

福田欧马可清障车报价

产品名称	福田欧马可清障车报价
公司名称	湖北捷勇达专用汽车有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	湖北省随州市北郊星光村1幢1-7层号，2栋1-3层号
联系电话	13297266667

产品详情

一、东风凯普特一拖二清障车：

东风凯普特一拖二清障车底盘配置：整车牌，选用东风凯普特单排驾驶室，国四东风底盘，搭载东风轻型102马力柴油发动机，3米3轴距，1.8吨前桥，3吨后桥，700-16尼龙轮胎，五档箱，百公里油耗11.6升左右，后尾板液压伸缩式，可伸出1.5米后整个拖板长度5.8米。燃油公告已下达，可办理营运证。可加装后拖车装置。上装主要由取力装置、液压传动机构、牵引、托举装置组成，其中液压传动机构均采用进口知名配件，平板采用2A冲压钢板，具有更加出众的平衡性，平板长4.3米，宽2.3米。背3吨，拖3吨，后托臂可托举1.8吨，1：多路阀平衡阀采用意大利原装（海德）进口；2：液压缸佛山（海战力）采用德国技术，3：双层钢丝液压胶管，全进口密封圈，4：分体模压拼焊面板，耐磨、防滑抗阻力强。一拖二清障车，2A折叠平板，一拖一型，双侧联动操作，后工作灯3只，一个4吨液压绞盘（25米钢丝绳）一个洗手箱，2个小车，L型抱胎架1对，6根带，托叉一对，托叉座一对，链钩一条，全进口液压件。该车采用国标3mm厚碳钢花纹板制作，平板采用模具冲压式凸纹板分块组合，在装载轮胎压滚面域，喷附防滑颗粒状，系数增大，较一般平板约增大2~3倍的附着力，也了平台装载面的防滑功能，即美观又实用。平台咨采用一次性压制成型制作，12根加强型槽钢横梁固定，既减轻了整车重量，又了托举和装载能力。

二、东风多利卡3吨一拖二清障车：

东风多利卡3吨一拖二清障车底盘配置：选用东风多利卡单排驾驶室，国四东风底盘，可搭载朝柴124马力、玉柴150马力柴油发动机，3米8轴距，3.4吨前桥，5.2吨后桥，750-R16钢丝轮胎，百公里油耗16.1升左右，黄牌。燃油已下达，可办理营运证。上装部分：2A上装，平板长5.6米，宽2.3米。背3吨，拖3吨，后托臂可托举1.8吨。B、1：多路阀平衡阀采用意大利原装（海德）进口；2：液压缸佛山（海战力）采

用德国技术，3：双层钢丝液压胶管，全进口密封圈，4：分体模压拼焊面板，耐磨、防滑抗阻力强。C、一拖二清障车，2A折叠平板，一拖二型，双侧联动操作，后工作灯3只，一个4吨液压绞盘（25米钢丝绳）一个洗手箱，2个小车，L型抱胎架1对，6根带，托叉一对，托叉座一对，链钩一条，可选装国产和进口液压件。该车采用国标3mm厚碳钢花纹板制作，平板采用模具冲压式凸纹板分块组合，在装载轮胎压滚面域，喷附防滑颗粒状，系数增大，较一般平板约增大2~3倍的附着力，也了平台装载面的防滑功能，即美观又实用。平台咨采用一次性压制成型制作，12根加强型槽钢横梁固定，既减轻了整车重量，又了托举和装载能力。

三、江淮康铃3吨一拖二清障车：江淮康铃3吨一拖二清障车底盘配置：选用江淮康铃单排驾驶室，国四江淮底盘，搭载朝柴136马力柴油发动机，3米815轴距，3吨前桥，6吨后桥，六档箱，825-16尼龙轮胎，百公里油耗18升左右，黄牌，有燃油公告，可办理营运证。上装部分：2A上装，平板长5.6米，宽2.3米。背3吨，拖3吨，后托臂可托举1.8吨B、1：多路阀平衡阀采用意大利原装（海德）进口；2：液压缸佛山（海战力）采用德国技术，3：双层钢丝液压胶管，全进口密封圈，4：分体模压拼焊面板，耐磨、防滑抗阻力强。C、一拖二清障车，2A折叠平板，一拖二型，双侧联动操作，后工作灯3只，一个4吨液压绞盘（25米钢丝绳）一个洗手箱，2个小车，L型抱胎架1对，6根带，托叉一对，托叉座一对，链钩一条，可选装国产和进口液压件。该车采用国标3mm厚碳钢花纹板制作，平板采用模具冲压式凸纹板分块组合，在装载轮胎压滚面域，喷附防滑颗粒状，系数增大，较一般平板约增大2~3倍的附着力，也了平台装载面的防滑功能，即美观又实用。平台咨采用一次性压制成型制作，12根加强型槽钢横梁固定，既减轻了整车重量，又了托举和装载能力。

