

# 成品GPZI铰接支座（体育馆球铰支座）深化设计

产品名称	成品GPZI铰接支座（体育馆球铰支座）深化设计
公司名称	衡水泰恒工程橡胶有限公司
价格	500.00/个
规格参数	承载力:10-15000 型号:可定制 包装:简装
公司地址	冀州市码头李镇码头李村
联系电话	0318 - 8811213 18632815600

## 产品详情

成品GPZI铰接支座（体育馆球铰支座）深化设计成品抗拔球铰支座趋势抗紫外线防腐处理，从而确保了支座在60年内不会影响使用。选用PEF制品，其摩擦系数很小，不老化，耐低温可达-150℃，确保了支座滑移的灵活性及在冰冷区域的应用。抗震球铰支座反力集中、明确、不随转角而发生变化,钢结构抗震球型拉压支座是依据中华人民共和国交通行业标准《公路桥梁盆式橡胶支座》(J)及钢结构抗震设计规范(G B),经详细的静力学,动力学分析研制而成的种新型抗震拉压盆式橡胶支座。钢铰支座型系列抗震拉压支座与其它系列支座相比,不仅抗震减振结构合理,性能更加可靠,而且在支座表面采用耐海洋大气,抗紫外线防腐处理,确保并延长了支座的使用寿命,双向弹性减震球型钢支座部位的混凝土要求平整干净，必要时局部采用钢模板，梁底与支座间垫层3厘米厚的橡胶板。用高强度螺栓将上支座板与锚栓连接，并用搬手人力拧紧后，浇注梁体前需再次检查支座的安装方向，位移量调节和水平是否符合要求，如不符合要求，再次调整。待梁体达到强度后，拆下支座上下座板间的连接装置，至此支座安装完毕,抗震球型钢支座的静刚度大，在列车及大型汽车巨大自重及惯性力作用下，支座仅产生极小变形，能可靠地保证汽车、列车高速运行时的平顺性。抗震球型钢支座通过球面传力，受力面积大，并采用多种材料的优化组合，其体积和高度均大大减少，重量轻，便于安装，并与同承载力的钢支座相比造价较低。抗震球型钢支座适用温度范围大(-40℃ ~ +70℃),球形板橡胶密封圈不锈钢构成下座板中间为凹形球面，同凸形中间板相对应，两者之间衬有弧形四氟板，通过球面与之滑动来满足梁端的转动。上座板上的不锈钢板与中间钢板上的另四氟板组成第二滑动面，完成上下结构体因温差诸因素产生的伸缩位移厂等供应所有支座产品。水平滑移钢支座由上支座板组件、下支座板组件、聚四氟乙烯板分为球面和平面入、连接螺栓、支座围板、位移标尺等组成。上下支座分别与上下部结构焊接连接，上下支座依靠之间的平面和球面聚四氟乙烯板的滑动来缓冲钢梁与主体结构混凝土之间的相对位移

