

天津销售船用软轴控制器【兴宇软轴】船用软轴控制器

产品名称	天津销售船用软轴控制器【兴宇软轴】 船用软轴控制器
公司名称	洛阳兴宇软轴控制器有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	洛阳宜阳产业集聚区轴承产业园
联系电话	13903884450

产品详情

洛阳兴宇软轴生产油门拉线，船用软轴控制器，软轴的工厂。油门线进口操纵器，负责控制节气阀和油针，也就是控制油门的。旁边那条是加速泵线

油门操纵器，在急拧油门时，可以使化油器向喉管处喷出一股油 船用操纵器，提高急加速时的加速性，这个加速泵只有在急拧油门时才起作用，正常驾驶是拧油门或较缓的正常拧油门它是不工作的。装有这种化油器的车，应注意在停车时不要急拧油门，否则会把油喷进气缸内造成淹缸，也浪费油。

我们兴宇生产的软轴控制器多用于工程机械和船舶，一般单杆操作的船舶驾机操纵器均只能应用于油压离合器的主机组中使用，而对于那些功率较小的主机，特别是6~30马力左右的主机，这个档次的油压离合的齿轮减速器市场上基本没有，因此主机组绝大多数都是配置如ZF06、ZF16、03A型等机械式离合的齿轮减速器，但是，目前所配置在这种机械式离合的齿轮减速器使用的船舶驾机操纵器都是双杆操作的，即离合和油门控制分别通过两条操纵杆操纵，这种船舶驾机操纵器，不但操作不方便，结构复杂、成本高，制造和维修均有许多不便，而且易引起驾驶员误操作，航行性能和安全性能较差，并且由于经常出现高速离合倒车和顺车的情况而影响主机组的使用寿命。

现有技术所存在的装配完成后，难以确保车辆的密封性，长时间使用后容易使得杂质、灰尘等进入内部，影响换挡装置的正常使用等的技术问题；提供了一种密封性好，使用寿命长的变速器的换挡操纵软轴。

本实用新型再有一目的是解决现有技术所存在的工作稳定性较差，换挡精度不高等的技术问题；提供了一种工作性能稳定，换挡操纵时手感良好，冲击小，挡位准确的变速器的换挡操纵软轴。