四、重汽豪沃3吨一拖二清障车：

重汽豪沃3吨一拖二清障车底盘配置：选用重汽豪沃单排驾驶室，国四重汽底盘，搭载云内116马力柴油发动机，3米8轴距，3吨前桥，6吨后桥，五档箱，百公里油耗18.5升左右，750-16真空轮胎，黄牌，有燃油公告，可办理营运证。，2A上装，平板长5.6米，宽2.3米。背3吨，拖3吨，后托臂可托举1.8吨B、1：多路阀平衡阀采用意大利原装（海德）进口；2：液压缸佛山（海战力）采用德国技术，3：双层钢丝液压胶管，全进口密封圈，4：分体模压拼焊面板，耐磨、防滑抗阻力强。C、一拖二清障车，2A折叠平板，一拖二型，双侧联动操作，后工作灯3只，一个4吨液压绞盘（25米钢丝绳）一个洗手箱，2个小车，L型抱胎架1对，6根带，托叉一对，托叉座一对，链钩一条，可选装国产和进口液压件。该车采用国标3mm厚碳钢花纹板制作，平板采用模具冲压式凸纹板分块组合，在装载轮胎压滚面域，喷附防滑颗粒状，系数增大，较一般平板约增大2~3倍的附着力，也了平台装载面的防滑功能，即美观又实用。平台咨采用一次性压制成型制作，12根加强型槽钢横梁固定，既减轻了整车重量，又了托举和装载能力。

五、江铃凯锐3吨一拖二清障车：

江铃凯锐3吨一拖二清障车底盘配置：选用江铃单排凯锐驾驶室，国四江铃底盘，搭载中美合资福特152马力原厂柴油发动机，3米815轴距，3吨前桥，5.5吨后桥，750-R16钢丝轮胎，带助力，排气制动，六档箱。百公里油耗14.2升左右，黄牌，燃油公告已下达，可办理营运证。主要由取力装置、液压传动机构、牵引、托举装置组成，其中液压传动机构均采用进口知名配件，平板采用2A冲压钢板，具有更加出众的平衡性，上装配置：A、上装部分：2A上装，平板长5.6米，宽2.3米。背3吨，拖3吨，后托臂可托举1.8吨B、1：多路阀平衡阀采用意大利原装（海德）进口；2：液压缸佛山（海战力）采用德国技术，3：双层钢丝液压胶管，全进口密封圈，4：分体模压拼焊面板，耐磨、防滑抗阻力强。C、一拖二清障车，2A折叠平板，一拖二型，双侧联动操作，后工作灯3只，一个4吨液压绞盘（25米钢丝绳）一个洗手箱，2个小车，L型抱胎架1对，6根带，托叉一对，托叉座一对，链钩一条，可选装国产和进口液压件。该车采用国标3mm厚碳钢花纹板制作，平板采用模具冲压式凸纹板分块组合，在装载轮胎压滚面域，喷附防滑颗粒状，系数增大，较一般平板约增大2~3倍的附着力，也了平台装载面的防滑功能，即美观又实用。平台咨采用一次性压制成型制作，12根加强型槽钢横梁固定，既减轻了整车重量，又了托举和装载能力。

。

六、福田欧马可3吨一拖二清障车：

福田欧马可3吨一拖二清障车底盘配置：选用福田欧马可单排驾驶室，国四福田底盘，搭载福田康明斯156马力柴油发动机，3米8轴距，3吨前桥，6吨后桥，825-16钢丝轮胎，六档箱，气刹，断气刹，原厂冷暖空调，定速巡航，方向助力，百公里油耗18.2升左右，黄牌，有燃油公告，可办理营运证。主要由取力装置、液压传动机构、牵引、托举装置组成，其中液压传动机构均采用进口知名配件，平板采用2A冲压钢板，具有更加出众的平衡性，上装配置：A、上装部分：2A上装，平板长5.6米，宽2.3米。背3吨，拖3吨，后托臂可托举1.8吨B、1：多路阀平衡阀采用意大利原装（海德）进口；2：液压缸佛山（海战力）采用德国技术，3：双层钢丝液压胶管，全进口密封圈，4：分体模压拼焊面板，耐磨、防滑抗阻力强。C、一拖二清障车，2A折叠平板，一拖二型，双侧联动操作，后工作灯3只，一个4吨液压绞盘（25米钢丝绳）一个洗手箱，2个小车，L型抱胎架1对，6根带，托叉一对，托叉座一对，链钩一条，可选装国产和进口液压件。有国四车型和国五车型可供选择。该车采用国标3mm厚碳钢花纹板制作，平板采用模具冲压式凸纹板分块组合，在装载轮胎压滚面域，喷附防滑颗粒状，系数增大，较一般平板约增大2~3倍的附着力，也了平台装载面的防滑功能，即美观又实用。平台咨采用一次性压制成型制作，12根加强型槽钢横梁固定，既减轻了整车重量，又了托举和装载能力。

