

日本GS PORTALAC蓄电池PXL12072 12V7.2AH

产品名称	日本GS PORTALAC蓄电池PXL12072 12V7.2AH
公司名称	山东鸿泰恒业电源科技有限公司
价格	.00/只
规格参数	品牌:GS PORTALAC 型号:PXL12072 规格:12V7.2AH
公司地址	济南市历城区工业北路60号
联系电话	400-688-7976 13720026769

产品详情

日本GS PORTALAC蓄电池PXL12072 12V7.2AH

GS PORTALAC蓄电池产品详情电池特性：1、免维护：采用独特的气体再化合技术（GAS RECOMBINATION）技术，不必定期补加水或硫酸，整个寿命期间无需补液维护。产生的气体而造成内压异常使蓄电池遭到破坏。全密闭电池在正常浮充情况下不会有电解液及酸雾排出，对人体无害。2、安全：采用可自动开启、关闭的安全阀（VRLA），防止外部气体被吸入蓄电池内部而破坏蓄电池性能，同时可防止因充电等3、任意方向性：特别隔膜（AGM）牢固吸附电解液使之不流动，电池无论立放或卧放均能正常使用。4、寿命长：在20℃环境下，FM系列电池浮充寿命可达3--5年，FML系列电池浮充寿命可达5--8年，GFM系列电池浮充寿命可达10--15年。5、自放电率低：采用优质的Pb-Ca多元合金，提高了氢析出过电位，降低了蓄电池的自放电率，在20℃环境下，FM系列电池在6个月内不必补充电即可使用。6、适用性极强：在-20℃--50℃的环境温度下均可使用，可用于防爆区的特殊电源，同时适用于沙漠，高原性气候。7、方便经济：蓄电池房不需要有耐酸防腐措施，可与电子仪器设备同置一室。

不可否认，电力设备的体积和能耗会给数据中心设施（尤其是占地面积有限的设施）带来挑战。将飞轮系统作为UPS电源的储能组件是一种非常节能可靠且具有成本效益的方法。飞轮系统利用高速飞轮的动能存储能量，并提供恒定的直流电源。三相UPS电源采用的飞轮系统，起到与电池组一样的储能作用。电池组通过UPS电源的直流总线进行充电流，并在放电期间向UPS逆变器提供直流电源。飞轮系统并不像电池组那样对温度比较敏感，因此不需要对飞轮系统进行额外的冷却，从而消除了昂贵的电池组维护和更换过程，并降低了能源成本。如今的飞轮技术使其能够在无数次循环中以高速率进行储能和放电，日本GS PORTALAC蓄电池PXL12072 12V7.2AH并且在20年使用寿命周期中的性能都不会退化，而传统的铅酸蓄电池组的性能在不到一半使用寿命的时间内就开始退化。

飞轮系统如何工作

动能是运动的能量，它由对象由于其运动而可以完成的工作量来量化，飞轮系统的动能由以下公式表示：

动能= $mv^2/2$ 。其中m为飞轮的质量，v是飞轮的运动速度。

尽管飞轮已经证明了其数千年的实用性（例如陶轮和纺锤），而在更高科技和更苛刻的环境中，飞轮系统的应用带来了许多新的好处。

飞轮作为一种机械式储能系统，可以成为UPS电源电池组的替代品。飞轮系统通过高速旋转质量来以动能形式存储能量。飞轮采用电力使其转子一直保持飞速旋转状态，直到需要释放存储的能量为止。其可用的能量及其持续时间取决于飞轮的质量和日本GS PORTALAC蓄电池PXL12072 12V7.2AH旋转速度。

当与基于电池组的UPS电池系统一起结合使用时，飞轮系统会在电源故障时首先响应用电力中断信号，通过其动能继续提供电力，这可以减少电池组的使用，并最大程度地减少放电日本GS PORTALAC蓄电池PXL12072 12V7.2AH周期以延长电池组寿命。在飞轮系统工作时，其典型配置可提供15秒到两分钟以上的备用电源（取决于负载水平和飞轮重量）。由于数据中心的备用柴油发电机只需不到10秒钟即可启动运行，因此飞轮系统提供了充足的时间使现场柴油发电机来平稳地为数据中心负载供电。