

# 邵阳市80型桥梁伸缩缝防水胶条

产品名称	邵阳市80型桥梁伸缩缝防水胶条
公司名称	衡水天鹏橡塑制品有限公司
价格	24.00/米
规格参数	硬度:60绍尔 扯断强度:10MPa 扯断伸长率:300%
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

## 产品详情

### 哪些因素可能影响桥梁伸缩缝

的使用?在一年四季气温变化的影响下,公路桥梁梁体长度会发生变化,从而使梁端发生位移,为适应这种位移并保持行车平顺,就必须设置桥梁伸缩缝装置。由此可见,桥梁伸缩缝装置的作用,在于调节由车辆荷载环境特征和桥梁建筑材料的物理性能所引起的上部结构之间的位移,并保证上部结构之间的联接。桥梁伸缩缝装置是桥梁构造的一部分,如果设计不当、安装质量低劣、缺乏科学的和不及时的养护,大部分桥梁会在桥梁伸缩缝处形成台阶,直接影响到桥梁的服务质量。

### 伸缩缝装置在安装时的调整方法1. 伸缩缝

装置当施工单位运输地施工地点后,一旦发生碰撞变形,很难修复为合格产品,所以在安装的全过程中,一定要采取措施保护,严禁任何车辆通过。2.如果现场出现伸缩缝装置的伸缩量不易调整,所以对成品检查一定要认真、仔细。不合格不可运至现场。3.要与设计图和现场核对位置、尺寸无误后,再将伸缩缝装置在安装前稳放入预留槽。4.要将桥上各接缝处缝隙一定要用聚苯乙烯泡沫板塞严,防止浇注保护带混凝土时灌入,使缝失效。同时,也不可将装置内灌进混凝土,以免更换V形象胶带时受阻。5.在安装完SCB梳齿型伸缩缝

后要将保护带混凝土浇筑后,前7-8日一定要及时洒水养护,以利强度增长和防止裂缝出现。桥梁伸缩缝装置位移量,简称伸缩量,桥梁伸缩缝装置位移量的确定是设计图纸生成过程中比较重要的一部

伸缩缝装置端部防水处理 为防止橡胶密封带内的积水流向墩台,可在伸缩缝装置两端设置翘头,伸缩缝装置的翘头可根据不同的路面设计不同的样式(翘起长度及角度),翘头一般置于防撞墙内部。影响桥梁伸缩缝破损的主要原因 桥梁伸缩缝装置由于设置在梁端构造薄弱的部位,直接承受车辆荷载的反复作用,又多暴露于大自然中,受到各种自然因素的影响,因此,伸缩装置是易损坏、难修补的部位。伸缩装置产生破损的原因是多方面的,主要有: 1、设计不周 设计时梁端部未能慎重考虑,在反复荷载作用下,梁端破损引起伸缩装置失灵。另外,有时变形量计算不恰当,采用了过大的伸缩间距,导致伸缩装置破损。 2、伸缩缝装置自身问题

伸缩装置本身构造刚度不足锚固的构件强度不足,在营运过程中产生不同程度的破坏。

3、伸缩装置的后浇压填材料选择不当。对伸缩装置的后浇压填材料没有认真对待、精心选择,致使伸缩装置营运质量下降,产生不同程度的病害。 4、施工不当

施工过程中,梁端伸缩缝间距

没有按设计要求完成，人为地放大和缩小，定位角钢位置不正确，致使伸缩装置不能正常工作。这样会出现下列情况：由于缝距太小，橡胶伸缩缝因超限挤压凸起而产生跳车；由于缝距过大，荷载作用下的剪切力以及车辆行驶的惯性，会将松动的伸缩缝橡胶带出定位角钢，产生了另一类型的跳车。施工时伸缩装置的锚固钢筋焊接的不够牢固，或产生遗漏预埋锚固钢筋的现象，给伸缩缝本身造成隐患；施工时伸缩装置安装

的不好，桥面铺装后伸缩缝浇筑的不好，使用过程中，在反复荷载作用下致使伸缩缝损坏。

5、连续缝设置不够完善 为了减少伸缩缝，现在大量采用连续梁或连续桥面。桥面连续就需设置连续缝，目前连续缝的设置不够完善，致使连续缝破损，而产生桥面跳车。桥面连续缝处，变形假缝的宽度和深度设置得不够规范，不够统一，这也不同程度地影响着连续缝的正常工作。

中小跨度桥梁伸缩缝总变形量应包括什么？

40型，60型，80型伸缩缝是指伸缩量为40mm，60mm，80mm的伸缩缝

，这三种伸缩量的伸缩缝

是常用的，是伸缩缝具体规格型号的简化叫法，这种叫法只是确定了伸缩量，未确定伸缩缝所用型钢，应进一步明确型钢类型，如CD-40型伸缩缝，指型钢是c型钢，伸缩量为40mm的单缝式伸缩缝。具体规格型号以客户所供图纸为准，或双方沟通确认。GQF-C型、GQF-Z型、GQF-F型、GQF-L型伸缩装置均是由两根边梁（C型、Z型、F型、L型热轧异型钢材）和橡胶密封带组成，其结构简单，安装方便，适用于伸缩量为0~80mm的桥梁。钢材容许应力按JTJ 025-86《公路桥涵钢结构及木结构设计规范》表1.2.5采用。但要根据构件的厚度选择相应钢材厚度的屈服强度进行调整，并取5的倍整数。2

普通钢筋的抗拉容许应力：一级钢筋 $[\sigma]=140$  Mpa,二级钢筋 $[\sigma]=200$  Mpa。3 承受拉力焊缝的容许应力与基本钢材的容许应力相同。承受剪力焊缝的容许应力与基本钢材的容许剪应力相同。二种不同强度钢材的焊接，取强度低的为基本钢材。1、安装伸缩缝结构时温度为基准温度的由温度荷载引起的伸长量或缩短量。2、混凝土收缩和徐变位移。3、安装制作误差