七、五十铃3吨一拖二清障车：

五十铃3吨一拖二清障车底盘配置：选用五十铃600P单排驾驶室，国四五十铃底盘，搭载五十铃原厂120马力柴油发动机，3米815轴距，2.5吨前桥，4.8吨后桥，五档箱，带原厂冷暖空调，方向助力，油刹，700-16尼龙轮胎，百公里油耗18升左右，黄牌。燃油公告已下达，可办理营运证。主要由取力装置、液压传动机构、牵引、托举装置组成，其中液压传动机构均采用进口知名配件，平板采用2A冲压钢板，具有更加出众的平衡性，上装配置：A、上装部分：2A上装，平板长5.6米，宽2.3米。背3吨，拖3吨，后托臂可托举1.8吨B、1：多路阀平衡阀采用意大利原装（海德）进口；2：液压缸佛山（海战力）采用德国技术，3：双层钢丝液压胶管，全进口密封圈，4：分体模压拼焊面板，耐磨、防滑抗阻力强。C、一拖二清障车，2A折叠平板，一拖二型，双侧联动操作，后工作灯3只，一个4吨液压绞盘（25米钢丝绳）一个洗手箱，2个小车，L型抱胎架1对，6根带，托叉一对，托叉座一对，链钩一条，可选装国产和进口液压件。该车采用国标3mm厚碳钢花纹板制作，平板采用模具冲压式凸纹板分块组合，在装载轮胎压滚面域，喷附防滑颗粒状，系数增大，较一般平板约增大2~3倍的附着力，也了平台装载面的防滑功能，即美观又实用。平台咨采用一次性压制成型制作，12根加强型槽钢横梁固定，既减轻了整车重量，又了托举和装载能力。

八、解放J6排半3吨一拖二清障车：

解放J6排半3吨一拖二清障车选用解放J6排半驾驶室，驾驶室更宽敞，更舒适，国四解放底盘，搭载大柴144马力柴油发动机，4米4轴距，3吨前桥，6吨后桥，825-16尼龙轮胎，六档箱，带原厂冷暖空调，助力，气刹，断气刹，百公里油耗15.5升左右，黄牌，燃油公告和环保已下达，可办理营运证，主要由取力装置、液压传动机构、牵引、托举装置组成，其中液压传动机构均采用进口知名配件，平板采用2A冲压钢板，具有更加出众的平衡性，上装配置：A、2A上装，平板长5.6米，宽2.3米。背3吨，拖3吨，后托臂可托举2.2吨B、1：多路阀平衡阀采用意大利原装（海德）进口；2：液压缸佛山（海战力）采用德国技术，3：双层钢丝液压胶管，全进口密封圈，4：分体模压拼焊面板，耐磨、防滑抗阻力强。C、一拖二清障车，2A折叠平板，一拖一型，双侧联动操作，后工作灯3只，一个4吨液压绞盘（25米钢丝绳）一个洗手箱，2个小车，L型抱胎架1对，6根带，托叉一对，托叉座一对，链钩一条，可选装国产和进口液压件。该车采用国标3mm厚碳钢花纹板制作，平板采用模具冲压式凸纹板分块组合，在装载轮胎压滚面域，喷附防滑颗粒状，系数增大，较一般平板约增大2~3倍的附着力，也了平台装载面的防滑功能，即美观又实用。平台咨采用一次性压制成型制作，12根加强型槽钢横梁固定，既减轻了整车重量，又了托举和装载能力。

