

# 山特电源C6KS/1小时延时 6000VA/ 4.2KW,直流电压192V 深圳山特ups电源

产品名称	山特电源C6KS/1小时延时 6000VA/ 4.2KW,直流电压192V 深圳山特ups电源
公司名称	北京兴业荣达电源设备有限公司
价格	100.00/只
规格参数	品牌:山特 型号:C6KS 产地:广东
公司地址	北京市昌平区回龙观西大街85号2层210
联系电话	17812191201 17812191201

## 产品详情

山特UPS电源C6KS/6kva/192V延时两小时价格 销售：QQ：674398819

山特在线式UPS不间断电源-山特UPS电源 输入380V电压 输出380V 电压 三进三出

山特3C3 EX30KS 30KVA 30000VA 24000W 24KW 长机 在线式 外接蓄电池 半小时

1小时 2小时 3小时 4小时 5小时 6小时 0.5H 1H 2H 3H 4H 5H 6H

30分钟 60分钟 90分钟 120分钟 180分钟 30min 60min 90min 120min 180min

山特UPS电源C6KS/6kva/192V延时两小时价格

美国山特3C3 EX-20K-40KVA 详细参数的工业防护性能 标配下可以达到IP21的防护等级（防止大于12mm的固体物体侵入，防止垂直滴下的水滴侵入）。为了更高的防尘要求，可选配防尘组件，工业下的用户防尘等级，保证UPS设备在恶劣的环境下运行。N+X并机冗余（支持并机共电池）机器内置并机功能，不需要外部附件，就可实现大8台UPS的并联，方便用户进行低成本的扩容。采用了先进的控制策略，在并机冗余工作状态下。电池充放电的智能化 先进的智能化充电透过CPU的控制，UPS的充电器可以依据不同的条件，修正充电参数，提供的电池充电。高保障的双市电输入功能  
根据现场实际用电状况采用双市电输入或单市电输入，使用户的电力供应更的保障。

高性能的DSP处理器

全数字化的Ti高性能DSP控制技术，使数据处理迅速，输出性能将更加优异，可靠性更加。

优异的电气性能 整机效率高达93%;提供ECO，使效率高达98%以上，了UPS的电力损耗。应对电网要求

设计，提供较宽的输入电压范围210VAC~475VAC。能适用恶劣的电网。优异输入范围使UPS能适应发电机等不同供电设备。IGBT调频智能整流逆变技术，输入功率因数高达0.99，输入电流谐波低到3%;输出电压电流性能更加优异。

型号		3C3 EX 20KS	3C3 EX 30KS	3C3 EX 40KS
额定容量		16KW	24KW	32KW
输入	电压	210—475VAC		
		40—70Hz(50Hz和60Hz自适应)		
	相线	三相四线 + 地线		
	THDI	3%		
	输入功因	> 0.99		
	双路输入	支持		
输出	电压	220 × ( 1 ± 1% ) VAC		
		50/60Hz		
	相线	三相四线 + 地线		
	输出功因	0.8		
	过载能力	125% 10min		
效率	市电	93%		
	电池	93%		
	ECO	98%		
风扇智能调速		有		
电池		免蓄电池		
电压		384V		
显示	LCD	电压，电流，，电池电压，故障显示，故障，警告		
	LED	UPS运转状态		
警告装置		BUZZER声响及灯号闪烁双重显示		
通讯接口		RS232,AS400,RS485,EPO.电池温度补偿接口，智能插槽		
操作		温度0-40 湿度 93% [ ( 40 ± 2 ) ，无凝露 ]		
重量(Kg)	净重	82	110	114
	毛重	122Kg	160Kg	164Kg
尺寸 ( mm )		420 × 643 × 956	470 × 710 × 1150	

