

# 出口货物快递回来返修是否需要报关

产品名称	出口货物快递回来返修是否需要报关
公司名称	深圳浩通天成国际物流有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	深圳市坪山区龙田街道南布社区兰金十一路10号 成城发工业园A栋606、601、501号
联系电话	18594265754 18594265754

## 产品详情

不得不说，在最初的几年里，海南发展银行的发展确实不错，但是随着国民经济的发展，尤其是房地产业的崛起，越来越少的人在把钱存到银行。大量资金从银行流入房地产市场，加上房地产公司持续不断的贷款。储户越来越少，但贷款越来越多，银行开始陷入资金困境。人们这样一闹，海南发展银行更承受不起，央行看到这个局面，决定出手帮助一下，给了海南发展银行六十个亿，但没办法还是没能救活。

出口退运复出口滑板车退运返修省费用流程？出口滑板车退运返修流程及解析？出口退运清关流程？出口退运；退运返修；出口退运货物；出口滑板车退运返修流程及解析（按常规思路退回工厂）1、手续和操作流程 向海关提供退运说明书（由国外客户配合开具的退运证明）、原出口时涉及到的报关报检等所有资料以及退税手续处理。（何种出口方式？是否退税？是否核销？不同情况下处理情况又有不同）2、时间及成本 海关审核过程是弹性的，视具体案例，处理时间为一个月至半年不等，期间会产生金额巨大的码头费；若不能通过海关审核，则需要重新拟定相关文件申请或退回到国外。3、负面影响 退运货物发生后，相对应的海关统计数据，会使企业产生不良的海关信誉和关务记录。维修地选择坪山浩通保税仓维修中心：在深圳设立的保税区其实是对香港功能的一个有益补充，在加工、维修、检测等围绕仓储进行的企业物流 services 上，深圳坪山出口加工保税区在物流成本、人工成本以及料件更换上具有相对性优势。操作方面，工厂只需将货品经香港码头转关进坪山浩通保税区仓库（或者从盐田码头转关入区），厂方安排技术人员和配件以及检测仪器到保税区仓库维修，改换包装，改换完毕后装柜直送香港码头或转关码头

座落在坪山出口加工区内，临近海关，有5万平米左右的仓储基地，50人团队的报关物流团队专业化一体化操作。公司保税仓储配送服务现代化程度高，管理专业化、机械现代化。坪山保税区（深圳出口加工区）地处珠江三角洲前沿，毗邻香港，是进出口贸易较为发达的地区，货物的流转需要仓库作为临时周转，保税仓储作为特殊的运作模式，在产品进出口过程中，能够为企业提供低成本的流转方案。

主要经营：公司自成立以来，经高速发展已成为业内知名企业。公司业务围绕保税区展开：联系咨询：15521445238 主营：保税区一日游、转厂、保税区货物进出口报关、报检、保税区仓库、配送、出口货物退运、红酒、食品进口报关等多种业务类型。

国外返修品经海运或空运发往香港，由保税仓安排车辆去香港指定仓库提货，企业只需提供返修品的商

品编码，品牌，型号，数量等基本报关要素，即可完成EDI电子申报，货物第二天即可进入保税区仓库，工厂派技术工人和维修设备进区维修。保税区低廉的仓储成本和工厂自派工人使整段操作的成本大幅降低，同时节省时间，以免错过产品海外销售季节。报关资料：1、申报的退运维修货物（HS编码、申报要素等）；2、退运货物的装箱明细；3、通关单（货物如需法检）；4、提供相关证件（如涉及3C认证）；注意点：返修货物必须有完整的包装，货物8成新以上，进出保税区海关申报数据要保持一致，所以不可以再在保税区内修改产地，品牌，型号，只能进行检测，维修，更换包装等简单加工。严禁私自携带货物和维修设备进出区，货物进出保税区需经我司向海关正常申报放行出口货物目的港无法清关，出口货物因质量、包装、破损等问题被要求退运，出口货物退运报关，为出口商解决境外商品退运服务、返修等问题，坪山出口加工区由其境内关外的性质，货物退运到出口加工区相当于货物还在境外，可以进行返修贴标等，返修产品当天海关备案，就可直接进口到浩通国际物流公司保税仓库维修车间，进行返修加工。近些年来随着我们国家出口的货物，客户拒收货物、拒付尾款、包装不合格、标签不合格、质量不合格、卡板不合格、电子产品系统升级、更换零件，或者是售后服务等一些其他原因导致货物退运或是退货，该怎么办？下面给出几种方案：1、配货即和外商签订合同时，货物出口后如果产品出现质量问题或者其他原因，国内供应商无偿补足新的产品给客户。这种适合小量的数目。2、快递回来返修优点是很方便很快捷，而且理论上不用交关税。但是这种方式风险很大，属违法，数量大的话被海关查到，就相当于走私，会抓人坐牢，而且货物很容易丢失。而且遇到节假日，年关，无法保证收货时间。3、手册退运返修要求工厂之前使用加工贸易手册出口的，而且核销期没过，即手册要还有此项出口货物并在本年度内。简略流程：货物先退运到香港，在香港需要做一个中检和清点，完毕后从皇岗口岸进口，工厂提供所需单证，口岸海关审批审批后退回工厂维修。这种方案可能导致商检对于工厂每次出货都是做法检，质疑工厂的生产能力，对企业在海关的信誉影响甚大。4、保证金模式退运返修工厂向海关提出返修的要求，货物退到香港后提供资料在香港做中检跟清点，完毕后从皇岗口岸进口，领号，提供单据（原出口报关单）给海关，海关出保证金通知单，工厂交保证金（交的保证金必须要是货物进口税金的到国库，20个工作日审批（理论时间，真正操作要个工作日以上），海关三级审批。核准后退货到工厂，维修好后复出口的产品一定要跟原退货一模一样，否则扣货，保证金悉数没收。此种模式适合工厂比较大型，资金比较充足的工厂，货物修好后6个月左右才会退保。5、进口缴税退运返修工厂向海关提出返修的要求，货物退到香港后提供资料在香港做中检跟清点（提前3天预约），完毕后从皇岗口岸进口，领号，提供单据（原出口报关单必须要是）给海关，出税单，工厂缴税（没得退），20个工作日审批（理论时间，真正操作要30个工作日以上），海关三级审批。核准后退货到工厂，维修好后复出口的产品一定要跟原退货一模一样，否则扣货。6、国内保税区退运返修货物从国外退到香港后，转关进入深圳出口加工区或者其他保税区，由于境内关外的功能，货物不用缴税也不用交保证金，对单据要求不高，只需提供箱单即可。优点是维修快，手续简单，不会对企业工厂的信誉产生不良影响。以上讲的这六种方式就是出口的货物在遇到国外客户退运的时间正确的6中解决方案。当然如果你有好的出口退运维修的方案也可以在线留言给我们我们会时间帮你分析这种退运方案的利弊。