

SEALAKE蓄电池FM12170 12V17AH航标灯用

产品名称	SEALAKE蓄电池FM12170 12V17AH航标灯用
公司名称	山东鸿泰恒业电源科技有限公司
价格	.00/只
规格参数	品牌:海湖蓄电池 型号:FM12170 规格:12V17AH
公司地址	济南市历城区工业北路60号
联系电话	400-688-7976 13720026769

产品详情

SEALAKE蓄电池FM12170 12V17AH

海湖蓄电池的真伪如何辨别

1、从海湖蓄电池外观判断：观察外观有无变形、凸出、漏液、破裂炸开、烧焦、螺丝连接处有无氧化物渗出等。

2、带载测量：若外观无异常，UPS工作于电池模式下，带一定量的负载，若放电时间明显短于正常放电时间，充电8小时以后，乃不能恢复正常的备用时间，判定电池老化。

A、海湖蓄电池放电模式下测量：测量电池组中各个电池端电压，若其中一个或多个电池端电压明显高于或低于标称电压（标称电压12V/节），判断电池老化。

B、市电模式下测量：电池组中各个电池端的充电电压，若其中一个或多个电池的充电电压明显高于或低于其他电压，判定电池老化。

C、测电池组的总电压：电池组总电压明显低于标称值（以C1K电池组标称值是36V为例），充电8小时

后乃不能恢复到正常值，即使恢复到正常值，放电时间达不到正常放电时间，判定电池老化。

D、电池开机测量：UPS不开机，也不要接市电，先用万用表测量电池组总电压，以C1K为例，此时电压可能在36V-40V之间，属于正常值，表笔不要离开，一直盯住万用表的指示，然后接开机键，若此时电池总电压马上降至30V以下乃至十几伏，UPS马上自动关机，关机后电压立即恢复到原有值。判定电池老化。

产品特点密封结构：海湖阀控式密封铅酸蓄电池具有独特的结构并采用了先进的密封技术，确保电解液不会溢出。免维护设计：海湖铅酸蓄电池具有良好的氧循环复合能力。充电时所产生的氧气几乎被完全吸收，在使用时无需补充水份，也无需测量电解液的密度。高能力密度

蓄电池是动力型应急电源应急供电时的能量来源，是影响动力型应急电源可靠性的关键部件。目前动力型应急电源几乎均采用免维护阀控铅酸蓄电池，该电池技术成熟，价格较低，使用、维护简单，成为UPS和动力型应急电源的首选。关于免维护阀控铅酸蓄电池的特点与应用在本行业中已众所周知的，在此仅就其在动力型应急电源中应用时的几个特殊问题作一讨论。

1、多个电池串并联运行问题

在动力型应急电源一般采用额定电压12V的蓄电池串联达到所需的额定直流电压，在较大功率动力型应急电源系统中，为达到所需电池总容量，往往需要多组电池并联，例如110kva的动力型应急电源，120min标准配置需要6组110Ah蓄电池并联。而蓄电池制造商一般不推荐太多组（例如6组以上）电池并联使用，原因据称是容易导致环流和充放电不均衡。而大功率动力型应急电源又必须要将多组电池进行串并联使用，为此对于品牌、规格、型号相同的蓄电池串并联做了大量的试验、分析及观察，采取如下方案是行之有效的。在正常运行情况下可要求供应商对电池内阻作必要的选配（控制在2-3%）。然后就从工艺上采取必要的均流措施：

a.确保每节电池的联线的长度和规格都完全一样；

b.确保每组电池组与动力型应急电源主机的联线的长度和规格都完全一样。它是利用导线的固有电阻充当大电流充放电时的均流电阻，从而达到各组电池组之间的自动平衡。并联运行的主要问题应当是各电池组间的电流难于控制，为此如何选配导线的规格，长度是很有讲究的。另外采用功率二极管进行各组电池的隔离汇流，并采用多个充电器分别充电。这样的系统将更为可靠性和安全。同时，在各电池组并联前，应先确认它们均处于充满状态。但这将使成本增加很多。不管采取任何措施，不同品牌或型号的蓄电池并联自然是不可取的。

因EPS经常被安装在地下室、竖井、低压配电室等地方，环境温度范围较宽，0~40（或更高）的环境温度要求往往也得不到满足。而免维护阀控铅酸蓄电池的推荐使用温度一般为5~35，尽管电池制造商可能声称-15~50的工作温度范围，但温度过高，蓄电池自放电加重，使用寿命明显缩短，甚至会出现热失控导致电池报废；使用免维护阀控铅酸蓄电池的最佳温度20-25，当超过25时，每升高10 电池寿命将减少至25 环境下的一半。温度过低时，蓄电池放电容量严重下降，并且充电困难，强行充电会导致气体析出，影响蓄SEALAKE蓄电池FM12170 12V17AH电池寿命。因此当EPS的安装环境温度过高或过低时，应当采取适当措施进行调节。

另外当环境温度超过25 时，每升高10 或单体电池浮充电压超出指标范围0.03V时，电池使用寿命缩短一半。

3、各电池连线最好才用新型柔性防火电缆，这样可提高火灾是由于电池连线被烧引起短路起火的二次火
SEALAKE蓄电池FM12170 12V17AH灾隐患，因电池连线短路引起的火灾威力也很大，这是要求系统设计不可掉以轻心的一大问题。