

# PALMA蓄电池PM33-12 12V33AH机房配电柜

产品名称	PALMA蓄电池PM33-12 12V33AH机房配电柜
公司名称	北京恒泰正宇电源科技有限公司
价格	.00/个
规格参数	品牌:PALMA蓄电池 型号:PM33-12 参数:12V33AH
公司地址	山东省济南市历城区工业北路60号银座万虹广场1号公寓1001-5号
联系电话	13176655076 15810034631

## 产品详情

### PALMA蓄电池PM33-12 12V33AH机房配电柜

#### 公司简介和概述

广州八马电池公司是八马世界集团于1996年在中国，全资建设，2001年由香港自主收购。面积3000.0平方米，建筑面积2150.0平方米，员工300余人。专业生产/销售电动汽车电池，UPS关闭阀门调节电池。引进韩国NAIS生产线，德国迪卡隆检测设备，年产量达100万KV / AH。

企业已经取得了美国UL，欧盟CE，德国TUV等国际认证，中国电信，广电，电力，铁路等网卡。2001通过ISO9001 / 2000质量体系认证。2004年，第一批生产许可证。我们自己品牌“ PALMA ”的商标在2008年被评为“ 广东著名商标 ”。在这种情况下，

2001年前，所有产品Fanxiao韩国。转让后，公司的产品型号不断丰富，销售面积也在扩大，在世界各地（美国，德国，意大利，澳大利亚，中东，台湾等）销售。

2002年，公司具有前瞻性发展的电动汽车用动力电池，经过多年的发展，八辆电动汽车在广东已经是中国最好的电池而且在领先的地位，特别是采用环保铅钙技术（国内大多数铅 - 锑镉技术），赢得了同行的一致好评！

随着国家绿色能源政策的实施，电动汽车，太阳能（风能）将是电池行业的快速发展将迎来一个前所未有的光明未来。博马将以“ 学习，创新，勤奋，奉献 ”的企业精神不断改进，提高他们的质量和服务“ 责任创造未来更重要 ”的经营理念，携手与世界各地的朋友创造辉煌的明天。。

#### 铅粉制造

日产16吨两台韩国自动控制铅粉机，独特的设计不仅确保了铅粉的生产质量和稳定性，而且性能指标已经达到国内和国际先进水平，是最好的。

## 网格制造

引进世界上最先进的美国WIRIZ铸造机，径向格栅结构，采用低锑合金或铅钙合金提高耐腐蚀性的放电特性，减少水损失，免维护要求，公司拥有成功开发测试网络生产网格，性能，行业指标均处于领先地位。

## 公司概况和概貌

广州市八马蓄电池有限公司，成立于1992年，位于美丽富庶的珠三角腹地——番禺，是一家专业生产起动型汽车电池、电动车电池、摩托车电池及UPS不间断电源电池的外商独资企业，公司员工600多人，其中中高级技术人员15人，韩国技术专家1人，年产能力汽车电池120万只，密封电池200万只。公司先后获得UL、CE、TUV等国际认证及中国电信、广电、电力、铁路等入网证，2001年通过ISO9001/2000质量体系认证。2004年，首批获得生产许可证，同年底更通过目前世界较高标准的ISO/TS16949/2002汽车行业国际技术规范认证，广州市南方光源高能公司作为一个外向型企业的管理水平和形象得到很大提升，产品远销世界各地，多年来与美国、德国、意大利、澳大利亚、中东、台湾等30多个国家（地区）建立了稳固的贸易合作关系，并与国内厦工机械、三九宜工、玉柴机电、福田汽车、昌河汽车等建立配套合作关系，深得用户信赖。

日产16吨两台韩国全自动控制式铅粉机，独特的设计不但保证铅粉生产质量稳定，而且各项性能指标均达到国际先进水平，在国内是名列前茅。

## 板栅制造

引进世界先进的美国WIRIZ公司铸造机，放射型的板栅结构，采用低锑多元合金或铅钙合金，改善放电特性提高耐腐能力，失水量少，达到免维护要求，公司已经研发成功正在试生产的拉网板栅，各项性能、指标在同行业中均处于领先地位。

尽量避免过电流充电 过电流充电易造成电池内部的正负极板弯曲，使极板表面的活性物质脱落，造成电池可供使用容量下降，情况严重时会造成电池内部极板短路而损坏。 尽量避免蓄电池过电压充电 过电压充电往往会造成蓄电池电解液所含的水被电解分离成氢气和氧气而逸出，从而使电池使用寿命缩短。  
更换活性下降、内阻过大的电池

(1)随着UPS电源使用时间的延长，总有部分电池的充放电特性会逐渐变坏，端电压明显下降，这种电池的性能不可能再依靠UPS电源内部的充电电路来解决，继续使用会存在隐患，应及时更换。(2)由于蓄电池内阻增大，当用正常的充电电压对电池进行充电已不能使蓄电池恢复其充电特性时应及时更换。电池的内阻一般在10--30mΩ，如果电池的内阻超过200mΩ则将不足以维持UPS的正常运行，对内阻偏大的电池必须更换。 避免新旧蓄电池混用或新旧电池混合充电 由于新电池的内阻都比较小，而旧电池的内阻都有不同程度的增大，当新旧电池混合在一起充电时，由于旧电池的内阻大，分压会相对偏大，极易造成过电压充电现象;而对于新电池，内阻较小，充电电压小但电流偏大，又容易造成过电流现象，所以在充放电过程中应避免新旧电池混充。