

包头赛特蓄电池12V65AH低价供应

产品名称	包头赛特蓄电池12V65AH低价供应
公司名称	北京亨丰巨业科技有限公司
价格	.00/个
规格参数	品牌:赛特 型号:12V65AH 产地:福建
公司地址	北京市昌平区回龙观镇西大街85号2层210（注册地址）
联系电话	15652986788 15652986788

产品详情

包头赛特蓄电池12V65AH低价供应

掌控充电时间一般新电池的充电方法是：前三次电量放至80%-90%的电量时，连续三次充电10-12小时左右，以后在电量放至80%-90%的时候充电时间为八小时左右，夏天充电6-8小时，冬天充电8-10小时，在电池用至一年半至两年的时候请相应缩短充电时间！如果8-10小时不转换绿灯时且电池“发热”请及时维修！

赛特蓄电池温馨提示

市场有充电定时器，最好购买定时器定时充电，选定时间充电，到时间自动断电！再也不为过充电而担心充鼓电池了！更不要以为不充电时间越长容电量就越大的误区！

3、正确选择电动车充电环境电动车充电一定要在空气通风的空间里充电，避免高温和潮湿，充电器切忌倒放，立放，被东西覆盖而进行充电，充电时最好不要在地上充，最好放在凳子上，避免风扇工作进灰尘以及潮湿影响充电器寿命！同时也避免在室内或门口进行充电，一旦不幸发生火灾，会对逃生造成障碍。

赛特蓄电池温馨提示

遇见打雷天气尽量不要进行充电，防止“击坏”！

4、电动车充电结束，正确拔插方法开始充电是时先插车上插头，然后在接通220v电源，结束充电时，先把220v电断开，然后再把车插头取下，这样做的好处是能保障电池电压稳定，延长其使用寿命。

插头难拔难插时，请不要用蛮力，充电线容易扯断不通，充电插头桩“插脱”造成充电供不进，可以“晃着插晃着拔”，有效提升充电器使用寿命且不费力！！

5、电动车放置的充电方法。电动车放置不骑也不要忘记给他“补充能量”充电！放置时间长电池产生自放电现象造成“跑电”！电池亏电会严重影响电池使用寿命，当电量流失时电压就会变低，电池里的硫化结晶聚集逐步扩大会造成不可逆转的硫酸盐化，导致电池亏电而毙命！

长时间不用电动车，请把电池取下来，1-2个月进行补充电一次！正确充电，保护电池，杜绝使用低价劣质充电器。

一、保养要求

- 1、检查赛特蓄电池在车上是否固定好，外壳表面是否有磕碰伤；
- 2、赛特蓄电池电缆是否连接可靠，排气孔是否有灰尘；
- 3、通过赛特蓄电池上的电眼检查充电情况和质量状态，绿色表示合格，黑色表示亏电，白色表示电池损坏需要更换。

二、补充充电

- 1、如果长时间不使用或充电系统有故障，当蓄电池负载电压低于10V，空载电压低于12.4V必须补充充电；
- 2、采风恒电限流充电方法，多只赛特蓄电池充电必须采用串联连接；
- 3、充电第一阶段，以蓄电池容量的1/10电流充电，其充电电流为6A。充电至平均每只电池电压达到1.6V后转为第二阶段充电；
- 4、充电第二阶段，以赛特蓄电池容量×0.045的电流充电，如6-QW-60蓄电池，充电电流为60×0.045=2.7A。充电至平均每只赛特电池电压达到1.6V后再继续充3-5个小时；
- 5、充电时电解液湿度超过40度时，应采取停止充电，减少电流或物理降温，当湿度达到45度时必须停止充电；
- 6、充电间保证良好通风，不许有明火和易燃物；
- 7、充足电标准，电眼为绿色。

三、快速充电

- 1、快速充电仅限于汽车不能启动的应急措施，时间容许的条件下尽量采用普通充电机；
- 2、快速充电电流为赛特蓄电池容量的3/10；
- 3、快速充电时间不超过2小时。

四、充电系统故障诊断

1、关闭附加电器的情况下，测量各种发动机转速下的赛特蓄电池两极柱间电压，应在13.8 - 14.5 V之间，如低于13.8 V说明充电系统输出容量不够，高于14.4 V说明电压调节器失控，需要检查具体故障原因；

2、关闭所有用电器，拆开赛特蓄电池电缆，在电缆夹与极柱间串入电流表，测量漏电流。除去石英钟、各控制单元正常耗电，如漏电流过大，可依次拨开各保险观察漏电是否减小；

3、如果电眼颜色为绿色，但存在起动机转速较低的情况，需要使用蓄电池检测仪检查赛特蓄电池放电电压。测量时电压高于10 V经充电可正常使用，电压低于10 V经充电后可能仍存在亏电现象，应更换新赛特蓄电池。

赛特蓄电池是用铅和二氧化铅作为电池负极和正极活性物质，以稀硫酸为电解质的化学储能装置，具有电能转换效率高、循环寿命长、端电压高、安全性强、性价比高、安装维护简单等特点，目前是各类储能、应急供电、启动装置中首选的化学电源。赛特蓄电池的主要构成包括：

1、极板：正负极板均是以特殊的合金板栅涂敷上活性物质所得，极板在充放电时存储和释放能量，确保赛特蓄电池的容量和性能可靠。

2、隔板：是置放于赛特蓄电池正负极中间的一个隔离介质，防止赛特蓄电池正负极直接接触而短路的装置，不同型号的赛特蓄电池隔板材质不同，阀控类赛特蓄电池主要以AGM、PE、PVC为主。

3、电解液：赛特蓄电池的电解液是用蒸馏水配制的稀硫酸，电解液在充放电时起到在正负极间传输离子的作用，因而电解液必须要没有杂质。

4、容器（电池壳盖）：赛特蓄电池包覆的容器，电解液和极板均在容器内，主要起支撑作用，同时防止内部物质外溢，外部物质进入内部结构污染赛特蓄电池。

优势

赛特蓄电池的工作原理就是通过电化学反应，电能和化学能之间相互转化，电极主要由铅及其氧化物制成，电解液是硫酸溶液的一种蓄电池。

放电状态下，正极主要成分为二氧化铅，负极主要成分为铅。

充电状态下，正负极的主要成分均为硫酸铅。

阀控式密封铅酸赛特蓄电池，又称免维护电池，分为AGM密封铅赛特蓄电池和GEL胶体密封赛特蓄电池两种。

AGM密封赛特蓄电池与当今的胶体密封赛特蓄电池相比，其放电容量要小一些。与富液型相同规格蓄电池相比，价格较高，具有以下优点：

(1) 循环充电能力比铅钙蓄电池高3倍，具有更长的使用寿命。

(2) 在整个使用寿命周期内具有更高的电容量稳定性。

(3) 低温性能更可靠。

(4) 降低事故风险，减少环境污染风险（由于酸液100%密封装）。

(5) 维护很简单，减少深度放电。