C40型公路桥梁伸缩装置

| 产品名称 | C40型公路桥梁伸缩装置 |
|------|--------------|
| 公司名称 | 衡水一博工程橡胶有限公司 |
| 价格 | .00/个 |
| 规格参数 | |
| 公司地址 | 衡水滨湖新区彭杜乡赵辛庄 |
| 联系电话 | 15030826464 |

产品详情

C40型公路桥梁伸缩装置

C40公路桥梁伸缩缝是一种设置于桥梁上部结构活动端、桥面断缝处的伸缩装置。安装伸缩装置的作用是用以保证上部结构在温度变化、混凝土收缩和徐变,以及荷载作用下,在该处的变位能够实现,而不产生额外的附加内力,并能保证行车平顺。通常国内的桥梁伸缩缝都设置在上部结构的活动端和桥台,以及各联(孔)上部结构衔接处。一般公路桥在车行道和人行道上沿桥的横方向通长设置,栏杆在接缝处亦须中断以保证结构的自由变位,避免拉裂;在接缝处的桥面防水层仍应妥善铺设,防止雨水侵蚀承重结构。如采用敞口式的桥梁伸缩缝,还应考虑便于清除污物,并在缝下设置截水和引水装置,使积水排出桥外。国内的中型、大型铁路桥同理也需设伸缩缝,在道碴桥面中,应考虑防止道碴坠落缝中的措施。

GQF-C型伸缩缝由一条整长的橡胶密封条,一组刚质边梁及锚固件组成。钢质边梁内侧带有能固定橡胶密封条的沟槽。焊固在钢梁外侧的锚固件,与梁端预埋钢筋相焊接,浇筑高强度混凝土过渡后,同梁体连接可靠,具有与桥面接合平顺,密封止水、伸缩灵活,行车平稳,使用长的特点。

单组式桥梁伸缩缝安装

(1)

伸缩缝吊装就位,检查其中线线与梁缝中心线是否重合,其顶面与路面标高是否一致,及时进行调整。

- (2) 将预娩钢筋和伸缩缝锚固件焊接牢固,再横穿12或16水平钢筋。
- (3) 立即拆除伸缩缝定位压板,錾去定位螺丝,并用角向砂轮磨去焊疤,补上油漆。
- (4) 用胶粘纸带或木板密封伸缩缝顶面缝口,在槽口部位即浇筑50号混凝土;用插入式振动棒,充分振捣密实。(5) 抹平混凝土过度段表面。用直尺检查伸缩缝顶面、过度段,应尽量与路面平顺。做好混凝土养生后方可通车。(6) 带有防撞墙,人行道结构的伸缩缝,参造上述安装工序作业。