

惠州工厂转厂，客人要求货物转厂

产品名称	惠州工厂转厂，客人要求货物转厂
公司名称	深圳市南丰国际物流有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	深圳市坪山区龙田街道老坑社区锦绣西路20号立新科技厂区3栋201-6号
联系电话	13632748508

产品详情

惠州工厂转厂，客人要求货物转厂，深圳坪山保税物流园报关公司，保税区一日游转厂

为什么要做转厂交货？

转厂都是跟加工贸易企业（外资企业）有关的。因为加工贸易企业属于海关监管企业，使用手册报关，原材料需要进口的，生产的产品也需要出口，这样才能核销手册。所以加工贸易企业在国内采购原材料的时候需要原材料供应商把货物出口到保税区，然后加工贸易企业再申报进口；或者加工贸易企业生产的产品需要在国内销售，就必须先通过出口，然后再由买方申报进口，如果不这样操作的话加工贸易企业需要补证原材料进口的关税和其它税费（加工贸易企业进口原材料是保税区的）。

转厂有多少种模式？

1、一般贸易企业转厂给国内外资企业

国内A企业是一般贸易企业，A是液晶显示器生产厂家，国内外资企业B是进料加工企业，B是液晶电视机生产厂家。A工厂的产品正好是B工厂的原材料。但是B工厂的原材料不可以再国内直接购买，需要进口才能核销手册，所以B工厂要求A工厂做转厂交货。即A工厂先把货物出口到境外再由B工厂用手册申报进口。坪山出口加工区就有境内关外的性质，货物出到坪山出口加工区相当于货物出到境外一样，所以A工厂实际只需要把货物出到坪山出口加工区申报出口，B工厂申报进口。A工厂出口可以退税，B工厂可以凭进口报关单核销其手册。

2、国内外资企业转厂给国内另一外资企业

国内外资企业A工厂是进料加工企业，国内外资企业B工厂也是进料加工企业。A工厂生产的产品正好是B工厂需要进口的原材料。国家有出口退税的政策，所以A工厂通过把货物出口到坪山出口加工区完成出口退税，然后再由B工厂申报进口。再这个过程中，A企业可以申请出口退税完成手册核销，B企业也可以核销手册

3. 加工贸易企业出口转内销模式“转厂”，加工贸易企业交货给国内一般贸易企业客户（手册核销）

国内加工贸易企业A工厂生产的成品，是需要出口核销，产品销往国外的，但国内一般贸易性质的B公司正好需要购买A公司的产品作为原材料，因为两家工厂无法在国内完成交货（如果加工贸易企业A在国内直接交货需要补证原材料进口税金），则加工贸易工厂A公司将生产的产品以手册出口到坪山出口加工区（保税区），而一般贸易工厂B公司则根据生产的计划与进展，定时分批征税报关进口。

此贸易交货方式可以有效解决：加工贸易工厂保证外销的同时，也能实现内销；B公司根据生产计划，分批次报关进口，解决资金积压问题。

4、国内两个加工贸易企业之间的加贸手册料件不能通过“深加工结转”方式进行结转，可通过到出口加工区进行报关进出置换，达到企业间不会出现“串料”、数据平衡的情况。

二：传统一日游转厂与出口加工区转厂对比

传统香港一日游 货物由上游厂家出口至香港，下游厂家再由香港报关进口。

产生的费用：两趟中港运输费，深圳口岸报关费，香港报关费，进口时产生的关税增值税。

香港一日游

- 1.运输成本; 运输成本高，中港运输往返。
- 2.报关费成本; 口岸报关费，香港报关费,香港报关费根据货值计算，如遇高货值货物将增大成本。
- 3.估价成本; 进口如是一般贸易，进口估价时估价一旦过高将增加企业成本。
- 4.时间成本

传统保税区一日游:货物由上游厂家出口至保税区仓库，下游厂家再由保税区仓库进口至工厂。

产生的费用：两趟内陆运输费，保税区报关费，IC卡捆绑费，入闸费，停车费，搬卸费，存仓费等。

通关时间根据口岸情况，如遇口岸繁忙将降低通关速度，增加企业的时间成本。

保税区一日游

- 1.运输成本;运输成本较中港运输成本较低，两趟内陆运输往返。
- 2.报关费成本; 保税区一进一出报关费，IC卡费用，停车费，入闸费。
- 3.仓租搬卸成本;如是吨车需要搬卸至仓库，将产生搬卸费，仓租费用。如是柜车则需要更换车头，增加成本费用。
- 4.估价成本;进口如是一般贸易，进口估价时估价一旦过高将增加企业成本。
- 5.时间成本;保税区由于其特性，如想进出口在一天之内完成，则车辆必须在上午十点前甚至更早到达保税区海关，资料必须提前完成，才有可能在当天完成进出。一旦车辆到达园区的时间超过一定时间或

者海关出税单过慢将造成无法一天完成增加成本。

坪山出口加工区转厂优势

- 1.运输成本；运输成本较中港运输成本较低，两趟内陆运输往返，交通便利，运输成本较低。
- 2.报关费成本；加工区一进一出报关费，无杂费。
- 3.仓租搬卸成本；车辆无论吨车柜车都无需搬卸及更换车车辆，降低了运输及仓租搬卸成本，不需仓储
- 4.估价成本；进口如是一般贸易，进口估价时加工区海关为了鼓励新进企业在估价方面给予一定支持。
- 5.时间成本；报关资料提前发送，一般贸易进口时可先进行海关估价，等税单打出后再安排车辆进出加工区，无时间限制，马上可以完成进出，节约时间成本以及如报关不能当天完成所产生的其他附加成本。（一天内完成一日游）

代理货物转厂，保税区一日游