

# 岳麓区公路护栏板 公路护栏板时时报价 国标非标双波护栏板

产品名称	岳麓区公路护栏板 公路护栏板时时报价 国标非标双波护栏板
公司名称	冠县万鹏贸易有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	山东冠县工业园
联系电话	18663589565

## 产品详情

### 高速公路波形护栏技术要求

#### 高速波形护栏技术要求

- 1.波形梁板、立柱、防阻块、横隔梁、端头、螺栓、螺母等构件应符合《高速公路波形梁钢护栏》(JT/T 281-2007)产品标准的规定。
- 2.波形梁板、立柱、端头、防阻块、托架等部件应符合《碳素结构钢》(GB/T 700-2006)的Q235牌号钢的要求。
- 3.连接螺栓、螺母、垫圈、横梁垫片等部件应符合《碳素结构钢》(GB/T 700-2006)的要求，其抗拉强度不得小于375MPa和400MPa(分别适用于JT/T 281-2007和JT/T 457-2007)。
- 4.高强度拼接螺栓连接副应符合《低合金高强度结构钢》(GB/T 1591-2008)、《优质碳素结构钢》(GB/T699-2015)或《合金结构钢》(GB-T 3077-2012)的要求。公称直径16mm、8.8S级抗拉荷载不得小于133kN。
- 5.波形梁的连接螺栓及拼接螺栓采用防盗螺栓和防盗压紧螺母。
- 6.波形梁护栏连接件螺栓、螺母、垫圈、垫片等所有部件均应按《公路交通工程钢构件

防腐技术条件》(GB/T 18226-2015)的规定采用热浸镀锌进行金属表面处理。热浸镀锌应为《锌锭》(GB/T 470-2008)中所规定的牌号为Zn99.99以上的锌锭。

## 高速公路安全常识

雨天，以每小时110公里的速度在高速上开车，如果这个时候撞了护栏，车辆四脚朝天翻车，车里的人会怎么样？

5月27日早晨6点多，绍诸高速上虞方向，发生一起车辆撞护栏交通事故，例行巡逻高速人员发现，在高速快车道，一辆白色SUV四轮朝天躺着，有两个人站在车边，还有两个人正从车里往外爬。后来勘察发现，事故车辆从第壹次碰撞中央护栏的地方到最后翻车的地方，足有120米以上，用来连接钢制护栏与桥梁的水泥墩都被顶翻，可见当时车速之快，碰撞之剧烈。

驾驶员邓某说，岳麓区公路护栏板，他们一行5人，公路护栏板价格，都是工友，开着这辆车从诸暨到嵊州干活，当时时速在110公里左右，因为是下坡，而且雨很大，他就踩了下刹车想减速，结果车辆失去控制，先碰撞左侧中央护栏，热镀锌公路护栏板厂家，然后开始转圈，再碰撞边护栏后车辆翻车，又往前溜了一段，停在了快车道。不幸中的万幸，公路护栏板时时报价，车上不管是前排后排的人，全部系了安全带！面对询问，一位乘客心有余悸地说“如果不系安全带，命可能就没了”。

系安全带翻车后乘员死亡率减少80%根据世界卫生组织的统计，系安全带最一高能把前座乘客伤亡风险降低 50%，后座乘客伤亡风险降低 75%。而系安全带，在发生不同位置的碰撞事故后，乘员伤亡风险也将极大降低。

美国公路安全保险协会的测试结果显示，后排乘客因为没有系安全带，在发生碰撞时向前移动会挤压前排乘客座椅，导致前排乘客被重重的按在方向盘上，弹出的气囊几乎丧失了任何保护作用，所以，如果后排乘员不系安全带，即使前排乘员系了安全带，在车一祸中的伤亡风险也会提高5倍

## 三波波形护栏材料要求

5.1.1三波形梁板、立柱防限块、托架、端头、三波形梁垫板、过渡板等所用基底金属材质为碳素结构钢，力学性能及化学成分指标不应低于GB/T700规定的Q235钢的要求。

5.1.2 连接螺栓、螺母、垫圈等所用基底金属材质为碳素结构钢，其机械性能等级应为GB/T 3098.1规定的4.6级，其抗拉强度不小于400MPa，屈服强度不小于240MPa。

5.1.3 高强度拼接螺栓连接副应选用优质碳素结构钢或合金结构钢制造，其化学成分及力学性能应符合GB/T 1591的规定，公称直径16mm，8.88级抗拉荷载不小于133kN。

岳麓区公路护栏板-公路护栏板时时报价-国标非标双波护栏板由冠县万鹏贸易有限公司提供。行路致远，砥砺前行。冠县万鹏贸易有限公司（www.wphulanban.com）致力成为与您共赢、共生、共同前行的战略伙伴，更矢志成为隔离栅、栏、网具影响力的企业，与您一起飞跃，共同成功!同时本公司（www.gxwanpeng.cn）还是从事波形护栏安装队，普通型波形护栏，镀锌波形护栏厂家施工的厂家，欢迎来电咨询。

