

襄阳转向泵 济南正宸 转向泵ZCB1012L/84

产品名称	襄阳转向泵 济南正宸 转向泵ZCB1012L/84
公司名称	济南正宸动力汽车零部件有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	济南市泉利汽配城
联系电话	15253148990

产品详情

江淮2020年1月份销量出炉，重卡销3951辆

2020年，安徽江淮汽车集团股份有限公司发布2020年1月产销快报。快报上显示，江淮汽车2020年1月份销售各类汽车以及底盘共计373315辆，同比下降了30.19%，生产各类汽车和底盘37698辆，同比下降了31.1%。

其中重卡汽车领域，2020年1月份，江淮汽车销售重汽车3951辆，同比下降了9.92%

重汽各发动机订货号、马力参数、适用车型对照表-

-1

1A73409013LAZ6100000502D10.34-31(共轨、增压器中置、AMT、EVB)重汽动力2A73409033LAZ6100000530D10.34-31(共轨、增压器中置、MT、EVB)重汽动力3A73409043LAZ6100000530D10.34-31(共轨、增压器中置、AMT、电加热、EVB)重汽动力4A73808013GAZ6100001101D12.38-30(A7国基本型)重汽动力5A73808023GAZ6100001102D12.38-30(A7国/进气电加热)重汽动力6A73809013BAZ6100000751D10.38-30(共轨、增压器中置、AMT、EVB)重汽动力7A73809013GAZ6100001103D12.38-30(A7/MT)重汽动力8A73809023BAZ6100005047D10.38-30(共轨、增压器中置、AMT、不带EVB)重汽动力9A73809023GAZ6100001104D12.38-30(A7/后取力)重汽动力10A73809043BAZ6100000810D10.38-30(共轨、增压器中置、MT、EVB)重汽动力

牵引车是什么车 前面有驱动能力的车头叫牵引车，后面没有牵引驱动能力的车叫挂车，挂车是被牵引车拖着走的。牵引车和挂车的连接方式有两种：一种是挂车的前面一半搭在牵引车后段上面的牵引鞍座上，牵引车后面的桥承受挂车的一部分重量，这就是半挂；第二种是挂车的前端连在牵引车的后端，牵引车只提供向前的拉力，拖着挂车走，但不承受挂车的向下的重量，这就是全挂。牵引车相关原理 牵引力控制系统TractionControlSystem，简称TCS，也称为ASR或TRC。它的作用是使车在各种行驶状况下都能获

得的牵引力。牵引力控制系统的控制装置是一台计算机，襄阳转向泵，利用计算机检测4个车轮的速度和方向盘转向角，当汽车加速时，如果检测到驱动轮和非驱动轮转速差过大，转向泵QC/10-D10WX，计算机立即判断驱动力过大，转向泵ZCB1012L/84，发出指令信号减少发动机的供油量，降低驱动力，从而减小驱动轮的滑转率。计算机通过方向盘转角传感器掌握司机的转向意图，然后利用左右车轮速度传感器检测左右车轮速度差；从而判断车转向程度是否和司机的转向意图一样。如果检测出汽车转向不足(或过度转向)，计算机立即判断驱动轮的驱动力过大，发出指令降低驱动力，以便实现司机的转向意图。牵引力控制系统能防止车辆在雪地等湿滑路面上行驶时驱动轮的空转，使车辆能平稳地起步、加速。尤其在雪地或泥泞的路面，转向泵3505010-4K，牵引力控制系统均能保证流畅的加速性能，防止车辆因驱动轮打滑而发生横移或甩尾。牵引车和挂车有什么区别

半挂牵引车是装备有特殊装置用于牵引半挂车的商用车辆。

前面有驱动能力的车头叫牵引车，后面没有牵引驱动能力的车叫挂车，挂车是被牵引车拖着走的。牵引车和挂车的连接方式有两种：一种是挂车的前面一半搭在牵引车后段上面的牵引鞍座上，牵引车后面的桥承受挂车的一部分重量，这就是半挂；第二种是挂车的前端连在牵引车的后端，牵引车只提供向前的拉力，拖着挂车走，但不承受挂车的向下的重量，这就是全挂。

襄阳转向泵-济南正宸-转向泵ZCB1012L/84由济南正宸动力汽车零部件有限公司提供。行路致远，砥砺前行。济南正宸动力汽车零部件有限公司（www.zhengchendongli.com）致力成为与您共赢、共生、共同前行的战略伙伴，更矢志成为汽摩及配件加工具影响力的企业，与您一起飞跃，共同成功!