

船用三通调节阀/船用三通合流/分流调节阀

产品名称	船用三通调节阀/船用三通合流/分流调节阀
公司名称	柴桑区港口新家园建材店
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	九江市柴桑区新长江建材大市场
联系电话	15392289702

产品详情

[三通球阀](#)1、[气动三通球阀](#)、[三通球阀](#)在结构上采用一体化结构，4面[阀座](#)

的密封型式，法兰联接少，可靠性高，设计实现了轻量化

2、三通球阀使用寿命长，流通能力大，阻力小

3、三通球阀按作用式分单作用和双作用两种型式，单作用式的特点是一旦动力源发生故障时，球阀将处于控制系统要求的状态

球阀和闸阀是同属一个类型的阀门，区别在它的关闭件是个球体，球体绕阀体中心线作旋转来达到开启、关闭的一种阀门。

球阀在管路中主要用来做切断、分配和改变介质的流动方向。球阀是被广泛采用的一种新型阀门

1. [流体阻力](#)小，其[阻力系数](#)与同长度的管段相等。

2. 结构简单、体积小、重量轻。

3. 紧密可靠、密封性好，在真空系统中也已广泛使用。
4. 操作方便，开闭迅速，从全开到全关只要旋转90°，便于远距离的控制。
5. 维修方便，球阀结构简单，密封圈一般都是活动的，拆卸更换都比较方便。
6. 在全开或全闭时，球体和**阀座**的密封面与介质隔离，介质通过时，不会引起阀门密封面的侵蚀。
7. 适用范围广，口径从小到几毫米，大到几米，从高真空至高压力都可应用。

高平台球阀

按其通道位置可分为直通式，三通式和直角式。后两种球阀用于分配介质与改变介质的流向。

- 1.要留有阀柄旋转的位置。

2. 不能用作节流。

- 3**带传动**机构的球阀应直立安装。

三通球阀的工作原理是靠**旋转阀**

来使阀门畅通或闭塞。球阀开关轻便，体积小，可以做成很大口径，密封可靠，结构简单，维修方便，密封面与球面常在闭合状态，不易被介质冲蚀，在各行各业得到广泛的应用。

三通球阀在管路中主要用来做切断、分配和改变介质的流动方向。

三通球阀是一种比较新型的球阀类别，它有着自身结构所独有的一些优越性，如开关无摩擦，密封不易磨损，启闭力矩小。这样可减小所配执行器的规格。配以多回转电动执行机构，可实现对介质的调节和严密切断。广泛适用于石油、化工、城市给排水等要求严格切断的工况。

L型流道的三通4面阀座球阀，采用2面阀座。主要用于流路的换向。

T型流道的三通4面阀座球阀，采用4面阀座，受力平衡，保证闭止通道上可靠密封。主要用于分流、混流、换向以及三通道的完全开放。

A、开启过程

- 1在关闭位置，球体受阀杆的机械施压作用，紧压在阀座上。
- 2当逆时针转动手轮时，阀杆则反向运动，其底部角形平面使球体脱离阀座。
- 3阀杆继续提升，并与阀杆螺旋槽内的导销相互作用，使球体开始无摩擦地旋转。
- 4直至到全开位置，阀杆提升到极限位置，球体旋转到全开位置。

B、关闭过程

- 1关闭时，顺时针旋转手轮，阀杆开始下降并使球体离开阀座开始旋转。
- 2继续旋转手轮，阀杆受到嵌于其上螺旋槽内的导销的作用，使阀杆和球体同时旋转90°。
- 3快要关闭时，球体已在与阀座无接触的情况下旋转了90°。

4手轮

转动的最后几圈，阀杆底部的角形平面机械地楔向压迫球体，使其紧密地压在阀座上，达到完全密封。

供应船用外螺纹青铜直角液体安全阀CB907-94

外螺纹青铜直角液体安全阀CB907-1994

工作压力：0.1-3.2 MPa(可根据客户要求设置起跳压力)

公称通径：DN10-DN25

适用介质：淡水、海水、滑油、燃油和压力容器

材料：阀体为ZCuA19AMn2，阀盖、阀盘材质为QA19-2。

本公司(上海精聘船用阀门制造有限公司)生产的船用安全阀品种有：

船用外螺纹青铜直角蒸汽安全阀CB3192-1993

外螺纹青铜直角液体安全阀CB907-1994

外螺纹不锈钢空气信号安全阀 CB3022-1994

法兰铸铁直角安全阀 CB304-92