

# 风帆铅酸蓄电池12V200AH

## sail风帆蓄电池6-GFM-200铅酸免维护蓄电池

产品名称	风帆铅酸蓄电池12V200AH sail风帆蓄电池6-GFM-200铅酸免维护蓄电池
公司名称	科电（山东）电力有限公司
价格	1.00/只
规格参数	品牌:风帆 型号:6-GFM-200 包装:纸箱
公司地址	济南市槐荫区金科城E区3号楼一单元2102室
联系电话	15965633334

## 产品详情

### 风帆蓄电池使用常识

1.新电池安装前，请清洁电池接头、托盘和支架上的腐蚀物，这些腐蚀物易造成接触不良，导致短路漏电。2.拆卸电池时，请先拆“搭铁极”，安装时请后安“搭铁极”。3.电池所含的铅和硫酸是环境污染物，应小心存放，避免撞击，不要大于45度角斜放，也不要倒置，以免电解液从小孔中漏出。4.高温会导致电池自放电加快，避免在高温的环境中储放电池。5.避免与碱性物质混放。6.一旦车辆停止运行超过20天以上，应当拆卸电池的负极电线，以免发生漏电事故。

### 风帆蓄电池维护与保养

1、电解液液面应始终保持在max和min之间,每月检查一次,并视2、液面下降情况,适当补充蒸馏水(纯水)\*切勿加酸 3、当电池的电压不足且灯光暗淡、起动无力时,应及时进行车外充电。4、防止蓄电池过充电或长期亏电，过充会使活性物质脱落，亏电会使极板硫化，要保证调节器电压不能过高或过低。5、使用过程中,应经常检查排气孔是否畅通,以防电池变形或爆裂。6、电池应远离热源和明火,充电及使用时应保持通风,以防燃人。7、防止蓄电池长时间大电流放电，每次使用启动时间不能大于5秒，两次连续启动时间，中间间隔10-15秒。

### 风帆蓄电池内部短路现象

(1)充电时电压始终保持低值，有时降至零；(2)充电末期电池冒气泡很少或发生太晚；(3)充电时电解液温度过高，液温上升很快；(4)充电时电解液密度不上升或上升极慢；(5)放电时终止电压出现过早；(6)开路电压低。原因：(1)极板活性物质膨胀或脱落造成；(2)隔板损坏或穿孔；(3)导电物掉入电池内或两极板之间；(4)沉淀物过多，致使底部短路。排除：(1)去除膨胀物或沉淀物；(2)更换损坏的隔板；(3)清除掉入的异物。

