

PowerSafe SBS蓄电池SBS 100F规格及参数

产品名称	PowerSafe SBS蓄电池SBS 100F规格及参数
公司名称	北京恒泰正宇电源科技有限公司
价格	.00/个
规格参数	品牌:PowerSafe SB 型号:SBS 100F
公司地址	山东省济南市历城区工业北路60号银座万虹广场 1号公寓1001-5号
联系电话	13176655076 15810034631

产品详情

PowerSafe SBS蓄电池SBS 100F规格及参数

PowerSafe品牌是后备电源行业享有盛誉的高性能铅酸蓄电池品牌，主要针对通信、电力、储能、新能源系统等应用领域，产品包括富液电池, 管式胶体电池, 阀控式铅酸蓄电池及采用了TPPL纯铅技术的高性能铅酸蓄电池系列。

美国艾诺斯（Energys）集团是全球最大的工业用蓄电池方案提供商，具备一百多年的电池制造经验和领先技术，总部位于美国宾夕法尼亚州雷丁市，在瑞士和新加坡分别设有欧洲及亚洲地区总部。艾诺斯集团在全球拥有完善的生产、销售和服务网络，拥有30多个制造及组装工厂，在全球100多个国家为超过10000多个行业用户提供工业用储能解决方案的设计、制造、安装和维护服务。

艾诺斯集团致力于为全球工业应用提供专业的储能设计、制造、安装和维护服务，公司的产品和服务主要集中在下面3个主要市场：

- (动力电源(美洲)或(欧洲/中东和非洲)- (后备电源(美洲和亚洲) 或(欧洲/中东和非洲)- (航空航天及国防(全球)

动力电源应用主要包括物料运输、铁路及采矿等行业的OEM制造商和售后零配件市场；后备电源应用主要包括通信、不间断电源、电力、安防、工业设备、交换机及电子设备等；产品主要包括电池、充电器、零配件及系统安装维护服务。

艾诺斯集团通过全体员工努力和行业合作及伙伴供应商合作等途径，致力于提供给客户全球领先的产品、服务，确保了艾诺斯集团在全球后备电源市场的领导地位。超越客户期望和提供高质量的产品与服务是艾诺斯集团的经营理念，在这个理念的驱动下，艾诺斯集团以协助客户完成目标为宗旨，不断提高和完善自身的产品与服务。

艾诺斯集团具有超过100年的工业电池制造经验，公司在2000年基于Yuasa后备电源业务及南北美地区的动力电源业务所创立，于2002年3月，我们收购了Invensys集团下的储能事业群，即原Hawker业务部分，涵盖后备电源和动力电源业务，于2005年6月，我们收购了Fiamm集团下的动力电源业务，进一步完善了艾诺斯集团欧洲动力电源业务群。此外，我们还进行了其他的一系列收购，如德国的镍镉电池生产商GAZ，美国的专注国防和航空的锂电池生产商，瑞士的铅酸电池生产商Oerlikon；在中国独资的新工厂和在保加利亚工业电池生产厂97%的股权。

高频UPS不用工频变压器是电力电子技术的发展的结果，与工频UPS相比，高频UPS不用工频变压器的原因大概是：

(1)高频UPS不用SCR多相相控整流，故可以不用市电输入整流变压器。(2)高频UPS采用的是IGBTBoostSPWM PFC高频整流器，这种整流器是升压式的，它的直流输出电压,已经满足了UPS中三相半桥式逆变器对输出220V/380V电压所需要的直流母线电压的要求，故也不必要再采用工频变压器进行升压。(3)由于在计算机中的高频开关电源中，一般都设有高频变压器，这种变压器已经起到了隔离作用，所以在高频UPS中也可以不必再设置隔离变压器了。所以在高频UPS中不用工频变压器，是利用了现代整流技术与现代高频开关电源技术的成果，为了降低UPS的体积重量、提高UPS的市电电源输入功率因数、提高UPS的电能变换效率，降低UPS的制造成本，所以必须采用的一种改进措施。

今天，我们的后备电源子品牌主要为Powersafe、Datasafe、Hawker、Genesis、Odyssey和Cyclon，我们的动力电源子品牌主要为Hawker、EnerSys Ironclad、General battery、Fiamm Motive Power、Uranio、Oldham和Express.此外，我们也生产相关的DC产品，如充电机、电子电源设备、机柜和各种蓄电池配件等。艾诺斯集团提供各种规格、技术、容量、配置的蓄电池产品，能满足不同领域客户多样化的应用需求。

一般需要长时间在外工作的车、船都会配备车载发电机。普通型的UPS整流充电与逆变输出是同时进行的。也就是说发电机要同时承担负载与充电所需的电力。这样，在UPS的配比上发电机功率至少要比UPS大1.5—3倍。随着国际燃料价格的提高，加大发电机的功率无疑也就加大了后期的使用及维护成本。并且普通型UPS与发电机之间并无任何通讯。电池充满后，还需要专人来关掉发电机以节约燃料。同样，当电池低压时也需要有人来启动发电机为其充电。一般车、船上都是以少数技术人员为主，工作的过程中还要分神注意电力系统的情况，浪费了宝贵的时间及精力。普通工频UPS输入功率因数一般为0.7—0.8左右，大大地浪费了发电机有限的动力资源。若采用普通高频UPS虽然可以提高输入功率因数，但其抗冲击能力则大打折扣，而设计优良的车载UPS的输入功率因数为1，与发电机的配比为1，这样发电机的容量也可以减少。