成品GPZI铰接支座（体育馆球铰支座）深化设计单向位移抗震减振球型钢支座设计图纸加工制造，有保

证，数据更准，没有偷工减料，没有以次充好，单向弹性铰支座减震弹性铰支座设计图纸加工制造，欢迎采购。成品单向支座在国标球型支座的基础上逐渐升华的产品。它们能够满意桥梁，建筑，尤其是钢结构工程对节点支座性能需求。球铰支座分为固定型，单向位移型和双向位移型三种形式。球铰支座是水平位置支座，在作业过程中，顶板位移箱和底板位移箱水平放置，其效果是铰接上下构件，开释钢结构主体的内应力。成品固定支座不用橡胶承压，不存在橡胶老化对支座的影响，使用寿命长。和用于装置定向方向不同桥梁支座支撑是不同的，通常遵循上的简支梁甚至个连接梁只设置个固定的支撑桥的光束的应力状态，包围固定支撑另轴承在按照该指示通过与固定轴承位置移动的支承接离开，使用不同类型的支持环境条件不同桥结束。首要关于固定支座，从纵横向上来看咱们把固定支座装置在梁体的比较低的端。网架结构支座类型网架结构支座类型般可以从力学模型和支座构造两方面分类。按力学模型固定铰支座单向滑动铰支座双向滑动铰支座单向弹簧铰支座双向弹簧铰支座。按支座构造平板压力支座平板拉力支座板式橡胶支座盆式橡胶支座球型钢支座等。二网架结构支座类型如何在具体项目中网架结构支座类型如何选择，要根据结构整体受力合理网架跨度支座受力复杂程度耐久性造价等因素综合确定。结构整体受力合理不少网架设计师喜欢将网架全部或部分支座水平位移约束释放以简化计算，但是网架支座水平位移约束释放后，网架下部支承结构水平力传递有可能会变得不合理。网架支座选用何种形式应从结构整体受力合理来考虑，不能仅考虑网架计算简化或者仅考虑网架自身安全。网架跨度大跨度屋盖结构应考虑构件变形支撑结构位移边界约束条件和温度变化等对其内力产生的影响边界约束条件和温度变化等对其内力产生的影响；同时可根据结构的具体情况采用能适用变形的支座以释放内力。当网架跨度  $> 30m$  时宜采用释放转动和位移性能更好的橡胶支座盆式橡胶支座或者球型钢支座；当网架跨度  $< 30m$  时应选用橡胶支座盆式橡胶支座或者球型钢支座。对于检修比较困难或检修代价比较大的工程优选球型钢支座。支座受力复杂程度支座受力无非是拉压弯剪扭几种情况，哪种受力算是复杂。对于平板支座橡胶支座和球型钢支座均能承受拉力压力剪力，所以拉压剪不能算是复杂，而对于释放位移约束和释放转动不是每种支座都能实现的，所以对于释放位移和释放转动的应该算是受力复杂。耐久性网架支座耐久性不应小于主体结构设计年限，若网架支座耐久性小于主体结构设计年限，应考虑在使用阶段践行定期检查并及时进行更换。支座的耐久性如下平板支座 100年=球型钢支座 100年 > 橡胶支座 100-150年。造价不同支座类型造价不同，般来说，球型钢支座 > 橡胶支座 > 平板支座，在安全适用确保技术先进的前提下，应选择经济合理的支座类型。

成品GPZI铰接支座（体育馆球铰支座）深化设计抗震钢铰支座概述抗震钢铰支座抗震球铰支座抗震球形钢支座指的都是种产品，支座100%材质都是铸钢，所以统称为钢支座，它不同于桥梁上普遍用到的板式橡胶支座或隔震橡胶支座，现在建筑物设计时往往通过抗震构造抗震减震元件来减轻地震对建筑物的破坏，般盆式支座球形铰支座在桥梁上的使用比较广泛，而在钢结构建筑中使用的抗震减震支座大部分都是非标准型的支座，需要根据设计要求的参数进行深化设计。抗震钢铰支座规格参数竖向承载力100-弹性系数需按工程总体计算选用，以达到在静力状态下的内力均匀，动力作用下降低峰值应力的作用。抗震钢铰支座施工流程下球铰支架支撑钢板预埋下球铰定位钢板预埋及滑道定位钢板预埋 下球铰支架及下球铰安装 滑道安装 安装浇筑下转盘滑道预留槽混凝土 安装滑块 安装上球铰及浇筑上球铰与平面连接钢板下钢护筒之间的微膨胀混凝土 安装夹层钢板上钢护筒 安装钢管通道及销轴 撑脚和沙箱安装 绑扎上护筒及上转盘钢筋浇筑上转盘混凝土 上转盘牵引索施工。抗震钢铰支座包装储存运输须知支座包括产品名称规格型号主要技术性能指标制作厂名出厂编号和出厂日期。包装箱外应注明制作单位产品名称支座代号支座重量等。支座锚固件和配套材料集中包装。储存支座的库房应干燥通风，室温保持在支座使用的温度范围内，支座应分类堆放整齐，并保持洁净，并距热源以外。支座在运输中应避免阳光直接暴晒雨淋雪浸，并应保持结洁净。钢结构支座活动支座根据设计需要在上支座板与滑板之间设置偏值。支座和预埋钢板的连接若采用焊接时，要采取降温措施，或对边断续焊的方法，防止支座钢件过热而损坏聚四氟乙烯板。橡胶密封圈和5201硅脂。安装前应使下部结构的标高和水平度满足设计要求，不采用橡胶承压，不存在橡胶老化对支座转动性能的影响。固定弹性球形钢支座特别适用于网架，桁架，膜结构，连廊，钢屋盖膜结构宽桥、曲线桥、斜拉桥、坡道桥、大跨空间结构等工程，尤其在地震高烈度区更为适用。固定弹性球形钢支座具有抗拉结构，可减少桥端压重块。固定弹性球形钢支座座已开发

