矩

【摩擦】--功率损失和轴承温度

## 速度和振动

【速度和振动】--参考速度

【速度和振动】--参考速度 - 负荷和油粘度-对参考速度 / 允许速度的影响

【速度和振动】--参考速度 – 高于参考速度

【速度和振动】--限制速度

【速度和振动】--特殊情况

【速度和振动】--轴承中振动的产生

【速度和振动】--应用场合中的振动行为

## 轴承数据 - 概要

【轴承数据 - 概要】--尺寸

【轴承数据 - 概要】--尺寸 – 倒角尺寸

【轴承数据 - 概要】--公差

【轴承数据 - 概要】--公差——公差符号

【轴承数据 - 概要】--公差——直径系列标识

【轴承数据 - 概要】--公差——倒角尺寸的极限

【轴承数据 - 概要】--轴承内部游隙

【轴承数据 - 概要】--滚动轴承的材料

【轴承数据 - 概要】--滚动轴承的材料——轴承套圈与滚动体之钢材料

【轴承数据 - 概要】--滚动轴承的材料——保持架材料

【轴承数据 - 概要】--滚动轴承的材料 - 密封件材料

【轴承数据 - 概要】--滚动轴承的材料——涂层

【轴承数据 - 概要】--保持架

【轴承数据 - 概要】--型号

【轴承数据 - 概要】--型号——基本型号

【轴承数据 - 概要】--型号——基本型号——特种轴承

【轴承数据 - 概要】--型号——轴承类型的确定

## 轴承的应用

【轴承的应用】--轴承配置

【轴承的应用】--轴承的径向定位

【轴承的应用】--轴承的径向定位——配合的选择

【轴承的应用】--轴承的径向定位——配合的选择——推荐配合

【轴承的应用】--轴承的径向定位——配合的选择——轴和轴承座公差

【轴承的应用】--轴承的径向定位——配合的选择——空心轴的配合

【轴承的应用】--轴承的径向定位——轴承支承面与挡肩的尺寸、形状与运行精度

【轴承的应用】--轴承的径向定位——轴承支承面的表面粗糙度

【轴承的应用】--轴承的径向定位——轴上与轴承座内的滚道

【轴承的应用】--轴承的轴向定位

【轴承的应用】--轴承的轴向定位——定位方法

【轴承的应用】--轴承的轴向定位——挡肩与倒角尺寸

【轴承的应用】--设计相关部件

【轴承的应用】--轴承的预载荷

【轴承的应用】--轴承的预载荷 - 预载荷的种类

【轴承的应用】--轴承预载荷 - 轴承预载荷的作用

【轴承的应用】--轴承预载荷 - 决定预载荷力

【轴承的应用】--轴承预载荷 - 调整步骤

【轴承的应用】--轴承预载荷 - 弹簧预载荷

【轴承的应用】--轴承预载荷 - 保持适当的预载荷

【轴承的应用】--轴承预载荷 - 用于预载荷轴承配置的轴承

【轴承的应用】--密封配置

【轴承的应用】--密封配置 - 密封件类型

【轴承的应用】--密封配置 - 密封件类型的选择

【轴承的应用】--密封配置 - 密封件类型的选择 - 整体式轴承密封件

【轴承的应用】--密封配置 - 密封件类型的选择 - 外部密封件

## 润滑

【润滑】--油脂润滑

【润滑】--油脂润滑 - 油脂

【润滑】--油脂润滑 - 基油粘度

【润滑】--油脂润滑 - 稠度

【润滑】--油脂润滑 - 温度范围 - skf交通灯概念

【润滑】--油脂润滑 - 防腐蚀以及在有水份时的性能

【润滑】--油脂润滑 - 载荷运行能力、ep和aw添加剂

【润滑】--油脂润滑 - 可混合性

【润滑】--油脂润滑 - skf油脂

【润滑】--油脂润滑 - 再润滑

【润滑】--油脂润滑 - 再润滑 - 再润滑间隔时间

【润滑】--油脂润滑 - 再润滑 - 再润滑步骤

【润滑】--油脂润滑 - 再润滑 - 再润滑步骤 - 补充油脂

【润滑】--油脂润滑 - 再润滑 - 再润滑步骤 - 更换油脂

【润滑】--脂润滑 - 再润滑 - 再润滑程序 - 持续再润滑

## 安装和拆卸

【安装和拆卸】--安装在哪里

【安装和拆卸】--安装和拆卸的准备工作

【安装和拆卸】--轴承的搬运

【安装和拆卸】--安装

【安装和拆卸】--安装 - 圆柱孔轴承

【安装和拆卸】--安装 - 圆锥孔轴承

【安装和拆卸】--安装 - 试运行

【安装和拆卸】--拆卸

【安装和拆卸】--拆卸 - 圆柱孔轴承

【安装和拆卸】--拆卸 - 圆锥孔轴承

【安装和拆卸】--轴承的存放

【安装和拆卸】--检查和清洁

## 可靠性及服务

【可靠性及服务】--综合平台

【可靠性及服务】--资产效率优化的概念

【可靠性及服务】--skf技术及服务方案

【可靠性及服务】--状态监测产品