

海关退运规定，选择一个合适的维修场地很重要，可以节省很多成本

产品名称	海关退运规定，选择一个合适的维修场地很重要，可以节省很多成本
公司名称	深圳浩通天成国际物流有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	深圳市坪山区龙田街道南布社区兰金十一路10号 成城发工业园A栋606、601、501号
联系电话	18594265754 18594265754

产品详情

停工举措也是对日本政府呼吁人员之间减少八成接触作出的响应。日本上市企业中四成以上把总部放在东京，像东芝这样的大企业，总部大楼里集中了成千上万名员工，这些员工每天从东京和周边地区乘坐公共交通来上班，这对于已经进入紧急状态的东京和周边三个县的疫情防控来说，无疑形成了巨大的压力。尽管数据显示，目前东京市区的人员聚集程度已经减少了六成左右，但离目标还有不小的差距，所以今后日本企业停工可能还会进一步扩大。

货物检测维修场地选择对比：1、维修地选择香港香港作为自由贸易港，在物流方面特别发达，但是在人工成本、物流成本等维修各环节成本上费用不菲。可根据货值、维修工艺流程、是否需要大型设备等具体情况加以判断。2、维修地选择深圳出口加工区在深圳设立的保税区其实是对香港功能的一个有益补充，在加工、维修、检测等围绕仓储进行的企业物流服务上，深圳福田保税区在物流成本、人工成本以及料件更换上具有相对性优势。3、操作方面，工厂只需将货品从香港码头提货刷卡进深圳保税区仓库，厂方安排技术人员和配件以及检测仪器到深圳出口加工区深圳检测维修仓库维修，改换包装，改换完毕后装柜直送香港码头或转关盐田码头出口。基于深圳福田保税区可利用面积和操作成熟度上考虑，联想、IBM、理光、富士康……很多大型厂商都在深圳出口加工区保税区设立了专门维修自己产品的保税检修维修车间。创新方案解析保税区有“境内关外”的政策，即是在国家边境内，但又不是国内海关所管辖的，货物从国内进入保税区等于出口，从保税区进入国内等于进口（要报进口关），性质等同香港。

座落在坪山出口加工区内，临近海关，有5万平方米左右的仓储基地，50人团队的报关物流团队专业化一体化操作。公司保税仓储配送服务现代化程度高，管理专业化、机械现代化。坪山保税区（深圳出口加工区）地处珠江三角洲前沿，毗邻香港，是进出口贸易较为发达的地区，货物的流转需要仓库作为临时周转，保税仓储作为特殊的运作模式，在产品进出口过程中，能够为企业提供低成本的流转方案。

主要经营：公司自成立以来，经高速发展已成为业内知名企业。公司业务围绕保税区展开：联系咨询：15521445238 主营：保税区一日游、转厂、保税区货物进出口报关、报检、保税区仓库、配送、出口货物退运、红酒、食品进口报关等多种业务类型。

货物在遇到出口退运处理的问题时，应该走什么样的出口退运流程才合适。目前保税区行业解决退运返

修的方案有哪些.之前遇到过很多的工厂问过我这个问题，上个月张先生就来问我说是有一批出口到国外的产品有质量问题了，能不能退回工厂维修？首先这个肯定是可以的。1、需要原出口报关单证，没有单证无法退运；2、退运前要先到海关部门申请退运，有些还需要提供出口目的港开具的证明，即便手续齐全，那么也要大约15天左右的批复，有些甚至更久；3、淡出出口时是否已经退税，退税了的到税务局还税是必须的了；4、海关还要要求你缴纳高昂的保证金；5、即便所有的手续办完了，时间大概1个月左右吧，还要注意一旦货退回来，手续没办下来，还可能有货物滞留费用；6、顺利退回工厂了，海关还是会有不良记录的，以后出口货物，严格查验是必须的，甚至会认为是典型，特别关注；7、费用、时间、繁杂手续等等，还有不良记录。所以，我当时给建议走保税区退运返修的模式，全程用我司抬头进口，不用交保证金，操作简单，费用低时效快！！目前许多客户遇到退运维修的问题时，往往采取的方案有以下这些。1、重新配货即和外商签订合同时，货物出口后如果产品出现质量问题或者其他原因，国内供应商无偿补足新的产品给客户。这种适合小量的数目。2、快递回来返修这样很方便很快捷，而且理论上不用交关税。但是这种方式风险很大，属违法，数量大的话被海关查到，会抓人坐牢，而且货物很容易丢失。而且遇到节假日，年关，无法保证收货时间。3、手册退运返修要求工厂之前使用加工贸易手册出口的，而且核销期没过，即手册要还有此项出口货物并在本年度内。简略流程：货物先退运到香港，在香港需要做一个中检和清点，完毕后从皇岗口岸进口，工厂提供所需单证，口岸海关审批（我司保证3个工作日内完成审批），审批后退回工厂维修。这种方案可能导致商检对于工厂每次出货都是做法检，质疑工厂的生产能力，对企业在海关的信誉影响很大。4、保证金模式退运返修工厂向海关提出返修的要求，货物退到香港后提供资料在香港做中检跟清点（提前3天预约），完毕后从皇岗口岸进口，领号，提供单据（原出口报关单）给海关，海关出保证金通知单，工厂交保证金（交的保证金必须要是货物进口税金的2-3倍）到国库，20个工作日审批（理论时间，真正操作要30个工作日以上），海关三级审批。核准后退货到工厂，维修好后复出口的产品一定要跟原退货一模一样，否则扣货，保证金悉数没收。此种模式适合工厂比较大型，资金比较充足的工厂，货物修好后6个月左右才会退保。海运出口的几点要求5、进口缴税退运返修工厂向海关提出返修的要求，货物退到香港后提供资料在香港做中检跟清点（提前3天预约），完毕后从皇岗口岸进口，领号，提供单据（原出口报关单必须要）给海关，出税单，工厂缴税（没得退），20个工作日审批（理论时间，真正操作要30个工作日以上），海关三级审批。核准后退货到工厂，维修好后复出口的产品一定要跟原退货一模一样，否则扣货。6、维修地选择香港香港作为贸易自由港，在物流方面特别发达，但是在人工成本、物流成本等维修各环节成本费用不菲。可根据货资、维修工艺流程、是否需要大型设备等具体情况加以判断。7、国内保税区退运返修货物从国外退到香港后，转关进入深圳出口加工区或者其他保税区（深度维修换零件只有在深圳出口加工区才是合法的），由于境内关外的功能，货物不用缴税也不用交保证金，对单据要求不高，只需提供箱单即可。优点是维修快，手续简单，不会对企业工厂的信誉产生不良影响。缺点是工厂需要派人和带维修工具来维修，对于一些大型设备可能不适合。以上就是退运维修的所有方案，当然说明了退运维修的方案，也有必要知道退运返修的具体流程，下面我就在给大家说下退运我公司保税区仓库维修的具体步骤。、香港提货。国外返修品一般都是先运到香港，然后我司派专车去香港仓库提货。第二、EDI电子申报。企业只需提供返修商品编码、品牌、型号和数量等基本报关资料，即可完成EDI电子申报。这也是我司操作退运返修业务的一次手续。第三.进入仓库。货物第二天即可进入我司保税区仓库，快只需3小时。第四、进厂维修。工厂派技术工人和维修设备进区维修。第五、出口国外。维修完成后，装柜运往香港。这样一来，即可降低公司成本，还可省去办理手续的麻烦，为企业出口节省不少时间，就可避免海外的销售黄金季节。当然在真正出口的时间也要注意到海运出口的几点要求。也是对自己很有帮助的。