

CB110-12恒力蓄电池12V110AH/20HR低价供应

产品名称	CB110-12恒力蓄电池12V110AH/20HR低价供应
公司名称	北京恒泰正宇电源科技有限公司
价格	.00/个
规格参数	品牌:恒力蓄电池 型号:CB110-12 参数:12V110AH/20H
公司地址	山东省济南市历城区工业北路60号银座万虹广场1号公寓1001-5号
联系电话	13176655076 15810034631

产品详情

CB110-12恒力蓄电池12V110AH/20HR低价供应

江西恒力电池科技有限公司成立于2002年7月12日，注册资金1000万元，座落于素有“才子之乡”美誉的抚州金巢经济开发区迎宾大道128号，东邻金凤路，西接中春实业，南临江铃底盘厂，北靠迎宾大道，占地面积近120亩，现有员工1000多人。距省会南昌80公里、昌北机场128公里。上福银高速和抚吉高速不到5分钟车程，到向乐及向莆铁路20分钟车程，316国道就从公司旁边经过，具有人才集中、交通便捷等优势。

公司生产能力达200万千伏安时。Baace产品主要有固定型阀控密封式铅酸蓄电池、小型阀控密封式铅酸蓄电池、电动助力车用密封铅酸蓄电池、胶体电池、摩托车用铅酸蓄电池等几大类型，2V，4V，6V，8V，12V，16V等六大系列，容量从0.5AH到3000AH近二百多个规格型号。Baace产品广泛用于通信、电信、不间断电源（UPS）、应急照明、汽车船舶、电动车、金融系统、太阳能系统、警报系统等行业。产品不但畅销国内30多个省市，而且还远销欧盟、美国、日本、东南亚等国，在海内外享有极高盛誉。

恒力/铅酸免维护蓄电池（北京）办事处

恒力蓄电池的应用范围

应用范围：控制系统、电动玩具、应急灯、电动工具、医疗器械、报警系统、应急灯照明、备用电力电源、UPS及计算机备用电源、电力系统、电信设备、消防和安全*系统、铁路系统、发电站、船舶设备、军用设备及电话交换机。

恒力蓄电池特点

- 1、安全性能好:正常使用下无电解液漏出,无电池膨胀及破裂。
- 2、放电性能好:放电电压平稳,放电平台平缓。
- 3、耐震动性好:完全充电状态的电池完全固定,以4mm的振幅,16.7Hz的频率震动1小时,无漏液,无电池膨胀及破裂,开路电压正常。
- 4、耐冲击性好:完全充电状态的电池从20cm高处自然落至1cm厚的硬木板上3次。无漏液,无电池膨胀及破裂,开路电压正常。
- 5、耐过放电性好:25摄氏度,完全充电状态的电池进行定电阻放电3星期(电阻值相当于该电池1CA放电要求的电阻),恢复容量在75%以上。
- 6、耐过充电性好:25摄氏度,完全充电状态的电池0.1CA充电48小时,无漏液,无电池膨胀及破裂,开路电压正常,容量维持率在95%以上。
- 7、耐大电流性好:完全充电状态的电池2CA放电5分钟或10CA。

电池本身存在质量问题或者因为使用不当,都会使电池的实际容量下降、内阻增大,甚至会发生严重事故,危及UPS的正常运行和不停电功能的正常发挥。下面,简要说明蓄电池的几种常见故障的具体表现。

- 1、电池失水 电池是在“贫液”状态下工作的,其电解液完全储存在电极和多孔的隔膜之中,一旦电池失水,其容量就要下降,当水量损失达到3.5ml/AH时,电池容量会降至初始容量的75%以下,当水损失达25%时,电池寿命就会终止.控制电池使用环境温度、电池的充电电流及充电电压、采用整体阀结构并选择合理的开闭阀压力、采用无铈板栅合金技术降低析氢过电位、提高密封反应效率等措施对防止电池失水是有有效的。
- 2、电池槽变形 一旦电池壳体变形,就会使极板靠的不紧,电解液也就不能充分发挥作用,使电池内阻增大,放电容量减小。电池槽变形的原因主要是电池内部温度过高造成的。在使用过程中应控制电池使用环境温度,控制电池的充电电流及充电电压,防止电池过充,同时采用超强ABS材料和设计合理的装配压力也很重要。
- 3、电池漏液 电池极柱旁出现爬酸现象将会使连接线受到腐蚀,或增加极柱与连接条的接触电阻,严重时还会影响供电系统的其他设备。电池漏液现象主要是由电池设计和制造水平较低或原材料使用不当引起的。为了防止电池漏液现象的发生,应在生产工艺中改进极柱密封技术,采用优质极柱密封胶和ABS槽盖热封技术。

尊敬的用户：

作为全球储能行业领导者一直致力于保护环境,为了减少二氧化碳排放量,阳光电池部分系列将采用新外壳材料,届时相关电池外壳颜色将由灰色变更为黑色。

恒力蓄电池的维护与保养

模块化的UPS具有N+X的架构特性。从系统论的角度看,应该消除系统方案的公共故障点,这样的方案就是好的方案,局部的得失不影响系统的方案的优秀性。比较成熟的模块化UPS的系统架构是冗余的,单个模块的功率部分、控制部分完全冗余,系统没有公共的故障瓶颈,并且有提供多次冗余的设计考虑。通常我们的可靠性指标是以MTBF表示的。MTBF的计算是按照UPS内的元器件的可靠性指标,建立一个数学模块型(考虑使用条件和负载的最坏状况),通过概率计算出来的结果。传统机型中,不同品牌的整机架构基本一致。并且,各个厂家选用的主要元器件也趋同。这样的后果是以MTBF表示的UPS可靠指标,不同品牌也是趋同的。传统的多机冗余并联方案的可靠性指标求概率,实际得出的结论必然是多机并联冗余的可靠性指标。对于UPS这种需要高可靠性的产品来讲,人们走入了一个误区。根据模块化UPS的可靠性,我们得出了MTBCF的概念。MTBCF是指影响系统运行的平均无故障时间。因为,模块化的

产品的系统复杂性大于传统的单机(等同于传统多机并联的复杂性)。简单的计算概率对于冗余系统显然是不合适的。