

HSG系列工程液压缸、定做液压缸

产品名称	HSG系列工程液压缸、定做液压缸
公司名称	张家港普利安自动化设备有限公司
价格	90.00/个
规格参数	类型:工程用液压缸 安装形式:任意安装形式 型号:HSG系列
公司地址	杨舍镇晨南村
联系电话	13815298605 13812856222

产品详情

类型	工程用液压缸	安装形式	任意安装形式
型号	HSG系列	压力范围	1.0-21.0 (MPa)
品牌	PULIAN	适用范围	机械设备
产品别名	油缸	速度范围	10 (m/s)
最大冲程	10 (mm)	缸径	10 (mm)
杆径	10 (mm)	速比	10

液压缸采用新的密封材料和缓冲结构，启动压力低，运动平稳，密封性好，使用寿命长。前后端盖采用特殊的电泳漆处理，外观精美。广泛用于轻工、化工、纺织、电子、机械等自动化设备中。气缸内径选择方式selection of cylinderid

液压缸活塞杆上的推力： $f_1 = \frac{1}{4} \times d^2 \times p \times (n)$

液压缸活塞杆上的拉力： $f_2 = \frac{1}{4} \times (d^2 - d_1^2) p \times (n)$

d:液压缸筒内径（活塞的直径）d:
活塞杆直径

p:油泵压力 ：负载力（慢速时
=65%,快速时 =80%）

propulsive force on piston rod of

$$F_1 = \frac{\pi}{4} \times d^2 \times p \times n$$

pulling force on piston rod of cylinder:

$$F_2 = \frac{\pi}{4} \times (d^2 - d_1^2) \times p \times n$$

d: diameter of cylinder tube (diameter of piston)
d₁: diameter of piston rod

p: air source pressure
n: load force (slow = 65%, fast = 80%)

液压缸安装使用注意事项：

安装前应先空载条件下试运行，正常后方能安装。

按使用条件选用安装形式，安装时必须注意：

- a、耳环安装、中间轴销安装，其作用力应处同一平面内。
- b、法兰安装，其作用力与支承中心处在同一轴线上，法兰与支承座的链接应使用法兰面承受作用力，而不使其固定螺钉承受拉力。
- c、气缸活塞杆不允许承受偏载荷或横向荷载，超长行程气缸，应加支承或导向装置，接入管前要清除管内脏物，防止杂物进入气缸。

经常检查紧固件，及时防止松动脱落。必要时可以调节节流阀，调整缓冲效果，避免活塞与气缸盖碰撞，损坏机件。

pre-running the cylinder under idle load condition before installation, install it after everything is ok.

select the installation method according to usage condition, pay attention to the following points:

- a. the force will be applied on pneumatic surface when mounting the tongue and middle axle pin.
- b. the applied force will be on one axis

with the supporting center when mounting flange make the flange bear

the effect instead of its fixing bolt when the flange is connected with the supporting base.

c. the cylinder piston rod is not allowed to bear inclined load or lateral load, cylinder with overlength travel

will add support or guiding device, empty the pipe before connection to avoid dirt enter into the pipe.

check the fastener regularly to avoid loosening happens.

If it is necessary, adjust the throttle valve to regular the buffer effect and avoid the piston to strike with the cylinder

tap to damage the parts.