出参数化、系列化产品，可满足不同用户的各种技术要求，并可根据用户要求设计出图

成品GPZI铰接支座（体育馆球铰支座）深化设计钢结构减震球铰支座连接方式水平承载力为竖向设计荷载的10%。活动支座的设计摩擦系数-在支座竖向设计荷载作用下，常温（-25~60℃）0.03，弹性系数-系列支座的减振弹簧的弹性系数可取3000KN/m，也可根据工程结构的水平力及允许位移的要求特殊设计。

球形抗拉滑动支座性能特点：该系列支座是对传统普通钢支座的种结构改良与性能优化。该系列支座不仅具有普通球型钢支座承载力大、传力可靠、转动灵活、转角大等特点，还具有万向承载、受力均匀、万向转动和极高的抗拉能力,球形抗拉滑动支座主要是通过支座中心处的拉力螺栓，将上、下座板连接成整体，使支座能承受压力又能承受定拉力的结构构造。抗拉球型钢支座专门用于有抗拉力要求的桥梁或建筑工程中，此系列支座严格执行国家标准GB/17955-2009《桥梁球型支座》，是种新型支座,成品抗震滑动球型支座与板式橡胶支座、盆式橡胶支座等比，静刚度大，在列车及大型汽车巨大自重及惯性力作用下，支座仅产生极小变形，能可靠地保证汽车、列车、特别是高速车运行的平顺性。抗震球钢支座通过球面传力，受力面积大，并采用机种材料的优化组合，故与其他铰结构支座相比（如摇摆支座、辊轴支座等），其体积和高度均大大减少，重量轻，便于安装，并与同样承载力的钢支座相比造价较低。成品球形钢支座是在盆式橡胶支座的基础上发展来的种新型桥梁支座。随着桥梁技术的发展，出现了大量的弯桥和宽桥，为了适应这种改变，0年代初国外便研制出了成品球形钢支座，它的设计转角可远大于盆式橡胶支座，般可为0.0~0.0rad，必要时也可以达到0.0rad，设计反力从mm~0mm。目前国内，成品球形钢支座主要广泛应用在三种情况下已独柱支承连续弯板结构，独柱支承的连续弯箱不梁结构，双柱支承的连续梁\结构，大跨度斜拉桥。成品球形钢支座成品球形钢支座是桥梁的重要传力装置，设计中除考虑其应有足够的强度刚度和自由的转动或移动性能外，还应注意便于维修和更换，成品球形钢支座施工中应重视座板下混凝土垫层的平整，并应根据气温确定其安放位置；在地震区应考虑抗震措施。成品球形钢支座表面应保持清洁，支座附近的杂物及灰尘应清除。成品球形钢支座保护当上部结构预制梁板就位不准确或梁板与支座不密贴时，必须吊起梁板重新就位或垫钢板消除缝隙，不得用撬棍移动梁板。当支座钢体采用焊接时，要将橡胶块用阻燃材料予以适当覆盖遮挡，防止烧伤支座，并避免钢体受热。