九、五十铃5吨一拖二清障车：

五十铃5吨一拖二清障车底盘配置：选用五十铃700P单排宽体驾驶室，国四五十铃底盘，搭载五十铃原厂190马力柴油发动机，4米475轴距，4吨前桥，7吨后桥，825-16尼龙轮胎，六档箱，原厂冷暖空调，方向助力，百公里油耗21.2升左右，黄牌，燃油公告已下达，可办理营运证。主要由取力装置、液压传动机构、牵引、托举装置组成，其中液压传动机构均采用进口知名配件，平板采用5P2A冲压钢板，具有更加出众的平衡性，上装配置：A、上装部分：5P2A上装，平板长6.3米，宽2.4米。背5吨，拖5吨，后托臂可托举4.7吨B、1：多路阀平衡阀采用意大利原装（海德）进口；2：液压缸佛山（海战力）采用德国技术，3：双层钢丝液压胶管，全进口密封圈，4：分体模压拼焊面板，耐磨、防滑抗阻力强。C、一拖二清障车，5P2A折叠平板，一拖二型，双侧联动操作，后工作灯3只，一个4吨液压绞盘（25米钢丝绳）一个洗手箱，2个小车，L型抱胎架1对，6根带，托叉一对，托叉座一对，链钩一条，可选装国产和进口液压件。该车采用国标3mm厚碳钢花纹板制作，平板采用模具冲压式凸纹板分块组合，在装载轮胎压滚面域，喷附防滑颗粒状，系数增大，较一般平板约增大2~3倍的附着力，也了平台装载面的防滑功能，即美观又实用。平台咨采用一次性压制成型制作，12根加强型槽钢横梁固定，既减轻了整车重量，又了托举和装载能力。

十、东风天锦5吨一拖二清障车：

东风天锦5吨一拖二清障车底盘配置：选用东风天锦豪华驾驶室，国四东风底盘，搭载东风康明斯180马力柴油发动机，4.5吨前桥，9吨后桥，带原厂空调，动转，气刹，断气刹，9.00-20尼龙轮胎，ABS,六档箱，百公里油耗23.4升左右，燃油公告已下达，可办理营运证。由取力装置、液压传动机构、牵引、托举装置组成，其中液压传动机构均采用进口知名配件，平板采用5P2A冲压钢板，具有更加出众的平衡性，上装配置：A、上装部分：5P2A上装，平板长6.3米，宽2.4米。背5吨，拖5吨，后托臂可托举4.96吨，B、1：多路阀平衡阀采用意大利原装（海德）进口；2：液压缸佛山（海战力）采用德国技术，3：双层钢丝液压胶管，全进口密封圈，4：分体模压拼焊面板，耐磨、防滑抗阻力强。C、一拖二清障车，5P2A折叠平板，一拖二型，双侧联动操作，后工作灯3只，一个4吨液压绞盘（25米钢丝绳）一个洗手箱，2个小车，L型抱胎架1对，6根带，托叉一对，托叉座一对，链钩一条，可选装国产和进口液压件。该车采用国标3mm厚碳钢花纹板制作，平板采用模具冲压式凸纹板分块组合，在装载轮胎压滚面域，喷附防滑颗粒状，系数增大，较一般平板约增大2~3倍的附着力，也了平台装载面的防滑功能，即美观又实用。平台咨采用一次性压制成型制作，12根加强型槽钢横梁固定，既减轻了整车重量，又了托举和装载能力。

十一、东风天锦带吊5吨一拖二清障车：

东风天锦5吨清障车带吊底盘配置：选用东风天锦豪华驾驶室，国四东风底盘，搭载东风康明斯180马力柴油发动机，4.5吨前桥，9吨后桥，带原厂空调，动转，气刹，断气刹，9.00-20尼龙轮胎，ABS,六档箱，百公里油耗23.4升左右，燃油公告已下达，可办理营运证。由取力装置、液压传动机构、牵引、托举装置组成，其中液压传动机构均采用进口知名配件，平板采用5P2A冲压钢板，具有更加出众的平衡性，上装配置：A、上装部分：5P2A上装，平板长6.3米，宽2.4米。背5吨，拖5吨，后托臂可托举4.96吨，B、1：多路阀平衡阀采用意大利原装（海德）进口；2：液压缸佛山（海战力）采用德国技术，3：双层钢丝液压胶管，全进口密封圈，4：该车采用国标3mm厚碳钢花纹板制作，平板采用模具冲压式凸纹板分块组合，在装载轮胎压滚面域，喷附防滑颗粒状，系数增大，较一般平板约增大2~3倍的附着力，也了平台装载面的防滑功能，即美观又实用。平台咨采用一次性压制成型制作，12根加强型槽钢横梁固定，既减轻了整车重量，又了托举和装载能力。C、双侧联动操作，后工作灯3只，一个4吨液压绞盘（25米钢丝绳）一个洗手箱，2个小车，L型抱胎架1对，6根带，托叉一对，托叉座一对，链钩一条，楚胜公司生产的清障车钢制构件均进行特殊的酸洗、磷化和阴极电泳漆处理，使构件长期不锈蚀，从而大大了机构的使用寿命。托臂、吊臂全部采用度钢板，通过折弯成型。二氧化碳自动保护焊接，只允许二条焊缝，

