

复华蓄电池6-GFM-80 12V80AH金牌代理

产品名称	复华蓄电池6-GFM-80 12V80AH金牌代理
公司名称	北京恒泰正宇电源科技有限公司
价格	.00/个
规格参数	品牌:复华蓄电池 型号:6-GFM-80 参数:12V80AH
公司地址	山东省济南市历城区工业北路60号银座万虹广场1号公寓1001-5号
联系电话	13176655076 15810034631

产品详情

复华蓄电池6-GFM-80 12V80AH金牌代理

公司承诺：凡我公司售出产品均享有3年质保，36个月内出现任何质量问题（人为除外）我公司将免费更换。同时可享受公司专职人员跟踪服务，可上门安装、调试。全国免运费。以质量求发展，以诚信为原则。

详细说明:

最大的专业密封蓄电池生产商之一，列国内专业VRLA蓄电池生产企业排名前3位，历年被推选为中国化学与物理电源行业

协会常务理事单位和全国铅酸蓄电池标准化技术委员会委员单位。Powerson品牌已成为国内外知名

复华蓄电池价格，

蓄电池品牌。

Powerson阀控式密封蓄电池概况

工厂和设备

1994年，保护神公司引进了美国、德国和丹麦等国世界一流的生产、测试设备，在上海嘉定复华高新技术园区建立了2万

平方米的现代化生产基地上海克虏伯控制系统有限公司（中美合资），专业制造Powerson（保护神）固定型阀控式密封铅

酸蓄电池。1998年保护神公司通过并购包头市蓄电池厂，引入复华已有的现代管理模式、先进设备和制造技术，建立了复

旦复华VRLA蓄电池北方生产基地——内蒙古洛克高科技股份有限公司（包头保护神电源有限公司、包头市洛克蓄电池有限

公司），使目前保护神具备两大生产基地南方基地：上海克虏伯控制系统有限公司、北方基地：内蒙古洛克高科技股份有

限公司。2002年实现生产能力30万KVAH，成为中国最大的VRLA蓄电池专业制造商和供应商之一。

Powerson（保护神）VRLA蓄电池产品目前共有八大系列数十种规格。标称电压为2V、6V、12V，单体容量为1.2Ah~

3000Ah。

研究开发

保护神公司在产品研发上充分发挥复旦大学的科研优势，与复旦大学电化学专业保持长期的技术合作，设立博士后流动站

及复旦研究室，并与国外合作开发相结合。目前保护神研发队伍有60余人，其中80%为大专以上，高级工程师12人，硕士

学位4人，博士、教授、副教授各1人。

质量体系 and 入网权证

保护神南方生产基地上海克虏伯控制系统有限公司于1997年通过ISO 9001国际质量体系认证，内蒙古洛克高科技股份有

限公司于2000年通过ISO9001体系认证。Powerson（保护神）VRLA蓄电池产品先后获得中国信息产业部进网证、中国联

通入网许可、总参入网证、广电部入网证、中国电力入网证和铁道部检测合格证，并通过美国UL认证和英国BS认证。

铅酸蓄电池在充电过程中，电能一部分转变为化学能，还用一部分转变为热能和其他能量。充电电池发热属于正常现象，但是温度较高时就应及时检查充电电流是否过大或者电池内部发生短路等，发热量与电解液量关系较小，如是密封电池电解液量较少时内阻增大，也会引起电池升温并且充电时端电压很高。电池衰老、电解液干涸、内部有短路等同样也会造成发热。充电器不能在充电后期恒压，以至造成电池电压超过允许值，温度会升高，严重的会鼓胀，寿命终结。使用中，尽量不横放或倒放，防止电池内部一时大量产气不能顺利从放气阀排出，尤其充电时更是如此，否则可能引起外壳爆裂。

新铅酸蓄电池加入电解液后，温度升高是什么原因？新铅酸蓄电池加入电解液后，温度上升与新电池内在因素有关。干荷电池加液后温升高，电池升温不十分明显，这是因为干荷电极板经过抗氧化处理，出厂的电池已处于充足电状态，加液后即可负荷使用；普通极板的电池，未经抗氧化处理，负极板处于半

充足电状态，相当一部分物质处于为氧化铅和稀硫酸反应产生大量的热量，因而温度很高。夏天有时温度达50 以上，因此充电需注意人工降温。

销售服务网络

目前，保护神公司以上海保护神电源有限公司作为Powerson VRLA蓄电池产品的总经销，并在北京、上海、广州等国内二

十多个省会城市和美国纽约、中国香港等地建立了Powerson蓄电池销售服务中心，配备专业人员，为用户提供全方位的优质服务。

放电过快，有可能是铅酸蓄电池容量小，放电电流长时间超过0.5C。这里着重强调：短途行驶后，电池虽然消耗一定的电量，但静止以后，电池有一个恢复过程，极板的电化学反应过程仍然继续进行，因此电压会有所回升，但并不意味着容量回升；相反，长途行驶时路途不停车，极板的电化作用与电能的消耗同时进行，这会有三种情况出现：1、当电机额定电压值低，西力蓄电池容量较小，工作电流偏大，电压会急剧降低，容量也很快消耗殆尽，对电池最为不利。2、铅酸蓄电池的电化学反应速度仅能够维持行车，电池没有恢复和喘息的机会，经常做整循环充放电，稍不注意便会超消耗。遇到迎风上坡，耗电甚大，迫使电池极板急剧反应，电池外壳的热度较高，会使电池受到损伤，缩短寿命，说明容量也不富余。3、比较理想的是电池的电化学反应速度能从容地供给足够的电能。电池的外壳没有异常热度，说明电池容量是富余的。三种情况只有最后一种做长途行车是理想的。应当说明一点，电池外壳明显发热，内部电池本身的热度就更高了。