高铁车厢在做试验在壁板通透如镜、光源璀璨炫目的“空调间”，迎面匀速驶来一节白色“火箭头”高铁车厢。这不是科幻中的“时空”，而是我国自主研发并投入使用的“高速列车整车实验室”。6月20日，运载火箭技术研究院对外发布称，历时一年半，由该院702所所(以下简称瑞莱公司)北京分公司研制的“高速列车整车实验室”，是以工程为思维，通过对模拟各种因素的设备进行组合，并把分析火箭、飞行器周边空气流动情况的技术用在实验室设计上，实现了温度均匀度小于2 的目标。据了解，“高速列车整车实验室”总长40多米、宽近12米、高7米多，内部空间达1200立方米，能容纳高铁的整节车厢。高铁列车整车实验室“我国高铁不仅穿梭在幅员辽阔的国土上，还出口到各地，必须经得住各种极端气候和变化的考验。”瑞莱公司北京分公司总工程师、项目负责人邓荣武介绍说，“高速列车整车实验室”，既能模拟各地的高温、低温、强烈光照等，还可以模拟车厢中乘客散发出的热量和湿气，让处于研制阶段的高铁接受极端考验，提前问题、排除隐患。邓荣武称，“高速列车整车实验室”现在可模拟的湿度范围覆盖20% 98%，光照强度覆盖每平方米500 1120瓦(赤道地区)，高温85 。尤其值得一提的是，用户要求的模拟低温度是零下45 ，而他们则把范围拓宽至零下60 。“无论是能力范围、性还是智能化水平，该实验室都达到了。”邓荣武透露，目前，“高速列车整车实验室”已正式交付用户使用

，成为试验装备技术“民”的典范。今后，还将根据用户的需求，为其模拟覆雪、结冰、淋雨等功能。  
仪器仪表

10月21日，青岛海洋科学与技术实验室(以下简称海洋实验室)届学术会成立大会暨次全体会议召开。会议讨论通过了《青岛海洋科学与技术实验室学术会工作条例》，听取海洋实验室建设方案与工作进展报告，并研究谋划海洋实验室“十三五”事业发展规划。海洋实验室学术会是在实验室理事会下的学术和指导组织，负责向理事会提供有关创新研究方向、重点发展领域、重大研究任务和目标等学术问题的意见和建议，指导和把握科研方向，并进行学术评估工作。海洋实验室届学术会主任由工程院院士管华诗担任，科学院院士胡敦欣、工程院院士袁业立和侯保荣，以及美国伍兹霍尔研究所研究员林间等15位国内外海洋科学家共同组成本届学术会。届学术会的成立，标志着海洋实验室发展新阶段。学术会成立后，将充分集纳海内外专家意见建议，为实验室提出符合战略的重大科研项目，为建设海洋强国提供科技支撑。根据规划，未来3年-5年，海洋实验室将在西太平洋、印度洋和南海实施海洋与气候，深远海渔业资源与海洋资源，海底油气、矿产资源与研究三大战略，通过布放潜标等，致力于海洋观测、海洋机理研究与海洋的结合，开展“海洋”研究，保障21世纪海上丝绸之路建设。为实施这三大战略，海洋实验室将从三方面着手推进：一是启动“鳌山人才”计划，为卓越科学家、青年学者和工程师提供专项经费支持;二是开展海洋工程装备研发与科考船队建设;三是构建全球海洋科技合作交流网络。仪器仪表

济南至徐州高速公路济宁至鱼台段第三方检测技术服务公告1、条件项目资金已落实，具备条件，现对本项目的第三方检测技术服务进行公开，邀请潜在投标人参与投标。2、范围济南至徐州高速公路济宁至鱼台段第三方检测技术服务工作3.投标人资格要求具有法人资格、持有有效的营业执照和法人证书。有省级及以上技术部门颁发的计量认证合格证书，其范围应涵盖所检测的项目;具有交通运输部(原交通部)核发的公路工程试验检测综合类综合乙级及以上资质;近3年内完成过钻孔灌注桩(无破损检测和取芯检测)和水泥搅拌桩(单桩承载力检测、取芯检测)的技术服务工作;完成过1项路面厚度检测技术服务工作。不接受联投标。4、文件的获取请投标人持营业执照(副本原件)、资质证书(副本原件)、计量认证证书原件、法定代表人书原件、单位介绍信、被人及加盖单位公章的上述材料彩色扫描件各一份，于2014年3月27日~4月2日(法定节假日除外)上午8：30~11：30，下午13：30-17：00(北京时间，下同)，到(