焊缝少，变形小，精度、强度高，并经过超声波焊缝检测。焊缝长度大于300mm，采用自动缝接，既保证了焊缝强度不低于母材强度，又使焊缝表面圆滑、美观。防护材料:Q235A碳钢,连接:左右侧面防护装置与大梁焊接连接;后部专用装置与后防护干涉,故后防护豁免。装备SQ5S型起重机,自重1050Kg,起吊5000Kg;加装5吨随车吊，即可对事故车辆进行背和托的功能，又可对事故车辆进行起吊作业，一车几用，功能齐全。可选装国产和进口液压件。

我公司平板清障车工艺流程：

金属结构件1、托臂及吊臂均采用度钢板GH70设计制造，因此结构重量更轻，托举能力更大。2、结构形式为托吊联体型，且采用美国的双铰点机构，在托臂负重时可以折叠托臂；吊臂截面采用六边型,其强度、性均远大与四边型结构。3、托臂可根据用户要求在一定范围内或超薄设计以适应实际工作的需要。4、车箱外观工具箱门采用分体制作，安装方便、强度高且美观大方。5、结构设计合理，使用方便，是清障车中应用为普遍的结构车型。设计与制造工艺1、我公司采用国外清障车技术，全电脑平面设计、三维造型、生产、，能够快速、准确地保证设计的，了新产品的制造效率，缩短了生产周期，相应了产品成本。2、专业专用车制造厂家，清障车行业新兴代表。3、工艺制作，所有板材均采用水下等离子数控切割机、数控线切割机、仿形气割、轨道气割、数控剪切机下料，制作精度高；数控双联折弯机、冷弯滚压成型机板料成型，能准确保证内外臂体的配合间隙。4、我公司拥有500、160等系列吨位的数控油压机及冲压机，8吨以上吊臂截面采用六边型设计，能所有臂体板料折弯成形，并且全部采用二氧化碳保护焊，长度大于500mm的焊缝全部采用自动焊接，这不仅焊缝小，外观美观，而且应力小，强度高。5、焊接前采用专用坡口机预倒坡口工艺，焊缝的焊透性，了焊接件的整体强度。6、所有构件在焊接时均使用工装、夹具来保证制作精度。7、所有构件在焊接后均经超声波焊缝检测，性高。液压：1、清障液压的一些主要元件（平衡阀、多路阀等）采用意大利原装进口，对清障的全提供了有效且可靠的保证。2、液压元件及液压在采购和制成品入仓之前均进行检验，液压采用进、回油双重过滤，确保液压的清洁，充分保证液压元件和整车液压达到有关标定的性能要求。3、所选用的平衡阀为意大利原装进口，全为板式结构，它直接安装在油缸上，即使与其相连的外部油路失效，各机构都能维持原状，不会有任何影响。同时此阀还具有过载保护功能，当超出设定的压力时，可以及时溢流卸荷，确保整个的；并可任意调节卸车速度，实现卸载平稳、无冲击。涂装：1、所有板材在入库时进行了底漆处理，金属结构件在装配前均进行磷化处理，耐盐雾性达800小时以上，防锈能力极强。2、车身颜色可根据客户要求要求进行喷涂，外观更具个性化。

平板清障车盈利：

汽修站，站，4S服务站：

1.客户每次拖车费用：10公里之内的路程按照200元/次，超过部分为6元/公里，市内单行道：8元/公里。

2.高速拖车费用：从车辆起步开始计算,8元/公里，过路和过桥费用双倍收取。夜间为每公里12元计价。加收夜间作业工时费100-150元。

3.与当地交管、运管、停车作：天、月、季度、年结算。（年收益在12-18万）

4.与当地高速公路交通部门、运管部门，高速服务区合作：天、月、季度、年结算。（年收益在20-32万）

友情提示：三项、四项是盈利，以上为浙江省和福建省老客户的收费，仅供参考，具体已当地实际情况为准！