

翰岳重工 小型园林履带搬运车 履带搬运车

产品名称	翰岳重工 小型园林履带搬运车 履带搬运车
公司名称	山东翰岳重工机械有限公司业务部
价格	面议
规格参数	
公司地址	济宁市任城区菜市工业园海南东路6号翰岳重工企业
联系电话	13176767505

产品详情

履带搬运车夜压油污染问题

履带搬运车夜压油污染问题

首先，控制夜压油的工作温度：

夜压油工作温度过高对液压系统的工作元件不利，同时会使液压油加速氧化，一般履带搬运车夜压系统的工作温度正好控制在65 以下。控制液压油的工作温度主要是对液压系统的冷却器性能的控制，整个液压系统液压油油量的合理控制，液压系统元器件负荷及转速的控制。

其次，元件和系统在加工和装配过程中进行清洁：

履带搬运车的元件在加工制造中，每一工序都必须对加工中残留的污染物进行净化清除；元件装配前必须进行清洁处理，装配后必须进行严格的清洁和检验；油箱和管道在去除毛刺、焊渣等污染物后，需进行酸洗以去除其表面氧化物；对初装好的液压系统作循环冲洗，并定时从系统中取样分析，循环冲洗直至系统清洁达到要求。

第三，定期检查和更换液压油：

履带搬运车的液压油在使用过程中，污染物的侵入会对液压系统造成不良的影响，要对液压油污染进行有效的控制，必须定期对各密封处、接头处进行检查处理，对液压系统的液压油进行检查分析，还要定期更换液压油。

然后，采用液压油污染度的在线监测技术：

在农履带搬运车采用液压油污染度在线监测时，履带搬运车，可随时监测液压油在使用过程中的品质，而且能及时准确地通过显示器显示污染等级及相应的原因，即使在工作人员没有观测到显示器显示的情况，当污染度达到相应的级别时，报警装置也会进行分级报警，山地履带搬运车，以确保工程机械在使用中液压油性能及品质的良好性。

履带搬运车车架的设计

车架是行驶系统机构和车架的支重台连接的部件，由支重轮撑起，车架的作用有两个：

履带搬运车是把整个机具的质量通过车架传递到支重轮；第二是通过车架把履带的行走运动传给整个机具提供其行走运动。

对车架的要求是：

- 1、有足够的强度和刚度；
 - 2、结构简单，紧凑；
 - 3、质量要轻。
- 履带搬运车车架的设计

履带运输车车架考虑到履带式行走机构的旋耕机：要求机组轻、结构简单、易制造，同时其机组速度比较低，旋耕机的工作地面是旱地土壤或者水田，地面很软，因此有一定的塑性，并且工作地面比较平坦，所履带行走时，外界不会造成太大的震动。履带搬运车在水田工作中，由于下陷比较深，不适合复杂的车架系统。综合这些客观情况，车架选用刚性的更适合。同时，由于橡胶履带采用的是整体式，它本身就有一定缓冲吸震的作用履带运输车车架设计首先考虑履带的布置形式，然后考虑到在水田旋耕作业，下陷深度比收割机深，所以要保证足够的行驶系统离地间隙。从经验来看，行驶系统较小离地间隙一般为驱动轮变速箱底部与地面之间的距离，这里要求较小离地间隙为350mm，小型园林履带搬运车，所以履带搬运车设计车架时确定了驱动轮轴与下方横梁有足够的高度，从而确定行走车架。

行走车架确定后初步确定支重轮、驱动轮、导向轮、拖带轮等行走系零部件的位置。然后考虑柴油发动机和变速箱的安装位置。车架的设计是随着整机的设计一步步完善的，哪里履带搬运车价格低，它和其他部件的设计是相互联系，彼此制约的。为了简化结构、减少联接件，履带搬运车的支重台车架和行驶系统机架做成整体式，即把它们焊接成一个整体结构。

新车在投入使用以前必须进行以下几项检查

- (1)整车各部位的连接及紧固情况，履带搬运车让机车自动向前行驶。
- (2)散热器的存水量及冷却系统有无漏水的现象。
- (3)柴油机、变速箱、后桥、转向器液压油箱的油量，不足时要添加，并检查各部位有无漏油现象。

(4)制动系是否工作正常，履带搬运车制动油液不足应添加，检查各管路接头有无漏油现象。

(5)转向机构各部位有无松晃和发卡。

(6)电气设备、灯和仪表是否正常。

(7)轮胎气压是否符合规定的压力。

(8)履带搬运车变速箱各挡位能否正确接合，会不会有“窜挡”现象。

翰岳重工(图)-小型园林履带搬运车-履带搬运车由山东翰岳重工机械有限公司提供。山东翰岳重工机械有限公司(www.qianyuwang.com)坚持“以人为本”的企业理念，拥有一支技术过硬的员工队伍，力求提供好的产品和服务回馈社会，并欢迎广大新老客户光临惠顾，真诚合作、共创美好未来。翰岳重工——您可信赖的朋友，公司地址：山东省济宁市任城区仙营街道金宇路谢营科技大厦1702号，联系人：范经理。