

# 山西加速度计 三轴加速度计 航新

|      |                         |
|------|-------------------------|
| 产品名称 | 山西加速度计 三轴加速度计 航新        |
| 公司名称 | 廊坊市航新仪器仪表有限公司           |
| 价格   | 面议                      |
| 规格参数 |                         |
| 公司地址 | 廊坊市广阳区和平路188-4号         |
| 联系电话 | 13930616636 13930616636 |

## 产品详情

企业视频展播，请点击播放

视频作者：廊坊市航新仪器仪表有限公司

加速度计用于测量加速度。借助一个三轴加速度计可以测得一个固定平台相对地球表面的运动方向，但是一旦平台运动起来，情况就会变得复杂的多。如果平台做自由落体，加速度计测得的加速度值为零。如果平台朝某个方向做加速度运动，各个轴向加速度值会含有重力产生的加速度值，使得无法获得真正的加速度值。例如，安装在60度横滚角飞机上的三轴加速度计会测得2G的垂直加速度值，而事实上飞机相对地区表面是60度的倾角。因此，单独使用加速度计无法使飞机保持一个固定的航向。加速度计的种类敏多。一般被称为“加速度计”、“加速度传感器”、“加速度拾波器”等等。

加速度计，是测量运载体线加速度的仪表。加速度计由两部分组成：检测加速度的检测元件，增强和调节信号的信号处理电路。加速度传感器的特性基本上受到检测元件特性的影响。所以在选择中传感器时，完全理解检测原理并根据应用选择合适的加速度传感器非常重要。加速度传感器实际上是用MEMS技术检测惯性力造成的微小形变，山西加速度计，把加速度传感器水平静止放在桌子上，它的Z轴输出的是1g的加速度。因为它Z轴方向被重力向下拉出了一个形变。可惜的是，加速度传感器不会区分重力加速度与外力加速度。所以，当系统在三维空间做变速运动时，高精度加速度计，它的输出就不正确了，三轴加速度计，或者说它的输出不能表明物体的姿态和运动状态。

加速度计的原理很简单，振梁式加速度计，用来测量x, y, z三个轴上的加速力。加速力就是当物体在加速过程中作用在物体上的力，就好比地球引力，也就是重力。加速度计测试系统”是惯性导航系统中惯

性测量组合体的电气性能参数测试设备中的一部分。由于加速度计是惯性测量组合体的关键器件之一，其精度直接影响组合体的精度。为了满足组合体的工程化、工业化要求，陀螺仪测角速度的，加速度是测线性加速度的。前者是惯性原理，后者是利用的力平衡原理。加速度计在较长时间的测量值是正确的，而在较短时间内由于信号噪声的存在，而有误差。陀螺仪在较短时间内则比较准确而较长时间则会有与漂移而存有误差。因此，需要两者（相互调整）来确保航向的正确。

山西加速度计-三轴加速度计-航新(推荐商家)由廊坊市航新仪器仪表有限公司提供。廊坊市航新仪器仪表有限公司（[www.hangxingongsi.com](http://www.hangxingongsi.com)）拥有很好的服务与产品，不断地受到新老用户及业内人士的肯定和信任。我们公司是全网商盟认证会员，点击页面的商盟客服图标，可以直接与我们客服人员对话，愿我们今后的合作愉快！同时本公司（[www.syrxjsdj.com](http://www.syrxjsdj.com)）还是从事石英挠性加速度计，石英挠性加速度计厂家，石英挠性加速度计价格的厂家，欢迎来电咨询。