

东莞工厂沥青施工，小区铺沥青路面

产品名称	东莞工厂沥青施工，小区铺沥青路面
公司名称	深圳市国华交通工程有限公司
价格	40.00/平方米
规格参数	GH:AC-10 GH002:AC-20 深圳:AC-25
公司地址	深圳市龙岗区平湖街道禾花社区富安大道8号海源创新中心811
联系电话	15881932970 18126442884

产品详情

东莞工厂沥青施工，小区铺沥青路面

《公路沥青路面设计规范》JTJ014—97，根据“七五”国家科技攻关研究及修订该规范的专题研究，统一将沥青混合料中集料粒径标准由圆孔筛标准改为方孔筛标准。

其主要原因为：计量标准向ISO国际标准靠近；便于参考国外同类结构形式的级配标准；世行项目增多，便于国际招标、监理及质量检验；许多国外拌和设备均以方孔筛为标准。沥青混凝土的符号由原LH改为AC。

1.1按沥青混合料集料的粒径分类

1.1.1细粒式沥青混凝土：AC—9.5mm或AC—13.2mm。

在文献资料，考试卷纸中常以AC—9或AC—13形式出现

1.1.2中粒式沥青混凝土：AC—16mm或AC—19mm。

在文献资料，考试卷纸中常以AC—16或AC—19形式出现

1.1.3粗粒式沥青混凝土：AC—26.5mm或AC—31.5mm。

在文献资料，考试卷纸中常以AC—26或AC—31形式出现

其组合原则是：沥青面层集料的最大粒径宜从上层至下层逐渐增大。上层宜使用中粒式及细粒式，且上面层沥青混合料集料的最大粒径不宜超过层厚1/2，中、下面层集料的最大粒径不宜超过层厚的2/3。

1.2按沥青混合料压实后的孔隙率大小分类

1.2.1 型密级配沥青混凝土：孔隙率为（3%~6%）

1.2.2 型密级配沥青混凝土：孔隙率为（4%~10%）

c、AM型开级配热拌沥青碎石：孔隙率为（大于10%）

其组合原则是：沥青面层至少有一层是 型密级配沥青混凝土，以防水下渗。若上面层采用 型沥青混凝土，中面层须采用 型沥青混凝土，AM型开级配沥青碎石不宜作面层，仅可做联结层。

2多碎石沥青混凝土面层（SAC）

2.1产生背景

较大流量的车辆在高速公路上安全、舒适高速地通行，沥青面层必须具有良好的抗滑性能。这就要求沥青面层不但要有较大的磨擦系数，而且要有较深的表面构造深度（构造深度是高速行车减低噪音和减少水〔LM〕漂、溅水影响司机视线的主要因素）。研究成果表明：“沥青面层的抗滑性能是由面层结构的微观构造和宏观构造两部分形成。其中宏观构造来源于沥青混合料的配合比，主要由骨料的粗细、级配形式决定”。

80年代中期中国开始修筑高等级公路，从沥青面层的结构形式来看： 型沥青混凝土，空隙率3%~6%，透水性小，耐久性好，表面层的摩擦系数能达到要求，但表面构造深度较小，远不能达到要求。 型沥青混凝土空隙率6%~10%，表面构造深，抗变形能力较强，但其透水性、耐久性较差。为了解决沥青面层的抗滑性能（特别是表面层在构造深度较大的情况下，又具有良好的防水性的结构形式），多碎石沥青混凝土面层被加以研究和使用的。

2.2多碎石沥青混凝土面层的特点

多碎石沥青混合料是采用较多的粗碎石形成骨架，沥青砂胶填充骨架中的孔隙并使骨架胶合在一起而形成的沥青混合料形式。具体组成为：粗集料含量69%~78%，矿粉6%~10%，油石比5%左右。经几条高等公路的实践证明，多碎石沥青混凝土面层既能提供较深的表面构造，又具有传统 型沥青混凝土那样的较小空隙及较小透水性，同时又具有较好的抗形变能力（动稳定度较高）。换言之，“多碎石沥青混凝土既具有传统 型沥青混凝土的优点，又具有 型沥青混凝土的优点，同时又避免了两种传统沥青混凝土结构形式的不足。”