

座驾式履带运输车 履带运输车 翰岳重工

产品名称	座驾式履带运输车 履带运输车 翰岳重工
公司名称	山东翰岳重工机械有限公司业务部
价格	面议
规格参数	
公司地址	济宁市任城区菜市工业园海南东路6号翰岳重工企业
联系电话	13176767505

产品详情

企业视频展播，请点击播放

视频作者：山东翰岳重工机械有限公司

履带运输车操作前的使用手则

履带运输车操作前的使用手则

使用和操作履带运输车前，必须熟练与该型号履带运输车有关各种技术文件和资料，了解机器的性能和结构特点，农用车辆履带运输车，掌握每根操纵杆或操纵手柄以及各种仪表的位置和作用，以合理地使用机器，微型履带式山地运输车，提高机器使用的寿命。

做好履带运输车开车前的准备工作，检查各部件是否正常仪表、润滑、启动、制动、冷却检查是否符合技术要求，轮胎气压油位和操纵手柄是否灵活。

履带运输车作业时，发动机水温和变矩器的油温均不得超过规定值，由于需要装卸作业，油温超过允许值应停车冷却。不允许将履带运输车的车身提升到很高位置装卸货物，运载货物时应将铲斗翻转提至高地约400mm再行驶。

启动履带运输车前，您都做到这些要求了吗？

按规定进行保养与润滑，熟知各润滑点的位置。履带运输车发动机启动后就怠速空转，待水达到55℃，气压升起再起步行驶。在山区坡道上行驶，应防止发动机熄火，下坡行驶时不允许发动机熄火，否则液压转向器，失灵造成事故。应尽量避免载荷下坡，进行运输行驶不得已时，后退缓行。

所使用的燃油必须清洁，并经过48小时以上的沉淀，燃油牌号应符合规定质量要求，液压系统用油和变速箱，变矩器用油符合要求，变速箱变矩器用22号透平油。

高速行驶时用两轮驱动，低速铲装时用四轮驱动，高速行驶，为了提高发动机的功率利用，可将变矩器离合器的操纵阀油路接通，使变矩器与泵轮与涡轮结为一体，成为刚性联接以减少功率损失，座驾式履带运输车，达到高速行驶的目的

履带运输车新车在投入使用以前必须进行以下几项检查

新车在投入使用以前必须进行以下几项检查

- (1)整车各部位的连接及紧固情况，履带运输车让机车自动向前行驶。
- (2)散热器的存水量及冷却系统有无漏水的现象。
- (3)柴油机、变速箱、后桥、转向器液压油箱的油量，不足时要添加，并检查各部位有无漏油现象。
- (4)制动系是否工作正常，履带运输车制动油液不足应添加，检查各管路接头有无漏油现象。
- (5)转向机构各部位有无松晃和发卡。
- (6)电气设备、灯和仪表是否正常。
- (7)轮胎气压是否符合规定的压力。
- (8)履带运输车变速箱各挡位能否正确接合，会不会有“窜挡”现象。

履带运输车节能操作技巧

掌握一些履带运输车的节能小窍门可以帮助我们节省大批的资源和成本，在驾驶时合理的进行操作操纵杆可以有效的减小柴油的消耗，不需要很快速度的时候可以切换才有消耗比较少的档位，这样的方法可以有效的减少柴油的消耗，降低了成本。

一、众所周知柴油机是履带运输车的动力来源，设备在工作时会耗用大量的能源，保证机器不漏油柴油机输油管常因接头面不平、垫片变形或损坏而存在漏洞现象，解决办法是：将垫片涂上气门漆放在玻璃板上磨平，可校正油管接头；增设柴油回收装置，可用塑料管将油嘴上的回油管与空芯螺丝连接，使回油流入油箱。

二、调整喷油器的喷油压力195型柴油机喷油器的喷油压力120 + 5公斤 / 平方厘米。当喷油压力低于100公斤 / 平方厘米时，燃油消耗量增加10 - 20克 / 千瓦小时，可直接用比较法检查和调整喷油泵上的压力。

三、履带运输车油料用前进行净化柴油机的故障有一半以上出自供油系统。解决办法是：买回的柴油搁置沉淀2 - 4天再使用，可沉淀98%的杂质；如现买现用，可在油箱加油滤网处放两层绸布或卫生纸。

四、改变“大马拉小车”做法机井上常用“大机器带小水泵”。实际上是一种浪费。改进办法：适当加大柴油机皮带轮，在柴油机降速运行的情况下提高水泵转速，使流量、扬程增加，达到节能目的。

五、以保护供油前角以常用的195型柴油机为例，其供油提前角好的角度为16度 - 20度，当履带运输车的柴油机使用一段时间后，由于磨损，履带运输车，供油提前角就会减少，造成供油时间过晚，耗油大增。故应保证供油角处于好的角度。

座驾式履带运输车-履带运输车-翰岳重工由山东翰岳重工机械有限公司提供。山东翰岳重工机械有限公司(www.qianyuwang.com)是一家从事“小型挖掘机,履带运输车,小型压路机”的公司。自成立以来，我们坚持以“诚信为本，稳健经营”的方针，勇于参与市场的良性竞争，使“翰岳重工”品牌拥有良好口碑。我们坚持“服务为先，用户至上”的原则，使翰岳重工在挖掘机械中赢得了众的客户信任，树立了良好的企业形象。特别说明：本信息的图片和资料仅供参考，欢迎联系我们索取准确的资料，谢谢！