

100N10高效MOS管 100N10 ASEMI

产品名称	100N10高效MOS管 100N10 ASEMI
公司名称	鼎芯实业（深圳）有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	深圳市福田区福虹路9号世贸广场A座38层
联系电话	13632557728

产品详情

90N10/100N10-ASEMI高效MOSFET管

编辑-LL

90N10/100N10-ASEMI高效MOSFET管

1，MOS管种类和结构

MOSFET管是FET的一种（另一种是JFET），可以被制构成增强型或耗尽型，P沟道或N沟道共4种类型，但理论应用的只需增强型的N沟道MOS管和增强型的P沟道MOS管，所以通常提到NMOS，或者PMOS指的就是这两种。至于为什么不运用耗尽型的MOS管，不建议寻根究底。关于这两种增强型MOS管，比较常用的是NMOS。缘由是导通电阻小，且容易制造。所以开关电源和马达驱动的应用中，普通都用NMOS。下面的引见中，也多以NMOS为主。MOS管的三个管脚之间有寄生电容存在，这不是我们需求的，而是由于制造工艺限制产生的。寄生电容的存在使得在设计或选择驱动电路的时分要省事一些，但没有办法避免，后边再细致引见。在MOS管原理图上可以看到，漏极和源极之间有一个寄生二极管。这个叫体二极管，在驱动理性负载，这个二极管很重要。顺便说一句，体二极管只在单个的MOS管中存在，在集成电路芯片内部通常是没有的。

90N10/100N10-ASEMI_MOSFET管

编辑-LL

90N10/100N10-ASEMI_MOSFET管

MOS管驱动

跟双极性晶体管相比，普通以为使MOS管导通不需求电流，只需GS电压高于一定的值，就可以了。这个很容易做到，100N10高效MOS管，但是，我们还需求速度。在MOS管的结构中可以看到，在GS，GD之间存在寄生电容，而MOS管的驱动，理论上就是对电容的充放电。对电容的充电需求一个电流，由于对电容充电瞬间可以把电容看成短路，100N10高品质mos管，所以瞬间电流会比较大。选择/设计MOS管驱动时要留意的是可提供瞬间短路电流的大小。第二留意的是，普遍用于驱动的NMOS，导通时需求是栅极电压大于源极电压。而驱动MOS管导通时源极电压与漏极电压（VCC）相同，所以这时栅极电压要比VCC大4V或10V。假设在同一个系统里，要得到比VCC大的电压，就要特地的升压电路了。很多马达驱动器都集成了电荷泵，要留意的是应该选择适合的外接电容，100N10高品质，以得到足够的短路电流去驱动MOS管。上边说的4V或10V是常用的MOS管的导通电压，设计时当然需求有一定的余量。而且电压越高，导通速度越快，100N10，导通电阻也越小。往常也有导通电压更小的MOS管用在不同的范畴里，但在12V汽车电子系统里，普通4V导通就够用了。

编辑

SSR1013L-ASEMI场效应管

同步整流是采用通态电阻极低的专用功率MOSFET，来取代整流二极管以降低整流损耗的一项新技术。它能大大提高DC/DC变换器的效率并且不存在由肖特基势垒电压而造成的死区电压。功率MOSFET属于电压控制型器件，它在导通时的伏安特性呈线性关系。用功率MOSFET做整流器时，要求栅极电压必须与被整流电压的相位保持同步才能完成整流功能，故称之为同步整流。同步整流管导通时的管压降至少要比二极管的压降低，这样才能体现同步整流的优点，同步整流一般用在低压大电流7a686964616fe4b893e5b19e31333264643838的情况下。比如输出电压只有3V，这时即使用肖特基只有0.3V的管压降那整流效率也只有90%。而MOS管导通时呈电阻态，管压降可以很低达到几十毫伏甚至几毫伏，这时的整流效率就很高了。常见的小功率MOS同步整流管。

100N10高效MOS管-100N10-ASEMI由鼎芯实业（深圳）有限公司提供。鼎芯实业（深圳）有限公司（www.asemi360.com）位于深圳市福田区福虹路9号世贸广场A座38层。在市场经济的浪潮中拼搏和发展，目前鼎芯实业在二极管中享有良好的声誉。鼎芯实业取得全网商盟认证，标志着我们的服务和管理水平达到了一个新的高度。鼎芯实业全体员工愿与各界有识之士共同发展，共创美好未来。同时本公司（www.asemi.cn）还是从事三相整流桥型号，三相整流桥经销商，三相整流桥模块的厂家，欢迎来电咨询。