

汽车装车鹤管 顶部装车鹤管

| | |
|------|-------------------------|
| 产品名称 | 汽车装车鹤管 顶部装车鹤管 |
| 公司名称 | 连云港广优机械设备有限公司 |
| 价格 | .00/件 |
| 规格参数 | |
| 公司地址 | 海州区工业园区 |
| 联系电话 | 18000182040 18000182040 |

产品详情

装车鹤管在装车过程中应注意的事项

- 1.收放梯子、拆铅封，开关槽车盖、收放鹤管动作要轻，要防止撞击，产生火花。
- 2.装车过程中，装车人员要不时检查装车情况；控制好装车流速。
- 3.检查鹤管锁紧装置，防止反作用冲起鹤管，造成跑油事故。
- 4.检查放空阀是否关严。
- 5.油气区内严禁使用非防爆设备，严禁接打手机。

顶部装车鹤管组成部分：

- 1．立柱：为使管道受力合理化，用于支承臂的重量，分散旋转接头载荷，安装稳固。立柱与栈桥装配时可采用螺栓连接或焊接。
- 2．内臂锁紧：用于在臂在收容位置时，将臂锁紧在该位置，这样可以防止因为大风环境或因非操作人员操作而使臂或周围建筑受损。
- 3．接口：是臂与管线的连接部分，一般接口与管线之间采用法兰连接。
- 4．旋转接头用于臂的旋转运动，满足正常使用范围(包络范围)，以实现三维运动及法兰接口的对接。
- 6．内臂：连接接口与外臂之间的部分，可在水平面上回转。
- 7．外臂：为鹤管的主体部分，可以实现范围内的转动。
- 8．气相管：采用与鹤管的相似的结构形式，导出挥发的气体介质。
- 9．垂管：实现装卸臂伸入槽车内，铝合金垂管克服了钢质材料与罐车碰撞可能产生的危害。
- 10．密封帽：采用耐油橡胶制作的锥形帽，装于垂管上端，阻止油气从槽车口逸出。
- 11．平衡系统：用以平衡外臂及垂管的重量（臂内无介质平衡），这样使得臂操作灵活、轻巧。平衡系统为弹簧缸，缸内弹簧为压缩弹簧。
12. 短路阀：真空短路阀确保残余介质从鹤管中排空。
13. 高液位声光报警器（可选）：液位探头

安装在垂管头部，当槽车内液体介质接近罐口时提醒操作人员关闭阀门，可与控制电液阀联动。

汽车装车鹤管使用与保养：

- 1、牵引鹤管时，应用力均匀，避免撞击。
- 2、作业完毕后，须将鹤管推至发油台一侧，并将鹤管升降臂60°位置，使平衡器处于放松状态。
- 3、用户应建立健全维修保养制度，经常检查鹤管的工作情况，做好维护保养工作。
- 4、定期在每个销轴转动部分及弹簧平衡器涂润滑油。
- 5、如使用教长时间后发现介质有泄漏，需将泄漏回转器拆开清洗保养并更换密封件。

汽车装车鹤管,顶部装车鹤管需要客户提供具体参数才能确定型号，如需购买请联系。